

# 50 ans

# d'expérience

# en manutention

# et transport

## SIPREL

www.siprel.fr

## Essieu escamotable RASSOL

## FIAT DUCATO



## RASSOL

Véhicules  
à essieux  
escamotables

Véhicules pouvant  
être équipés de  
l'essieu escamotable  
**RASSOL**

Fourgons VU LIGHT  
avec l'option prise pour  
transformation

3.3MH2  
3.5MH2  
3.3LH2  
3.3LH3  
3.5LH2  
3.5LH3

Planchers cabines ou  
Pick Up  
3.3 et 3.5  
Empattement L2 et L3

Incompatible avec la  
suspension pneumatique  
et la suspension type  
camping car

Adaptation impossible  
sur véhicules équipés  
du contrôle  
électronique de stabilité  
ESP

### Position chargement

Équipement facilitant le chargement et le déchargement du véhicule, pour le transfert de machines d'entretien des sols, la distribution des chariots de repas ou de linge, le transport de palettes (avec l'assistance d'un transpalette électrique). Cet équipement est particulièrement apprécié en milieu urbain.

Système mécanique breveté actionné par des vérins hydrauliques alimentés par un groupe électro-hydraulique 12 V raccordé à la batterie du véhicule.

Le pivotement des roues et la compression de la suspension permettent un abaissement maximum.



### Position route

En position route, un verrouillage mécanique assure la sécurité. Le véhicule retrouve ses caractéristiques d'origine : suspension et garde au sol.



Rampe aluminium  
avec assistance pour  
chargement 500 Kg  
ou 2000 Kg.  
Stockage en position  
verticale.

Commande simple  
par boutons  
poussoirs situés à  
l'arrière du véhicule



### Caractéristiques

Système mécanique breveté très fiable, actionné par des vérins hydrauliques travaillant en circuit fermé, d'où une maintenance très faible.

Cet équipement permet des manoeuvres très fréquentes (jusqu'à 150 manoeuvres par jour) et très rapides : descente : 12 secondes montée : 8 secondes.

#### En position chargement :

Le pivotement des roues et la compression de la suspension permettent un abaissement maximum, le dessus du plancher descend jusqu'à 160 mm du sol, le pare choc touche par terre.

#### En position route :

Un verrouillage automatique mécanique assure la sécurité. Le véhicule retrouve ses caractéristiques d'origine : suspension - garde au sol.

Groupe électro-hydraulique 12V alimenté par la batterie du véhicule.

Commande par bouton poussoir situé à l'arrière du véhicule.

Poids de l'équipement 140 kg.

Équipements complémentaires : plancher anti-dérapant ep 15 mm – rampe de chargement en aluminium avec assistance par compas à gaz – habillages des parois latérales en contreplaqué – rails d'arrimage aux parois latérales – sangles – treuil électrique - etc...

# 50 ans

# d'expérience

# en manutention

# et transport

## SIPREL

www. siprel.fr

### Essieu escamotable RASSOL

### FIAT DUCATO



## RASSOL

Véhicules à essieux escamotables

Véhicules pouvant être équipés de l'essieu escamotable **RASSOL**

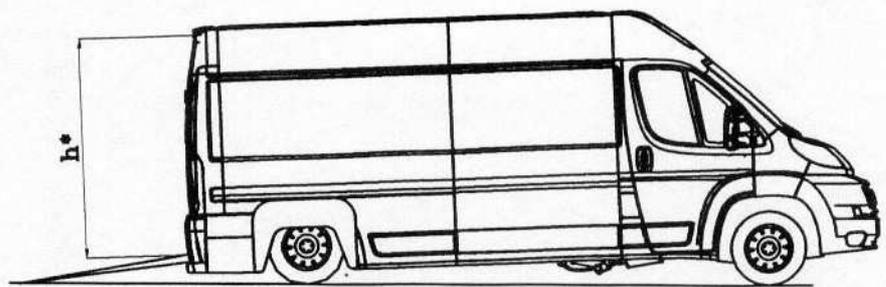
Fourgons VU LIGHT 2 roues motrices avec l'option prise pour transformation

3.3MH2  
3.5MH2  
3.3LH2  
3.3LH3  
3.5LH2  
3.5LH3

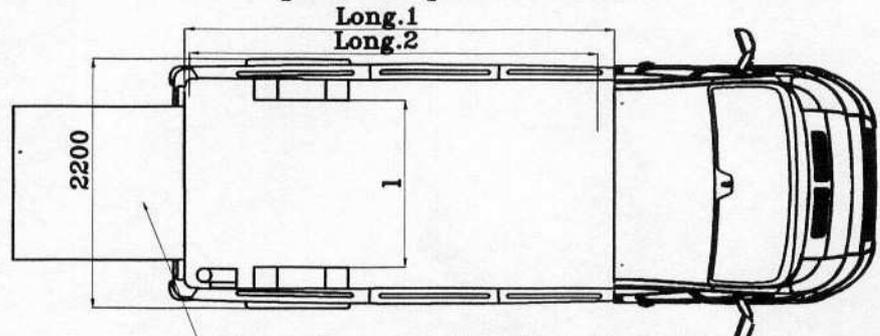
Planchers cabines ou Pick Up 3.3 et 3.5 Empattement L2 et L3

Incompatible avec la suspension pneumatique et la suspension type camping car

Adaptation impossible sur véhicules équipés du contrôle électronique de stabilité ESP



\* : avec plancher épaisseur 15 mm

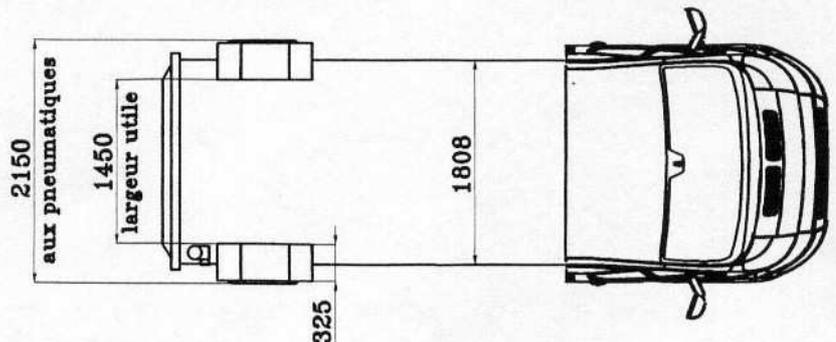
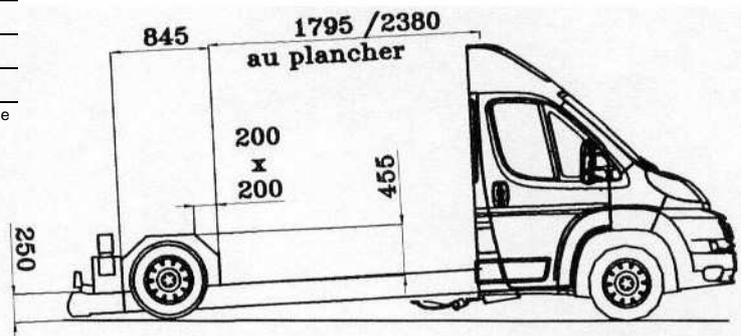


Rampe largeur utile:1350 - longueur:1600

	3.3MH2 3.5MH2	3.3LH2 3.5LH2	3.3LH3 3.5LH3
Long.1	3000	3585	3585
Long.2 *	2805	3390	3390
l	1420	1420	1420
h	1745	1745	1985

Pente sur la rampe : 16 %

\* Longueur utile à 1 m du plancher avec rampe et cloison



SIPREL 552 chemin de la roue - BP 2 – 69380 LOZANNE

Tel : 33 (0)4 78 43 70 20 Fax : 33 (0)4 78 43 19 59

email : info@siprel.fr