

1130-K



- power to lift





CLASSE HC1/HD5/B3		1130-K1	1130-K2	1130-K3	1130-K4	1130-K5
Type				KX+		
DONNÉES TECHNIQUES						
Couple de levage	tm	10,5	10,2	9,9	9,7	9,5
Portée hydraulique	m	5,5	7,5	9,7	11,8	14
Couple de rotation	kgm			1325		
Angle de rotation	°			420		
Pression de travail	bar			345		
Poids sans stabilisateurs	kg	985	1090	1190	1280	1360
Poids des stabilisateurs standard	kg			160		
Débit de pompe maxi	l/min			70-100		
Capacité du réservoir d'huile, (séparé)	l			74		
Puissance nécessaire	kW			40-58		
GÉOMÉTRIE						
Hauteur sur surface de montage	mm			2135		
Largeur, grue repliée	mm			2350		
Longueur sans garnies	mm			747		
Longueur avec 2 distributeurs complémentaires	m			747		
Système simple maxi-couple				de base		
Articulation au-dessus de l'horizontale, grue	°			15		
Hauteur sous crochet à 1 m de la colonne	m	2,94	2,84	2,74	2,64	2,54
SYSTÈME DE COMMANDE						
Radio-commande de la grue				de base		
Commande manuelle des fonctions de stabilisateur				de base		
Pupitre de radio-commande avec InfoCentre HMF				Option		
Pupitre de commande, leviers linéaires (L) ou joysticks (J)				L / J		
Poste de commande "homme debout" avec support pour poser le pupitre de radio-commande				Option		
Siège sur colonne avec support pour poser le pupitre de radio-commande				Option		
COMMANDES						
Système de sécurité RCL 5300				de base		
Bloc distributeur proportionnel type (-d) pour radio-commande				de base		
Commande bilatérale des stabilisateurs (grue)				de base		
Système d'adaptation de vitesse HDL-d électronique				de base		
OPTIONS : ÉQUIPEMENT HYDRAULIQUE						
Refroidisseur d'huile				Option		
Pompe à débit fixe ou variable				Option		
Coulisseau hydrauliquement extensible				Option		
Multi-raccord pour distributeurs complémentaires dans des guides à flexibles				Option		
Treuil hydraulique de 1500 kg sur la grue				Option		
Moufle à 2 brins				Option		
Fonctions stabilisateurs radio-commandés				Option		
Distributeurs complémentaires dans des guides à flexibles				Option		
Distributeurs complémentaires dans des enrouleurs à l'intérieur des extensions				Option		
3 ^{ème} distributeur complémentaire avec sélecteur électrique				Option		
Réservoir d'huile de 74 l monté sur la grue				Option		
AUTRE ÉQUIPEMENT						
Nombre de rallonges manuelles		1130-K1	1130-K2	1130-K3	1130-K4	1130-K5
Éclairage de travail sur la grue			1	1	1	1
2 ou 4 fonctions disponibles pour la traverse séparée				Option		
Huile biodégradable				Option		
Stabilisateur manuel rotatif avec compact de gaz				Option		



Encombrement réduit

L'encombrement réduit fait gagner de la place sur le plateau.



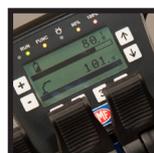
Le RCL 5300 HMF

Le système surveille toutes les fonctions de sécurité et affiche la charge actuelle de la grue.



Système simple maxi-couple

Le système simple maxi-couple HMF possède une capacité de levage excellente à de longues portées et travaille très rapidement en cas de chargement et de déchargement avec benne preneuse.



InfoCentre HMF

L'InfoCentre HMF (option) indique la condition de fonctionnement ainsi que les causes d'erreur et les raisons d'arrêt de la grue. Avec l'EVS la stabilité actuelle est indiquée.



Solutions de stabilisateur flexibles

Les stabilisateurs de la grue doivent apporter de la stabilité - cependant il faut toujours qu'ils soient facilement manœuvrables et qu'ils ne prennent pas trop de place lorsqu'ils ne sont pas utilisés. Par conséquent vous pouvez choisir entre stabilisateurs fixes, stabilisateurs manuels rotatifs à 30/60° ou stabilisateurs manuels rotatifs à 180° avec cylindre de gaz. Les coulisseaux de grue sont disponibles soit hydrauliquement extensibles ou à extension manuelle, également lors de la surveillance de la stabilité EVS sophistiquée.



Radio-commande HMF

La radio-commande de HMF fait partie du système unique de sécurité et de commande (TCC - Total Crane Control - Contrôle total de la grue) qui assure à l'opérateur de nombreux avantages et possibilités pour l'activation des fonctions de grue et des fonctions de sécurité importantes du système de sécurité RCL. Où qu'il se trouve, l'opérateur peut, grâce à la radio-commande, effectuer de nombreuses tâches outre la commande simple de la grue.



EVS - surveillance de la stabilité active

Le système de contrôle de la stabilité EVS (Electronic Vehicle Stability), dont brevet est déposé, prend en compte la charge restante sur le véhicule pour garantir un équilibre parfait de la grue et du camion. Comme le système prend en compte la charge sur le plateau du camion, celle-ci intervient dans le poids propre du véhicule, vous obtenez alors une zone de travail bien plus grande grâce à l'EVS.



Distributeurs complémentaires avec variation

Un cheminement des flexibles bien connu jusqu'en bout de la flèche signifie que 1 ou 2 distributeurs complémentaires sont conduits dans des guides à flexibles robustes le long du système de flèches. Si une protection encore plus efficace des flexibles est exigée, 1 ou 2 distributeurs complémentaires sont conduits dans des enrouleurs internes ce qui assure une protection particulièrement bonne.



▼ Capacité de levage sans rallonges manuelles
 ▽ Capacité de levage avec rallonges manuelles



- power to lift
HMF Group A/S

Oddervej 200 · DK-8270 Højbjerg
 Tel.: +45 8627 0800 · Fax: +45 8627 0744 · info@hmf.dk

www.hmf.dk

Z008712-02

Document non-contractuel