



Définition

Peinture époxydique en phase aqueuse en 2 composants pour trafic intense

Destination

- Intérieur
- Sol béton et chapes ciment
- Anciennes peintures de sol
- Industrie agroalimentaire (sauf laiterie et fromagerie, stabulation,...)

Qualités dominantes

- Aspect semi brillant
- Renforce le support et favorise l'adhérence, bonne résistance chimique
- Faible odeur

Caractéristiques générales

Classification AFNOR	: Famille I classe 6b (NF T 36-005).
Subjectiles	: Béton, chapes ciment, anciennes peintures de sol.
Liant	: Résine époxy-polyamide en 2 composants en phase aqueuse.
Diluant	: Eau.
Extrait sec en poids	: Élément A : 57 +/- 2% élément B ; 100 +/- 2%
Extrait sec en volume	: Élément A : 41 +/-3% élément B : 98+/- 3%
Masse volumique	: Élément A : 1.38 +/-0.05 élément B : 1.10 +/- 0.05
Résistance chimique	: Très bonne aux alcalis, essence, fuel ; graisse. Limitée aux acides minéraux. Ne pas utiliser ce produit dans les laiteries ou fromageries.
Rendement en surface	: 8 à 10m ² /l.
Brillant spéculaire	: 35-55GU à 60°.
Aspect du produit sec	: Satiné brillant.
Conformité aux spécifications	: Étiquetage environnemental : A+ * Information sur le niveau d'émission de substances volatiles dans l'air intérieur, présentant un risque de toxicité par inhalation, sur une échelle de classe allant de A+ (très faible émission) à C (fortes émissions).
C.O.V.	: Valeur limite UE pour ce produit (cat. A/j) : 140g/l. Ce produit contient au maximum 24g/l de C.O.V.
Conservation	: Conserver en emballage d'origine non entamé à l'abri du gel et des très fortes chaleurs.
Teintes	: Existe en bases W, M et C pour réalisation des teintes avec le système à teinter LEVIS.





Outils	: Brosse, rouleau polyamide texturé 12mm.
Nettoyage des outils	: Eau immédiatement après emploi.
Dilution	: 15-30% d'eau en première couche sur fond brut 5-10% d'eau sur fonds peints.
Durée d'utilisation	: 1h30 à 20°C - 1h à 30°C. Ne pas utiliser le produit au-delà de ces limites.
Temps de séchage à 23°C et 50% HR	: Sec : 16h – Recouvrable : 24h. Ne pas dépasser 72h avant de recouvrir. : Circulable Traffic léger 24-48h Traffic lourd 7 jours.
Conditions d'application	: - En travaux intérieurs, la température ne devra pas être inférieure à +13°C et l'hygrométrie ne devra pas être supérieure à 70% d'humidité relative.
Précautions d'usage	: Bien remuer l'élément A avant d'incorporer l'élément B. Utiliser de préférence avec un malaxeur en vitesse lente. Après incorporation de l'élément B, malaxer à basse vitesse. Laisser murir le mélange 5mn avant de diluer.
Sécurité	: Dangereux. Respecter les précautions d'emploi. Voir la fiche de données de sécurité et indications réglementaires sur l'emballage. Renseignements disponibles et obtention de la fiche de données de sécurité par internet www.quickfds.com (fournisseur Akzo Nobel – puis sélectionner Akzo Nobel Decorative Paints Deco France S.A.).

Mise en œuvre

Les supports, travaux préparatoires et les conditions de mise en œuvre seront en conformité avec les prescriptions de la norme NF P 74-203 (référence NF DTU 59-3).

Matériaux neufs : S'assurer de la siccité du support (humidité inférieure à 4%) et de l'absence de remontées capillaires. S'assurer de la bonne cohésion du support.

En présence de laitance, prévoir un grenailage du sol.

Sur sol très lisse et faiblement absorbant (chape lissée à l'hélicoptère) prévoir un grenailage ou l'utilisation de **POLYFILLA PRO S610 NETTOYANT** pour créer une microrugosité de surface.

Anciennes peintures : Lessiver, rincer, laisser sécher. Eliminer les peintures de faible adhérence. Dépouliner les surfaces le nécessitant et reboucher si besoin. Dépoussiérer.

Anciennes peintures en mauvais état : Décaper par tout moyen approprié, de préférence par grenailage.

Réparer les chapes défectueuses, crevasses, éclats, fers à béton apparents et fissures avec des produits de réparation **spécifiques pour sol**.

Les traitements tels que le ponçage, le brûlage etc. de films de peinture peuvent générer des poussières et/ou des fumées dangereuses. Le ponçage humide devra être utilisé, si possible. Travailler dans des zones bien ventilées. Porter un équipement de protection personnel adéquat.





EXEMPLES DE TRAVAUX NEUFS

- 1 couche **SAPTOSOL** dilué à 15% d'eau+ 2 couches **SAPTOSOL** dilué à 5% d'eau (Traffic lourd en intérieur uniquement)

EXEMPLES DE TRAVAUX DE RENOVATION

- Lessivage à l'aide de **POLYFILLA PRO S 610 NETTOYANT SOL**, parfait rinçage, laisser sécher 48H.
- 1 à 2 couches **SAPTOSOL** dilué à 5% d'eau (Traffic lourd en intérieur uniquement).

CONSEILS UTILES

- Une chape neuve nécessite un séchage d'au moins trois mois avant mise en peinture. S'assurer de siccité (humidité<4%) par le test suivant : poser une feuille de polyéthylène au sol, scotcher les 4 bords. Attendre 24 H puis observer l'envers de la feuille. **Si celui-ci présente des traces d'humidité le support n'est pas apte à recevoir une peinture de sol.**
- La présence d'agent de cure du béton ou couche d'usure en surface du support nécessite l'utilisation d'une grenailleuse de sol afin de les éliminer.
- Sur sol teinté dans la masse ou hydrofugé toujours réaliser un essai préalable afin de vérifier l'adhérence.
- Sur zones destinées au stationnement de véhicules (garage), il est **impératif** de s'assurer d'une rugosité et d'une porosité des sols suffisants. Dans le cas de chape trop lisse ou trop fermée le grenailage de sol ou disquage est incontournable afin de compenser la succion des pneus humides et/ou chauds (effet ventouse). La remise en service au stationnement devra intervenir après un délai de 7 jours minimum de séchage. Ce délai devra être rallongé à 15 jours en période hivernale
- Sur sol de préférence les teintes réalisables à partir de la base W, d'un indice de luminosité supérieur à 55 (2 derniers chiffres du numéro de teinte du nuancier LEVIS). Les teintes d'un indice inférieur à 55 seront utilisées en surface murale ou uniquement pour du marquage au sol. L'emploi de ces teintes pouvant entraîner, en cas d'abrasion importante, une émission de poussières colorées. Ce phénomène, propre aux peintures de ce type, n'altère en rien les performances du produit.
- Ne pas fractionner les emballages.
- Pour obtenir un effet antiglisse, le **SAPTOSOL** peut être additionné de poudre antidérapante **POLYFILLA PRO S900 POUDDRE ANTIDERAPANTE** à raison d'un sachet de 100 g par litre de peinture. Attention, ce procédé ne concerne pas les sols visés par la norme XP P05-11 « Classement des locaux en fonction de leur résistance de glissance ».
- Sur fond peint, il est recommandé de réaliser un test préalable d'adhérence.

La présente notice annule et remplace toute notice antérieure relative au même produit. Elle a pour but d'informer notre clientèle sur les propriétés de notre produit. Les renseignements qui y figurent sont fondés sur nos connaissances actuelles et sont le résultat d'essais effectués dans un constant souci d'objectivité, en fonction de conditions d'utilisation conformes aux normes ou D.T.U. en vigueur. Les conseils donnés, notamment pour ce qui concerne les travaux d'entretien, n'ont qu'une valeur indicative et ne peuvent suppléer à un descriptif approprié à la nature et à l'état des fonds du chantier à mettre en peinture. L'évolution de la technique étant permanente, il appartient à notre clientèle, avant toute mise en œuvre, de vérifier auprès de nos services que la présente notice n'a pas été modifiée par une édition plus récente.

Version 9 – Novembre 2017

