



BUREAU D'ETUDES MOBILITE ET RECUEIL DE DONNEES TRAFIC ROUTIER

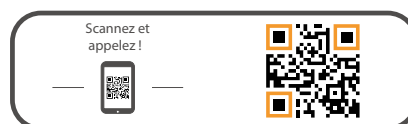


ETUDE MOBILITE ET TRAFIC : IMPACT CIRCULATOIRE,
PLAN DE CIRCULATION, SECURITE-AMENAGEMENT
STATIONNEMENT

COMPTAGE FLUX ROUTIERS, DECHETTERIES,
MAGASINS, SITES INDUSTRIELS OU PRIVES

ETUDE OCCUPATION/ROTATION/SATURATION,
PARKING, STATIONNEMENT LINEAIRE, COMMERCES

COMPTAGE MODE DOUX, PIETONS ET 2 ROUES,
PISTES CYCLABLES, SITES TOURISTIQUES



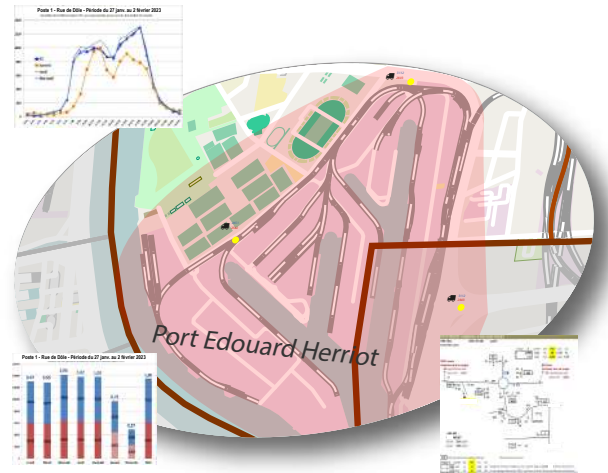
EURL Provence Comptage Routier - RCS Avignon n° 508 837 937
401 Avenue Xavier de Fourvière, 84440 ROBION

+33 (0)9 50 04 97 18 ☎ +33 (0)6 99 86 13 13 ✉ contact@comptageroutier.com

Faire des études d'impact circulatoire
(commerce, logement, ZA, etc.)

Réaliser des études de sécurité et
d'aménagement urbain

Elaborer des plans de circulation
Mener des études de stationnement



Quantification du trafic routier PL
Analyse des flux de circulation
Plan de circulation

Vos besoins

- >> Produire une étude d'impact circulatoire en vue d'un dossier réglementaire (CDAC-CNAC, permis de construire, création de ZAC, étude environnementale, etc.)
- >> Définir et modifier votre plan de circulation,
- >> Créer une zone 30, pacifier les trafics en centre-ville,
- >> Engager une réflexion sur la sécurisation des abords d'un site,
- >> Quantifier le trafic supplémentaire généré par votre projet,
- >> Dimensionner la capacité d'un futur parking et ses accès,
- >> Monter un dossier de délestage des PL traversant votre commune,
- >> Réduire le transit en centre-ville ou dans un quartier résidentiel, etc.

Vous portez un projet de création-extension de commerce, de logements ou de zone d'activités pour lesquels une étude de circulation vous est demandée par la Ville, Collectivité ou Département ?

Vous êtes en charge d'une commune présentant des problèmes de stationnement, d'une vitesse excessive, de flux de transit en milieu résidentiel, insécurité des piétons et vélos, etc. ?

PCR dispose d'une large expérience pour mener à bien votre projet et vous accompagner efficacement dans tous les domaines liés à mobilité.

LES ATOUTS CHEZ PCR

RÉACTIVITÉ : DEVIS SOUS 24h/48h ET INTERVENTION PARTOUT EN FRANCE DES J+7

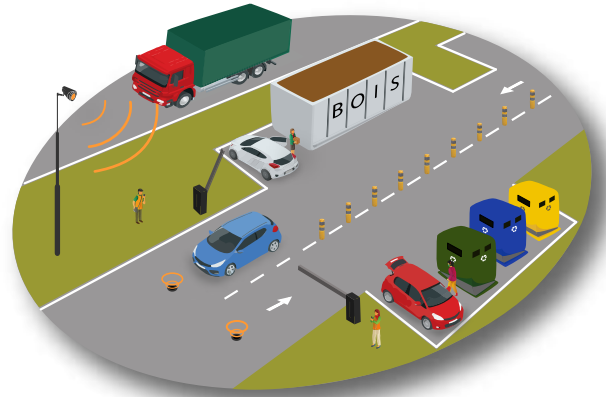
ÉCOUTE : ETUDE SUR MESURE AJUSTÉE A VOS BESOINS ET DANS LE SOUCI D'UN COÛT MAÎTRISÉ

QUALITÉ ET PROXIMITÉ : MAÎTRISE DE L'ENSEMBLE DES ÉTAPES ET INTERLOCUTEUR UNIQUE DÉDIÉ

Evaluer les flux sur une déchetterie, sur un site industriel ou privé

Evaluer la fréquentation d'une zone commerciale ou d'un magasin

Mesurer la fréquentation d'un parc ou d'un site touristique



Comptage par capteur magnétique
Comptage par hyper fréquence
Comptage par caméra

Vos besoins

- >> Recueillir des données sur du moyen ou du long terme,
- >> Mesurer les flux entrants et/ou sortants par accès,
- >> Evaluer la circulation aux heures de pointe,
- >> Besoin d'une solution de comptage clé en main autonome,
- >> Connaître les mouvements de circulation sur une aire,
- >> Réaliser une étude d'aménagement

Déterminer sur des périodes plus ou moins longues (trimestre, semestre ou année) la fréquentation d'un site ou les flux de circulation, avec des dispositifs non intrusifs connectés, sans entretien et complètement autonomes.

Le but de ce type de comptage dit « semi-permanent » est souvent multiple. Il permet de « redéfinir ses offres et/ou services », « sécuriser les flux », « améliorer les accès et déplacements sur un site », etc.

LES DONNEES COLLECTEES

EDITION DE RAPPORTS QUOTIDIENS, HEBDOMADAIRES OU MENSUELS DE COMPTAGE DES DEBITS

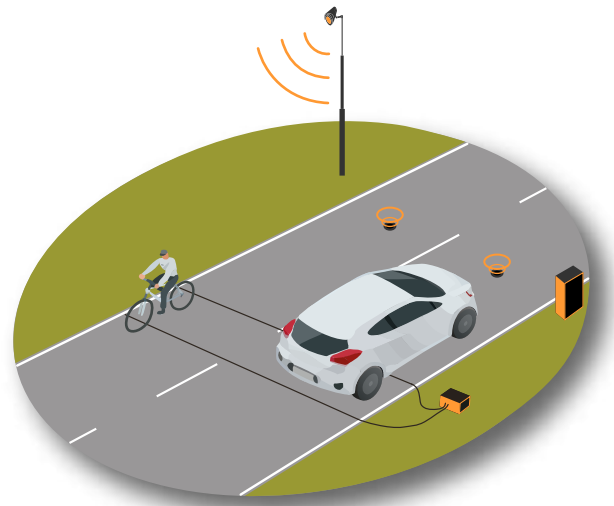
NOMBRE DE PASSAGES, D'ENTREES ET DE SORTIES PAR TRANCHE HORAIRE OU JOURNALIER

RECUEIL A DISTANCE DES INFORMATIONS VIA RESEAU GSM

Evaluer le trafic des véhicules et des poids lourds

Mesurer les vitesses pratiquées

Comptage sur courte ou longue durée



Comptage par tube pneumatique
Comptage par capteur magnétique
Comptage par caméra

Vos besoins

- > Connaître le nombre de véhicules circulant sur votre réseau,
- > Déterminer le pourcentage de poids lourds (PL),
- > Mesurer l'évolution du trafic dans le temps,
- > Evaluer les vitesses des automobilistes,
- > Argumenter votre dossier CDAC ou votre étude de marché,
- > Enrichir la base de « données de trafic Open data »

Le recueil des données du trafic routier qu'il soit ponctuel, semi-permanent, permanent ou tout simplement tournant, a pour but de quantifier les flux de circulation de manière très précise. Connaître les volumes de trafic à un instant donné est une information primordiale. Elle permet de suivre l'évolution du trafic et de faire des projections dans le temps.

LES DONNEES COLLECTEES

DEBITS PAR CATEGORIE, PAR CLASSE DE VEHICULES (VL, PL, TRANSPORT EN COMMUN, MOTO, 2 ROUES)

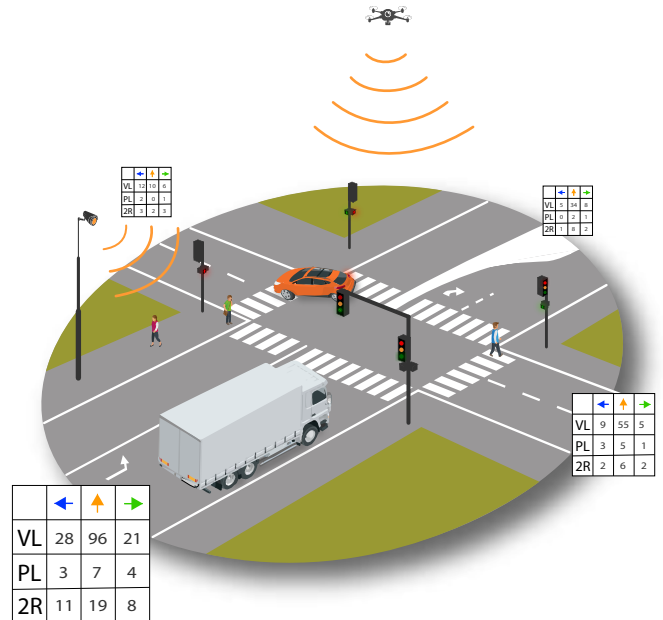
VITESSES PRACTIQUEES, VITESSES MOYENNES (V15, V85), TAUX D'INFRACTION

MESURES HORAIRES, JOURNALIERES, PAR SENS DE CIRCULATION, TAUX MOYEN JOURNALIER ANNUEL (TMJA) OU HORAIRE (TMH)

Etablir les origines/destinations

Comptabiliser les types d'usagers

Fournir des statistiques de déplacement



Comptage par caméra vidéo
Comptage par drone
Comptage par enquêteur

Vos besoins

- > Distinguer les mouvements tournants,
- > Evaluer la charge de trafic d'une intersection,
- > Examiner un projet de mobilité urbaine,
- > Calibrer le dimensionnement de la chaussée,
- > Calculer les plans de feux tricolores,
- > Mesurer la rétention et les remontées de file

Comptabiliser les véhicules en mouvement sur une intersection ou dans un giratoire est un recueil de données majeur car il permet d'évaluer les flux routiers aux instants critiques (heures de pointe). La connaissance de ces déplacements a pour objectif d'améliorer ou de mieux gérer ces différents mouvements afin de fluidifier la circulation et d'évaluer les comportements à risque.

LES DONNEES COLLECTEES

NOMBRE DE VEHICULES PAR 1/4 D'HEURE, PAR HEURE, AUX HEURES DE POINTE (HPM - HPS)

NOMBRE DE VEHICULES PAR CATEGORIE (VL, PL, TRANSPORT EN COMMUN, 2 RM, VELOS ET PIETONS)

FLUX PRINCIPAUX, MOUVEMENTS ILLICITES (SENS INTERDIT, VOIE DE BUS, ETC.), COMPORTEMENT DANGEREUX

Evaluer l'occupation d'un parking

Mesurer le taux de rotation par place

Fournir des statistiques du stationnement



Comptage par capteur magnétique
Comptage par caméra
Interview enquêteur

Vos besoins

- >> Connaître le taux d'occupation pour optimiser le foncier,
- >> Mesurer le taux de rotation pour identifier les abus « squatting »,
- >> Redéfinir les horaires d'ouverture (Déchetterie, Commerce, ect.),
- >> Améliorer l'accessibilité et l'agencement d'une zone d'activité,
- >> Sonder les habitudes et avis des clients ou des usagers,
- >> Mesurer le taux de respect, les stationnements licites/illicites

Le but, ici, est de recenser les données liées au stationnement dans une ville ou sur le parking d'une enseigne de magasin, d'un site privé ou en zone urbaine. Grâce à ces données, le gestionnaire évalue les habitudes et les attentes de ses usagers, redéfinit les politiques de stationnement (accès, offre, confort, prix) et sécurise l'espace ou tout simplement évalue l'attractivité de sa zone d'implantation.

LES DONNEES COLLECTEES

TAUX D'OCCUPATION, TAUX DE ROTATION, DUREE MOYENNE DE STATIONNEMENT, TAUX OCCUPATION LICITE/ILLCITE

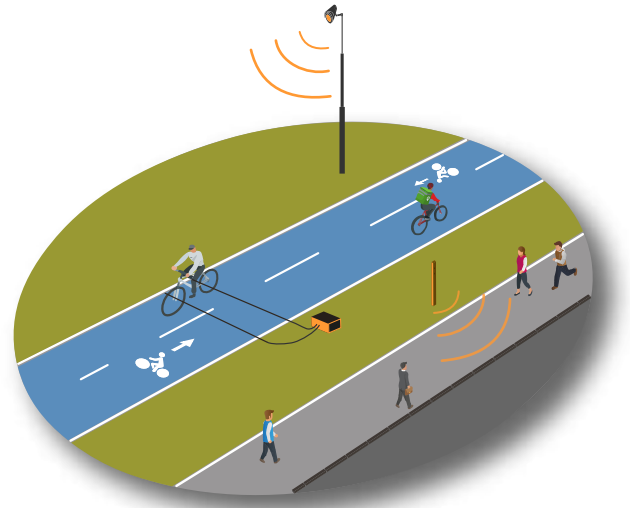
NOMBRE DE PLACES LIBRES, NOMBRE DE PLACES DITES « SQUATTEES », EVALUATION QUOTIDIENNE DE LA FREQUENTATION

RECUEIL DES ZONES DE CHALANDISE, DES MOYENS DE DEPLACEMENT, DES AVIS DES CLIENTS

Quantifier les flux piétons et vélos

Mesurer l'évolution des usages

Obtenir des données périodiques



Comptage par tube pneumatique
Comptage par capteur infrarouge
Comptage par caméra

Vos besoins

- >> Déterminer la fréquentation des vélos sur piste cyclable,
- >> Déterminer la fréquentation des piétons sur sites touristiques,
- >> Mesurer l'évolution du trafic et les flux sur une période donnée,
- >> Etudier un projet de mobilité urbaine dédié au mode doux,
- >> Réaliser une étude sur l'aménagement des voies douces,
- >> Définir les zones les plus fréquentées dans le cas d'une étude de marché

Les nouveaux modes de déplacement prennent de plus en plus d'importance de nos jours dans le trafic en zone urbaine ou extra-urbaine. Pour développer et améliorer les conditions de circulation de ces pratiques dites « douces », il est nécessaire de bien les connaître à l'aide de données de comptage précises et spécifiques.

LES DONNEES COLLECTEES

DEBITS PAR CATEGORIE (VELO, PIETON, TROTINETTE,, ROLLER, NOUVEAUX MODES DE DEPLACEMENT)

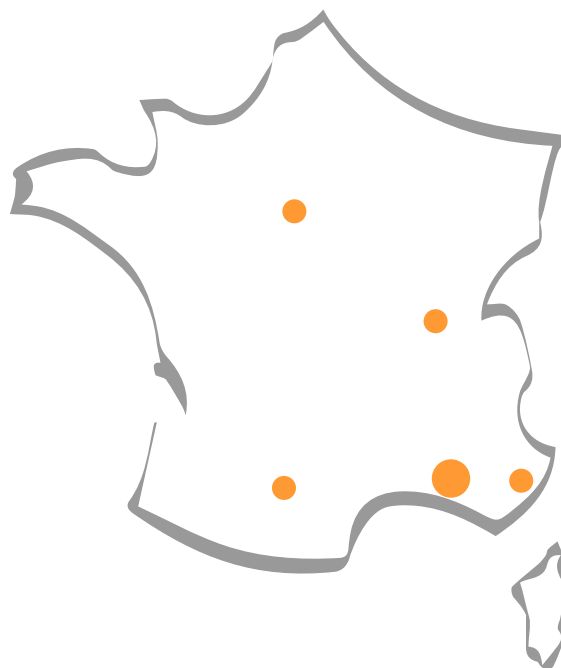
DEBIT MOYEN HORAIRE JOURNALIER PAR SENS, TRAFIC MOYEN JOURNALIER MENSUEL

RECUEIL DES DONNEES LIEES AUX COMPORTEMENTS A RISQUE (SENS INTERDIT, CIRCULATION SUR TROTTOIR, ETC.)

Plus de 1500 études de mobilité et de trafic routier chaque année

Plus de 700 clients nous font confiance

Plus de 200 compteurs, caméras et autres dispositifs de mesure



Nous réalisons nos études de mobilité et nos prestations sur tout le territoire

Notre société créée en 2008, recueille des données routières sous plusieurs formes. Nous pouvons réaliser différentes études temporaires qui vont de la pose de compteurs automatiques routiers, de caméras pour les enquêtes directionnelles, de compteurs de personnes, aux enquêtes de stationnement, etc. jusqu'à l'exploitation et la remise de ces données. Depuis 2020, des chargés d'études mobilité ont rejoint nos équipes afin de proposer à l'ensemble de nos clients des solutions complètes sur les problématiques liés à la Mobilité, la sécurité et le stationnement.

Fort de notre expérience du terrain et de notre adaptation aux besoins de nos clients, de nombreuses collectivités locales, bureaux d'études ou sociétés privées ont déjà fait confiance à PCR pour mener à bien leurs études routières. Nos techniciens oeuvrent sur tout le territoire français ainsi que les DOM-TOM et les pays frontaliers.

Nous mettons un point d'honneur à répondre à tous vos besoins dans les meilleurs délais.



Expertise & Qualité



Ecoute & Echanges



Analyse & Synthèse



Délais assurés