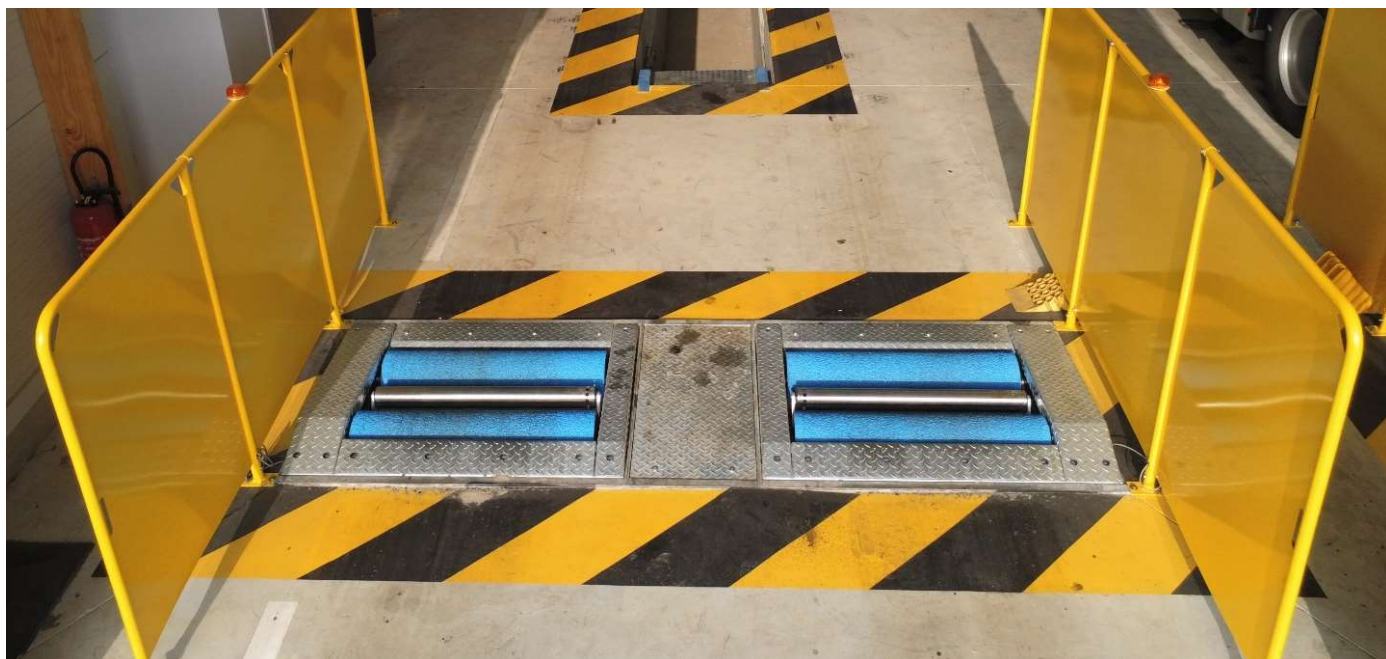


## Banc de freinage à rouleaux pour véhicules poids lourds



Solution intégrée complète  
PC box | Ecran tactile 27"  
Totem compact et ergonomique  
Logiciel CT et garage: procédure guidée  
Châssis séparés bi-blocs sur fosse ou non  
Pesée des véhicules  
Châssis en acier galvanisé à chaud  
Rouleaux acier avec revêtement époxy haute adhérence  
Transmission par double chaîne  
Système piloté de blocage des rouleaux  
Démarrage progressif  
Rouleaux de capteur de présence en inox  
Interconnectable ou indépendant  
Mise à jour et prise en main à distance  
Sécurisation des données | OTC LAN (suivant version)  
Répétiteur écran (option)  
Tablette de commande (option)

Blocs compacts pouvant s'intégrer dans tous les génies civils.

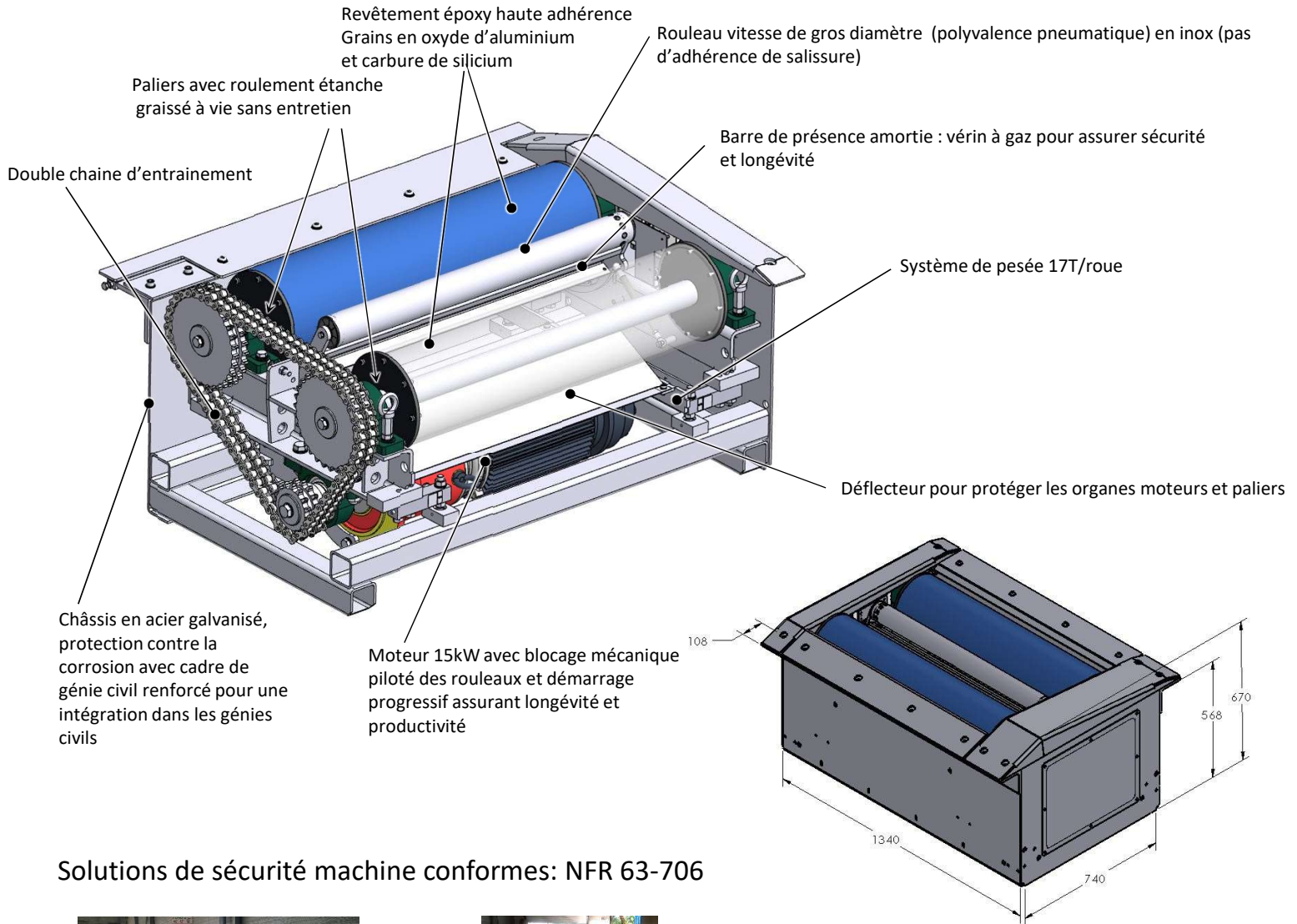


## SPECIFICATIONS:

Charge maxi par essieu : 20 T  
Moteurs : 15 KW  
Vitesse de test : 2,5 km/h  
Plage de mesure : 0-4 000 daN  
Passage freinage : 80-280 cm  
Alimentation : 400V – 50 Hz – 80A courbe D  
Plage de pesée : 0 à 34T

## OPTIONS :

CAP9100-SLIP : Plaque de ripage  
CAP9200PEH : Plaques à jeux  
CAP91XX-OTRL : Ecran déporté  
CAP9680-RF : Rouleaux fou encastrés  
CAP91XX-SAU : Télécommande sécurisée



## Solutions de sécurité machine conformes: NFR 63-706



**Sécurité haute :**  
En acier thermolaqué  
Tôle anti franchissement  
Gyrophare d'alerte



**Sécurité de fosse :**  
Barrière infra rouge  
Montée sur portillon pivotant



**Télécommande sécurisée :**  
avec arrêt d'urgence  
(option)

[www.capelec.com](http://www.capelec.com)

1130 rue des Marels | Parc Eureka | 34000 Montpellier | France | Tel (33)4 67 156 156 | Fax (33)4 67 224 224



CE 9001 : 2015  
n° 11728