



MASSEY FERGUSON

135-200 ch

# MF 6700 S



**PAR MASSEY FERGUSON**

## MF 6700 S – UN CONCENTRÉ DE PUISSANCE ET D'INGÉNIOSITÉ.

Le nouveau MF 6700 S est conçu pour allier performances haut de gamme et maniabilité sans faille.



**Nous savons que votre tracteur représente une grande partie de vos investissements sur votre exploitation.**

C'est pourquoi nous avons développé le nouveau MF 6700 S pour remplir un objectif : augmenter votre productivité. Des coûts de fonctionnement réduits, grâce à son système SCR tout-en-un à la transmission efficace, en passant par un environnement conducteur confortable, le nouveau MF 6700 S est bien plus qu'un simple tracteur, c'est votre partenaire au quotidien.



### LA PERFORMANCE LÀ OÙ ELLE EST NÉCESSAIRE

- Capacité de relevage arrière jusqu'à 9 600 kg
- Débit hydraulique maximal de 190 l/min

### UN SEUL MOT D'ORDRE : EFFICACITÉ

- Transmission Dyna-6 SUPER ECO : productivité optimisée, consommation de carburant réduite ! (Régime moteur jusqu'à 17 % plus bas : 40 km/h à 1 500 tr/min)
- Transmission Dyna-VT. Précision, souplesse et facilité d'utilisation
- Inverseur Power Control - Souplesse toujours inégalée

### AGILITÉ ET TRACTION

- Nouvelles montes de pneumatiques disponibles jusqu'à 1,85 m. Plus de traction, moins de tassement du sol
- Empattement de 2,67 m offrant une traction et une stabilité hors pair
- Rayon de braquage de 4,5 m offrant une maniabilité optimale

### PLUS DE PERFORMANCES – MOINS D'ENTRETIEN

- Moteur AGCO POWER 4 cylindres, 4,9 litres
- Jusqu'à 20 ch de puissance supplémentaire avec l'EPM
- Système SCR tout-en-un stage V pour réduire les coûts d'utilisation et améliorer la visibilité
- Intervalles d'entretien moteur de 600 heures : plus de travail, moins de temps d'immobilisation

### LA TECHNOLOGIE AU BOUT DE VOS DOIGTS

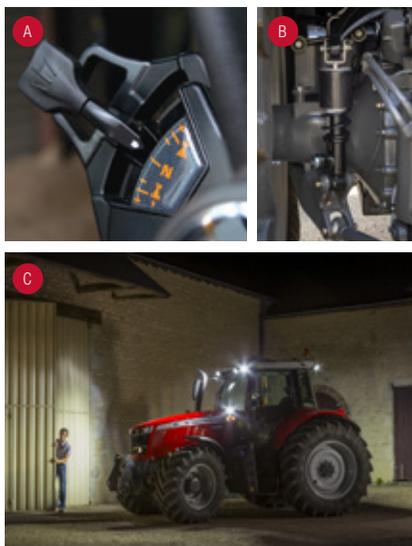
- Nouveau terminal tactile Datatronic 5
- Aussi intuitif qu'une tablette
- Écran tactile 9 pouces
- MF Guide : nombreux signaux de correction, de 30 à 2 cm, via des récepteurs Trimble ou Novatel
- Le joystick Multipad apporte davantage d'ergonomie et de confort grâce à sa compatibilité ISOBUS

### TIREZ LE MEILLEUR PARTI DE VOTRE JOURNÉE DE TRAVAIL

- Suspension de cabine mécanique active : confort et efficacité
- Plus de connectivité avec radio Bluetooth de série
- Jusqu'à 12 feux de travail LED

# Choisissez la finition adaptée à vos besoins

Adaptez votre tracteur à vos besoins



	Essentiel	Efficient	Exclusive
<b>Moteur</b>			
AGCO POWER - 4,9 litres - Stage V	●	●	●
Technologie tout-en-un stage V	●	●	●
<b>Transmission</b>			
<b>A</b> Inverseur multifonction Power Control	●	●	●
Inverseur à main droite	-	○	●
Levier en T sur console	●	-	-
Levier en T sur l'accoudeur	-	●	-
Levier MultiPad sur l'accoudeur	-	○	●
Dyna-6 SUPER ECO 40 km/h (40 km/h à 1 500 tr/min)	○	○	○
Dyna-6 ECO 50 km/h (50 km/h à 1 800 tr/min)	●	●	●
Dyna-VT 50 km/h* Eco avec gestion dynamique du tracteur (DTM)	-	○	○
Mémorisation de la vitesse C1 et C2	●	●	●
Neutre à la pédale de frein / arrêt actif	●	●	●
<b>Environnement conducteur</b>			
Climatisation à régulation manuelle	●	●	○
Climatisation à régulation automatique	-	○	●
Siège à suspension pneumatique avec réglage mécanique du soutien des lombaires	○	●	○
Siège chauffant à suspension pneumatique avec réglage pneumatique du soutien des lombaires	-	○	●
Suspension de cabine mécanique	○	●	○
<b>B</b> Suspension de cabine mécanique active	-	○	●
Radio DAB avec lecteurs CD, MP3, Bluetooth, port USB et entrée auxiliaire en façade	○	●	●
Rétroviseurs double angle télescopiques à réglage électrique et fonction dégivrage	-	○	●
SpeedSteer	○	○	○
Radar et commande antipatinage	○	○	●
<b>C</b> 12 feux de travail LED - Feux de jour LED	○	○	○

- Non disponible
- Équipement de série
- En option
- \* Selon la réglementation du marché



	Essentiel	Efficient	Exclusive
<b>Environnement conducteur</b>			
<b>Technologies MF</b>			
<b>A</b> MultiPad avec commande des outils ISOBUS MF Guide	- ○	○ ○	○ ○
<b>B</b> Récepteur Novatel : Précision de 30 à 2 centimètres	○	○	○
<b>B</b> Récepteur Trimble : Précision de 30 à 2 centimètres MF Section Control : 24 ou 36 sections MF Task Doc : exportation et importation des données par USB	○ ○	○ ○	○ ○
<b>Châssis et systèmes hydrauliques</b>			
Pont avant suspendu	●	●	●
3 distributeurs mécaniques	●	-	-
Distributeurs à commandes électriques et mécaniques	-	●	-
Distributeurs à commandes électriques	-	○	●
Joystick SMS à commande électrique	-	○	○
Pack chargeur avec joystick SMS à commande mécanique situé sur la console de droite	○	-	-
Pack chargeur avec joystick SMS à commande électrique en bout d'accoudoir	-	○	○
Power Beyond avec coupleurs	○	○	●
Relevage arrière avec amortissement actif au transport PDF automatique	● ●	● ●	● ●
Sélection électrique des régimes de prise de force	-	●	●
Gestion de traction automatique (4RM et blocage de différentiel)	●	●	●
Relevage arrière avec troisième point hydraulique	○	○	○
<b>C</b> Relevage avant intégré de 3,2 tonnes Prise de force avant intégrée	○ ○	○ ○	○ ○
<b>Efficace</b>			
Coupe-circuit automatique	●	●	●
Boîte à outils de série	●	●	●
Commande de relevage externe sur ailes arrière	●	●	●
Commande de marche/arrêt de la prise de force externe sur ailes arrière	●	●	●
Commande de distributeur externe sur aile	-	●	●
<b>Autres équipements (Les spécifications peuvent varier en fonction du marché)</b>			
Garde-boues avant pivotants	○	○	●
Freins de remorque hydrauliques et pneumatiques	●	●	●
Prise ABS dédiée aux freins de remorque	○	○	○

Tout a été mis en œuvre pour garantir la précision et l'exactitude des informations contenues dans ce document au moment de sa publication. Toutefois, des imprécisions, erreurs ou omissions peuvent exister et les caractéristiques sont susceptibles d'être modifiées à tout moment sans préavis. Par conséquent, toutes les caractéristiques doivent être vérifiées auprès de votre concessionnaire ou distributeur Massey Ferguson avant tout achat.

# Spécifications

<b>Moteur</b>											
Type de moteur	AGCO POWER avec technologie tout-en-un stage V										
Nombre de cylindres / nombre de soupapes / cylindrée	4 / 4 / 4,9										
Aspiration	Turbo et intercooler à soupape de décharge électronique										
Type d'injection	Rampe commune										
Ventilateur - Transmission Dyna-6 et Dyna-VT	Vistronic : ventilateur permettant d'augmenter le frein moteur dans les phases de décélération										
Puissance max.	<table border="1"> <tr> <th>MF 6713 S</th> <th>MF 6714 S</th> <th>MF 6715 S</th> <th>MF 6716 S</th> <th>MF 6718 S</th> </tr> <tr> <td>135 (100)</td> <td>145 (107)</td> <td>155 (114)</td> <td>165 (121)</td> <td>180 (132)</td> </tr> </table>	MF 6713 S	MF 6714 S	MF 6715 S	MF 6716 S	MF 6718 S	135 (100)	145 (107)	155 (114)	165 (121)	180 (132)
MF 6713 S	MF 6714 S	MF 6715 S	MF 6716 S	MF 6718 S							
135 (100)	145 (107)	155 (114)	165 (121)	180 (132)							
Régime moteur à puissance maximale	1 950										
Couple maximum à 1 500 tr/min	<table border="1"> <tr> <th>MF 6713 S</th> <th>MF 6714 S</th> <th>MF 6715 S</th> <th>MF 6716 S</th> <th>MF 6718 S</th> </tr> <tr> <td>650</td> <td>690</td> <td>745</td> <td>790</td> <td>840</td> </tr> </table>	MF 6713 S	MF 6714 S	MF 6715 S	MF 6716 S	MF 6718 S	650	690	745	790	840
MF 6713 S	MF 6714 S	MF 6715 S	MF 6716 S	MF 6718 S							
650	690	745	790	840							
Puissance maximum avec EPM	<table border="1"> <tr> <th>MF 6713 S</th> <th>MF 6714 S</th> <th>MF 6715 S</th> <th>MF 6716 S</th> <th>MF 6718 S</th> </tr> <tr> <td>150 (111)</td> <td>160 (117)</td> <td>175 (129)</td> <td>185 (136)</td> <td>200 (148)</td> </tr> </table>	MF 6713 S	MF 6714 S	MF 6715 S	MF 6716 S	MF 6718 S	150 (111)	160 (117)	175 (129)	185 (136)	200 (148)
MF 6713 S	MF 6714 S	MF 6715 S	MF 6716 S	MF 6718 S							
150 (111)	160 (117)	175 (129)	185 (136)	200 (148)							
Capacité du réservoir de carburant (litres)	280										
Capacité du réservoir d'AdBlue®	35										
<b>Transmission Dyna-6</b>											
Nombre de vitesses (marche avant x marche arrière)	24 x 24										
Vitesse min. à 1 400 tr/min	1,09										
40 km/h Super Eco au régime moteur / avec dimension de pneus	1 500 (avec 650/65 R38)										
50 km/h* Eco au régime moteur / avec dimension de pneus max.	1 800 (avec 650/65 R38)										
<b>Transmission Dyna-VT</b>											
Type	Transmission à variation continue										
Gamme champ	Marche avant : 0,03-28 km/h / Marche arrière : 0,03-16 km/h										
Gamme route	Marche avant : 0,03-40 ou 50 km/h / Marche arrière : 0,03-38 km/h										
<b>Attelage arrière et système hydraulique</b>											
Types d'attelages	Cat 3										
Capacité de relevage maximale aux rotules d'attelage	<table border="1"> <tr> <th>Dyna-6</th> <th>Dyna-VT</th> </tr> <tr> <td>7 100</td> <td>8 100</td> </tr> <tr> <td>9 600</td> <td>9 600</td> </tr> </table>	Dyna-6	Dyna-VT	7 100	8 100	9 600	9 600				
Dyna-6	Dyna-VT										
7 100	8 100										
9 600	9 600										
Système hydraulique de série	Centre ouvert 100 l/min sur la version Essentiel ; centre fermé 110 l/min sur les autres versions										
Système hydraulique optionnel	Centre fermé 190 l/min sur Dyna-VT										
Pression maximum	200 (Dyna-VT)										
Nombre maximum de distributeurs arrière	4/5 (Dyna-VT)										

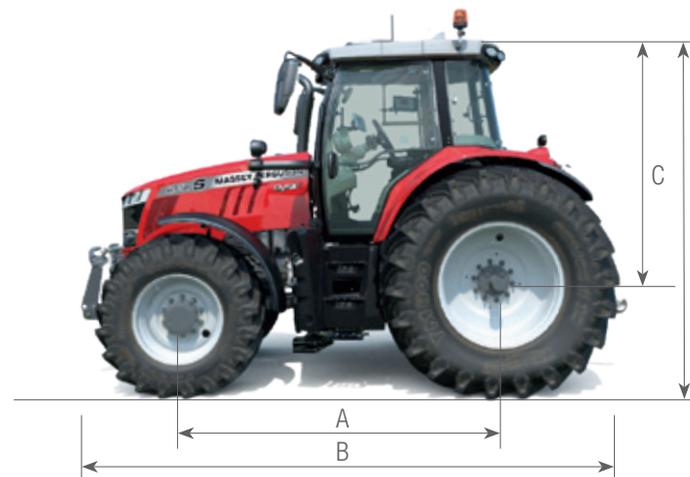
	MF 6713 S	MF 6714 S	MF 6715 S	MF 6716 S	MF 6718 S
Nb / Nb / l	AGCO POWER avec technologie tout-en-un stage V				
	4 / 4 / 4,9				
	Turbo et intercooler à soupape de décharge électronique				
	Rampe commune				
	Vistronic : ventilateur permettant d'augmenter le frein moteur dans les phases de décélération				
✚ ISO ch (kW)	135 (100)	145 (107)	155 (114)	165 (121)	180 (132)
tr/min	1 950				
✚ Nm	650	690	745	790	840
ch (kW)	150 (111)	160 (117)	175 (129)	185 (136)	200 (148)
Litres	280				
Litres	35				
Marche avant x marche arrière	24 x 24				
km/h	1,09				
tr/min	1 500 (avec 650/65 R38)				
tr/min	1 800 (avec 650/65 R38)				
	Transmission à variation continue				
km/h	Marche avant : 0,03-28 km/h / Marche arrière : 0,03-16 km/h				
km/h	Marche avant : 0,03-40 ou 50 km/h / Marche arrière : 0,03-38 km/h				
	Cat 3				
kg	Dyna-6 : 7 100 Dyna-VT : 9 600		Dyna-6 : 7 100 ; 8 100 Dyna-VT : 9 600		Dyna-6 : 8 100 Dyna-VT : 9 600
	Centre ouvert 100 l/min sur la version Essentiel ; centre fermé 110 l/min sur les autres versions				
	Centre fermé 190 l/min sur Dyna-VT				
bars	200 (Dyna-VT)				
	4/5 (Dyna-VT)				

\* Selon la réglementation du marché

## Dimensions

		MF 6700 S		
		Dyna-6	Dyna-VT	
A	Empattement	m	2,67	
B	Longueur du porte-masse avant au bras de relevage arrière	mm	4 928	
B	Longueur des bras de relevage avant au bras de relevage arrière	mm	5 604	
C	Hauteur du centre du pont arrière jusqu'au toit de la cabine	mm	2 110	2 144
D	Hauteur totale	mm	2 985	3 019

Rayon de braquage - m - 4,5 m



<b>Prise de force arrière</b>
Régime moteur à 540/1000 540/540 Eco/1 000/1 000 Eco (Dyna-6) Dyna-VT 540/540 Eco/1 000/1 000 Eco (Dyna-VT) Diamètre de l'arbre
<b>Relevage avant et prise de force avant indépendants</b>
Types d'attelages Capacité de relevage maximale aux rotules d'attelage Nombre maximum de distributeurs avant Régime moteur à 1 000 tr/min
<b>Roues et pneus (Gamme complète disponible. Demandez à votre concessionnaire)</b>
Avant Arrière Pneus arrière en option
<b>Masses (peuvent varier selon la configuration. Demandez à votre concessionnaire)</b>
Poids moyen / Poids mini / Poids maxi hors carburant et accessoires PTAC *

	MF 6713 S	MF 6714 S	MF 6715 S	MF 6716 S	MF 6718 S
tr/min	1 980 / 2 030				
tr/min	1 980 / 1 530 / 2 030 / 1 570				
tr/min	1 870 / 1 500 / 1 900 / 1 530				
pouces	1 3/8" 6 et 21 cannelures				
Cat.	Cat 3				
kg	3 200				
	2				
	1 920				
	380/85 R28		420/85 R28		
	460/85 R38		520/85 R38		
	650/60 R42 - Large gamme disponible - Veuillez contacter votre concessionnaire local Massey Ferguson				
kg	7 000 / 5 800 / 8 150		7 500 / 6 300 / 8 400		
kg	12 500				

✪ ISO 14396 - Non disponible \* Selon la réglementation du marché



## Montez à bord de votre tracteur Massey Ferguson grâce à votre smartphone.

### ÉTAPE 1

Utilisez un lecteur de QR codes. Téléchargez-le gratuitement sur iTunes ou Android Play Store.



### ÉTAPE 2

Ouvrez l'application et scannez le QR code...  
...et montez à bord de votre futur tracteur Massey Ferguson.



### ÉTAPE 3

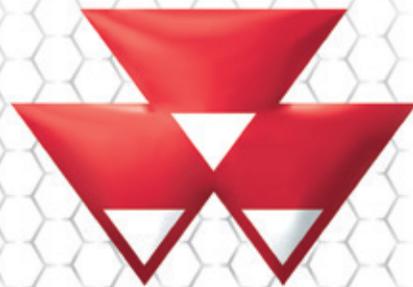
Vivez l'eXpérience en 2D en déplaçant votre smartphone dans tous les sens ou à l'aide de vos doigts.



### ÉTAPE 4

Vivez l'eXpérience de réalité virtuelle en 3D en cliquant sur l'icône correspondante et avec un casque VR.





**MASSEY FERGUSON**  
**A world of experience. Working with you.**

[www.MasseyFerguson.fr](http://www.MasseyFerguson.fr)

-  [www.facebook.com/masseyfergusonfr](https://www.facebook.com/masseyfergusonfr)
-  [Twitter.com/MF\\_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)
-  [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)
-  [www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal)



**MASSEY FERGUSON**® est une marque mondiale d'AGCO.  
© AGCO SAS. 2019 | A-FR-17068/1119 | Français



Gestion durable des forêts