

TR 7600 *infinity* ∞

NEW



TRANSMISSION INFINITY

Isodiamétrique réversible, avec moteur 4 cylindres turbo 75 ch, transmission hydrostatique et châssis directeur à voie moyenne-étroite, stable et sûr en pente, compatible avec les équipements hydrauliques ou actionnés avec la PdF à usage agricole (vignes, vergers, rangées) ou pour services municipaux (entretien des espaces urbains, bords de route ou complexes sportifs).

La transmission Infinity permet de travailler à la même vitesse dans les deux sens de marche, en disposant de deux gammes mécaniques (0-15 et 0-40 km/h), chacune avec 3 vitesses hydrostatiques crabotables en marche, manuellement ou en modalité boîte automatique. La pédale d'avancement assiste également le freinage en pente. L'inverseur de marche (au volant) peut être enclenché à tout moment. La modalité Cruise Control

permet de contrôler indépendamment le régime moteur et la vitesse afin d'obtenir des valeurs constantes malgré des charges discontinues ; l'Intellifix module automatiquement l'avancement en fonction de la charge de la PdF. Toutes les fonctions Infinity dialoguent entre elles grâce à la technologie CAN-BUS.

L'accès direct au compartiment moteur facilite le nettoyage des deux radiateurs parallèles qui s'ouvrent comme un livre. Les radiateurs sont équipés d'un ventilateur à flux réversible ACS (Automatic Cleaning System) pour assurer une efficacité totale et une constance durant les opérations où la grille frontale risque le colmatage. Le système de freinage auxiliaire « Superbrake » agit sur les quatre freins en les bloquant en phase de stationnement en conditions d'inclinaison extrême du terrain.

DES SOLUTIONS SUR MESURE POUR L'AGRICULTURE SPÉCIALISÉE

TR 7600 INFINITY



Châssis: Intégral Oscillant ACTIO™ - Roues directrices
Réversibilité RGS™ - 4 roues motrices de même dimensions
Réducteurs AV/AR

Moteur: Diesel à injection directe avec masses contrarotatives
4 Cylindres - 16 Soupapes - TURBO intercooler - Phase 3B
Common rail - Puissance 55,4 kW / 75 CH - 2450 rpm - 2482 CC

Transmission: Hydrostatique à variation continue avec 3 vitesses insérables sous charge pour chaque gamme mécanique, inverseur électrohydraulique; Sélecteur mécanique de la boîte de vitesse à 2 gammes; Variation continue de la vitesse d'avancement dans les deux sens de marche de 0 à 40 km/h; Fonctions: boîte de vitesse automatique; dispositif "automotive"; instant cruise control, memo cruise control, memo Rpm, dual memo cruise control; intellifix, fast revers, limit rpm, drive mode (3 paramètres), fonction anti-impasse transmission, fonction anti-impasse PDF, diagnostique

Prise de force: 540/540E/synchronisée pour toutes les vitesses à embrayage électrohydraulique progressif insérable de cluster (sous modalités Normal ou Plus)

Système hydraulique : à 2 pompes hydrauliques indépendantes
Système disponible avec distributeurs mécaniques, contrôle d'effort, joystick ON/OFF, joystick proportionnel, suspension hydraulique, Superbrake, ventilateur ACS, troisième point et tirant vertical hydraulique, DAMPING sur relevage arrière. 12 prises hydrauliques maximum

Freins : De service AV/AR à disque à bain d'huile et de direction à l'arrière à commande hydraulique ; frein de secours et de stationnement à courroie sur la transmission

Poids en ordre de marche :

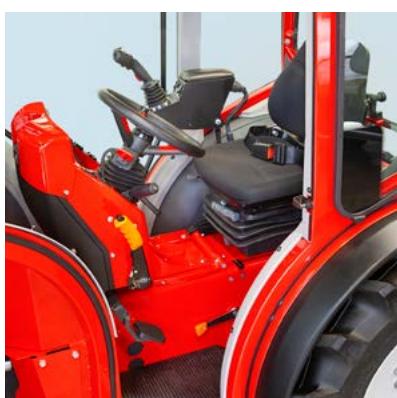
2205 avec arceau - 2365 avec cabine StarLight

Châssis - Confort de conduite

Pupitre multifonction avec écran couleurs, voyants à leds et fonction diagnostic - Plate-forme suspendue sur des silentblocs - Direction hydraulique avec un vérin à tige traversante - Arceau de protection avant rabattable - Cabine (en option) panoramique StarLight climatisée - Relevage avant (en option)



RGS™



DIMENSIONS: pneus 31x15.50-15 Terra

