

CASE
CONSTRUCTION

PELLES HYDRAULIQUES CX SERIE C

CX75C SR | CX80C MSR

TIER
4 FINAL



PELLES HYDRAULIQUES CX SERIE C

CX75C SR | CX80C MSR

Performances écologiques :

- Tier 4 Final sans filtre à particule diesel
- Consommation de carburant réduite
- Coûts d'entretien réduits

Davantage de productivité et de polyvalence

- Davantage de puissance hydraulique
- Meilleur contrôle : commandes à réponse rapide et mouvements simultanés améliorés
- Davantage de force de creusement
- Davantage de polyvalence avec 3 types de flèches
- Capacités de levage supérieures

Confort de conduite exceptionnel :

- Espace intérieur plus vaste
- Davantage de fonctionnalités
- Visibilité exceptionnelle
- Compartiments de rangement pratiques

Entretien simplifié :

- Accès aux points d'entretien depuis le sol
- Diagnostics simplifiés
- Nettoyage facile de la cabine

Niveau de sécurité supérieur :

- Protections ROPS et FOPS
- Meilleure visibilité



TIER 4 FINAL SANS COMPROMIS

TECHNOLOGIE TIER 4 FINAL UNIQUE !

Pas de régénération du DPF grâce à la solution DOC seul

Nos modèles midi sont conformes aux réglementations Tier 4 Final sans qu'aucun filtre à particules diesel (DPF) ne soit requis. Cela signifie qu'il n'est pas nécessaire de régénérer le filtre, d'utiliser du carburant pour brûler les particules, ni d'effectuer le remplacement ou l'entretien d'un DPF coûteux. Les émissions sont minimisées en réduisant la consommation de carburant à l'aide d'un moteur à rampe d'injection commune efficace et d'un système de recirculation des gaz d'échappement refroidis (CEGR) à contrôle variable.

Par ailleurs, un dispositif appelé catalyseur d'oxydation diesel (DOC) utilise un processus chimique pour réduire les éléments polluants qui se trouvent dans le flux d'échappement du moteur en les transformant en composants moins nocifs. Le catalyseur DOC n'a pas besoin d'être remplacé, il reste opérationnel pendant toute la durée de vie de la machine.

C'est un système simple et très efficace.

Une puissance toujours disponible...

Les pelles midi Série C sont équipées d'un moteur Isuzu 4 cylindres 56 ch extrêmement fiable. Le système turbo avec refroidisseur intermédiaire offre une réactivité supérieure aux charges et contribue à générer plus de puissance à chaque goutte de carburant.



...et le carburant n'est consommé que lorsque cela est nécessaire !

Le système de ralenti automatique Auto-Idle permet d'économiser du carburant et de diminuer les émissions polluantes en réduisant automatiquement la vitesse du moteur (jusqu'à 1200 tours par minute) après 5 secondes d'inactivité de la machine. En cas de ralenti prolongé, la fonction d'arrêt du ralenti (idle shut down) détecte cet état et arrête automatiquement le moteur, ce qui permet de réduire les émissions et la consommation de carburant. Les fonctions de ralenti automatique et d'arrêt du ralenti peuvent facilement être désactivées à partir du tableau de bord. L'injection à plusieurs étapes du moteur à rampe commune électronique optimise la combustion, ce qui permet de réaliser de fortes économies de carburant et de réduire les émissions de particules et le niveau sonore.

Trois modes de travail (SP, H, Auto) permettent d'accroître les économies de carburant sans diminuer les performances.

A AUTO MODE

LE MODE A (AUTO) est le plus approprié pour des travaux de terrassement, de levage et de précision.

H HEAVY MODE

LE MODE H (HEAVY MODE) offre le meilleur équilibre entre productivité et économie de carburant.

SP SPEED PRIORITY MODE

LE MODE SP (SPEED PRIORITY) fournit la vitesse et la puissance supplémentaires requises pour les travaux les plus exigeants qui requièrent un maximum de productivité.

C'EST UNE QUESTION DE PRODUCTIVITÉ

Davantage de puissance hydraulique

Le système hydraulique a été optimisé pour offrir davantage de souplesse et des temps de cycle jusqu'à 7% plus rapides par rapport à la série B.
Le débit d'huile hydraulique a été accru (148 l / min) pour plus de puissance hydraulique :
+ 9% par rapport à la série B.

Davantage de force de creusement

Grâce à une plus grande force d'arrachage au niveau du bras (+ 3 %), les temps de cycles sont réduits et les tâches sont accomplies plus rapidement.

- Force de creusement du godet de 56,9 kN
- Force de creusement du bras de 39,5 kN

Fonction de gestion hydraulique optimisée

Précise et innovante, la commande de réduction de transition de la pompe permet de surveiller en permanence les opérations de la machine et de diminuer la charges de la pompe dès que cela est utile ; l'énergie hydraulique est disponible sur demande et la consommation de carburant est réduite au minimum.



Plus d'autonomie de travail avant de devoir refaire le plein

réservoir de carburant de 120 litres : + 20 % par rapport à la série B = moins de temps d'arrêt ! La pompe de remplissage du réservoir de carburant en option renforce la confort de l'opérateur.

Amélioration des performances de la lame

Une lame plus avancée offre une plus grande stabilité dans les pentes et permet de gravir des pentes plus raides. En outre, la courbe de la lame a été repensée afin de mieux évacuer la terre vers l'avant de la machine.

HAUTE FLEXIBILITÉ



Un type de flèche adapté à chaque besoin

FLÈCHE DÉPORTÉE :

augmente la surface de travail sans repositionner la machine.

Creusement sur le côté facilité grâce à une excellente vue sur le godet ou l'accessoire utilisé. La distance minimale de travail permet d'opérer dans des espaces très restreints.

MONOBLOC :

permet d'évoluer dans un rayon de 2920 mm uniquement (1630 mm d'encombrement avant + 1290 mm d'encombrement arrière). Le même concept de flèche que les pelles de la gamme heavy lui confère une robustesse et une fiabilité sans commune mesure.

DEPORT PIED DE FLECHE :

une excellente maniabilité et une portée maximale. Les grands angles de rotation (80° à gauche, 45° à droite) combinés à une excellente visibilité dans toutes les directions permettent d'augmenter considérablement la productivité.

	CX75C SR	CX80C MSR
MONOBLOC	Bras court	1,69 m
	Bras long	2,19 m
FLECHE DEPORTEE	Bras court	1,75 m
	Bras long	2,10 m
DEPORT PIED DE FLECHE	Bras court	1,69 m
	Bras long	2,19 m



SÉCURITÉ SANS COMPROMIS

Meilleure visibilité

La grande cabine dotée d'une vaste surface vitrée offre une visibilité exceptionnelle sur les angles et sur le godet ou l'accessoire, ce qui simplifie et sécurise les opérations.

Le montant gauche a été supprimé et les surfaces vitrées sur le côté gauche, à l'avant et sur le côté droit ont été considérablement augmentées.

Grandes dimensions

Les modèles CX75C et CX80C présentent la même cabine que les pelles CASE plus grandes, avec beaucoup de place pour les jambes, les pieds et les bras, des options de réglage pour le siège et les leviers de commande, et des fonctionnalités que l'on trouve habituellement sur des machines de catégorie supérieure.

Le levier de commande a été augmenté de 31% pour disposer d'un meilleur dégagement !

- **11% D'ESPACE EN PLUS POUR LES JAMBES**
- **CABINE 7% PLUS GRANDE**

Accès sécurisé à la cabine

Tout a été fait pour sécuriser et simplifier l'accès à la cabine : mains courantes ergonomiques, large porte et nouvelles marches sur le châssis.





Sécurité améliorée

La cabine des modèles midi Série C a été complètement revue afin de satisfaire les normes de sécurité ROPS et FOPS et offrir à l'opérateur la meilleure protection.

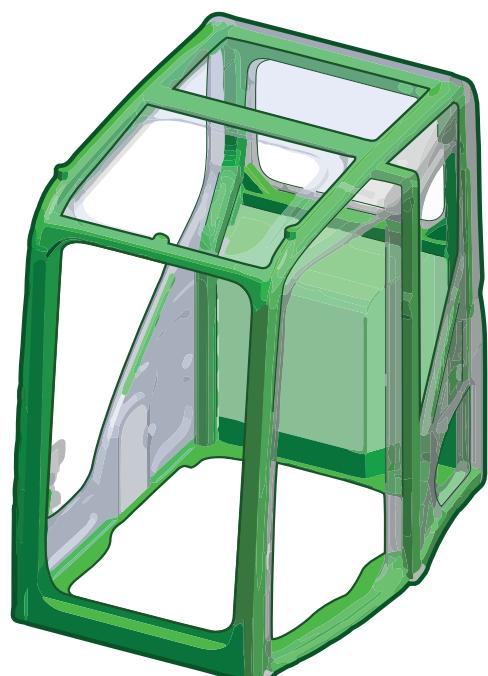
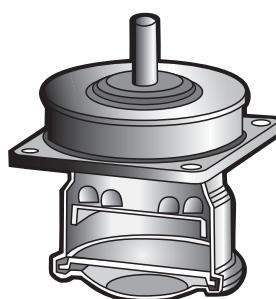
Durabilité et confort améliorés

La cabine redessinée, est non seulement plus sûre, mais également plus confortable et plus robuste. Les impacts et les vibrations sur la cabine sont efficacement absorbés par les silentblocs 4 points ; la conduite est agréable et le niveau sonore à l'intérieur de la cabine est réduit. La structure de la cabine est désormais soutenue par de nouveaux montants carrés, pour une plus grande robustesse et durabilité.

Un travail sécurisé dans un espace réduit

Grâce à leur encombrement minimal à l'arrière et à l'avant, les pelles de taille moyenne de la série C sont la solution idéale pour travailler efficacement dans des espaces confinés. La conception compacte permet de limiter l'encombrement généré par la machine dans des chantiers urbains ou routiers, ainsi que les risques d'accidents matériels.

La conception lisse et arrondie de la nouvelle cabine a été étudiée pour un maximum de fiabilité et de fonctionnalité. Le modèles CX75C SR peuvent évoluer dans des espaces de moins de 3 mètres de large !



TOUT OPÉRATEUR LE MÉRITE

Davantage de fonctionnalités :

Le moniteur couleur de série a été placé de façon à être facile à visualiser et à sans gêner la visibilité sur l'avant et à droite.

Chaque machine est équipée d'un système d'air conditionné efficace, qui crée un climat agréable à l'intérieur de la cabine avec son système à 6 aérateurs associé à un débit d'air élevé de 430 m³/s. Le nouveau système d'air conditionné n'est pas seulement 20% plus puissant que le système sur la série B, il est également plus silencieux.

Des commandes proportionnelles pour le premier et le second circuit auxiliaire peuvent être commandées en option pour un contrôle et un confort maximum, lorsque la machine est utilisée avec des accessoires à commande hydraulique.

La caméra arrière, une option particulièrement intéressante, offre plus de sécurité sur le chantier et réduit la fatigue de l'opérateur.



Ecran LCD couleur 7" : design moderne et informations complètes



Caméra arrière : plus de sécurité sur le chantier



Système d'air conditionné automatique : excellent contrôle de la température de la cabine

ENTRETIEN PLUS SIMPLE

Accès aux points d'entretien depuis le sol :

Le système hydraulique, les filtres, le moteur et les radiateurs sont facilement accessibles au niveau du sol, ce qui permet de réaliser des opérations de maintenance intuitives, sécurisées et rapides. La conception globale de la machine a été optimisée pour privilégier la simplicité d'entretien. Les résultats sont remarquables : une amélioration de 40 % dans le classement établi par la SAE !

Accès facile depuis la cabine

Le filtre de recirculation interne de l'air conditionné et la boîte à fusibles sont désormais facilement accessibles depuis l'intérieur de la cabine.

Diagnostics simplifiés

Le système de surveillance intégré comprend un système d'auto-diagnostic qui alerte l'opérateur en cas colmatage des filtres à air, à huile ou des filtres hydrauliques, et rappelle les opérations de maintenance programmées afin de prévenir tout dommage sur la machine.

Intervalles d'entretien prolongés

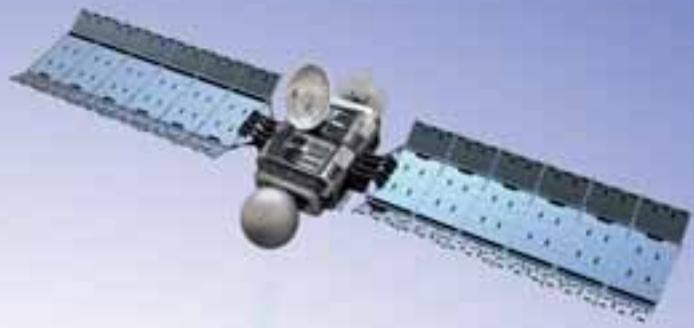
Le système de combustion à faible niveau de particules et l'absence de régénération minimisent la dégradation de l'huile et permettent d'espacer les vidanges.

40%

Amélioration dans
le classement établi
par la SAE !



TELEMATIQUE



L'information scientifique

Le système télématique Case Fleet Connect utilise un boîtier de contrôle high-tech installé sur chaque machine pour collecter les informations de la machine et des satellites GPS. Ces données sont envoyées en WiFi via le réseau de communication mobile au portail Web Case Telematics.



Sitewatch : la gestion centralisée de votre parc à portée de main

Evaluez et optimisez la disponibilité réelle de vos machines

- Eliminez les machines « fantômes » : SiteWatch permet d'identifier les unités de disponibles ou les machines sous-utilisées sur chaque site.
- Réaffectez les machines là où vous en avez besoin.
- La planification des opérations de maintenance est facilitée, car les heures de disponibilité réelle sont toujours accessibles.
- Déployez la puissance de SiteWatch sur le reste de votre parc : SiteWatch peut être installé sur les unités d'autres marques.

Remettez en question votre coût total d'utilisation

- Comparez les écarts de consommation des différents types de machines pour faire le bon choix d'équipement.
- Economisez des coûts de transport grâce aux tâches de maintenance planifiées et regroupées.
- Tranquillité d'esprit, disponibilité supérieure et diminution des coûts de réparation : grâce à la maintenance préventive, le système vous alerte si le moteur a besoin d'être entretenu.
- Comparez le retour sur investissement de vos machines sur différents sites.
- Votre équipement n'est utilisé que pendant les heures ouvrées. Vous pouvez programmer une alerte qui vous informera dès que vos machines sont utilisées hors des heures définies.
- Intégrer le pack de maintenance programmée en étant au bon endroit au bon moment.

Davantage de sécurité et des primes d'assurances diminuées

- Un système antivol efficace : Dissuadez-les de s'en prendre à vos machines grâce à la géolocalisation. Le système SiteWatch étant dissimulé, les voleurs ne peuvent pas le trouver rapidement.
- Votre parc n'est utilisé que là où vous l'avez décidé. Vous pouvez définir une barrière virtuelle et recevoir un e-mail dès qu'une machine franchit ce périmètre.



PELLES HYDRAULIQUES CX SERIE C

CX75C SR | CX80C MSR

Caractéristiques

Moteur

Modèle moteur	ISUZU AP-4LE2X
Puissance nominale au volant (ISO 9249)	41,2 kW à 2000 min ⁻¹
Couple maximum (ISO 9249)	193 Nm à 1800 min ⁻¹
Niveau d'émissions	Tier 4 Final / Stage IIIB
Cylindrée	2179 cm ³

Circuit hydraulique

Débit d'huile maxi	2 x 74 litres/min à 2000 min ⁻¹
Pression de fonctionnement des circuits	
Flèche/Bras/Godet	29,4 MPa
Circuit de rotation	22,6 MPa
Circuit de translation	29,4 MPa
Pompe de pilotage (1 pompe à engrenages)	
Débit d'huile maxi	18 litres/min
Pression de fonctionnement des circuits	3,9 MPa
Pompe lame (1 pompe à engrenages)	
Débit d'huile maxi	35,4 litres/min à 2000 min ⁻¹
Pression de fonctionnement des circuits	23,5 MPa
Vitesse de rotation maximum	10 min ⁻¹
Ecran d'affichage du mode de travail	(SP, H, Auto)

Performances

Vitesses de déplacement (changement automatique de vitesse)	
Haute	5,1 km/h
Basse	3,3 km/h
Rotation de la flèche à gauche (CX80C)	80°
Rotation de la flèche à droite (CX80C)	45°
Effort de traction	59,5 kN
Rampe franchissable	70% (35°)

Contenances

Réservoir de carburant	120 l
Circuit hydraulique	96,3 l
Huile moteur	11,5 l
Circuit de refroidissement	122 l

Poids et pression au sol

CX75C SR FLÈCHE MONOBLOC : Avec bras de 1,69 m, godet de 0,28 m³, patin de 450 mm, opérateur, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir plein et protection toit OPG niveau 2

Poids en ordre de marche (kg)	Poids à l'expédition (kg)*	Pression au sol (MPa)
8000	7630	36

CX75C SR FLÈCHE DÉPORTÉE : Avec bras de 1,69 m, godet de 0,28 m³, patin de 450 mm, opérateur, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir plein et protection toit OPG niveau 2.

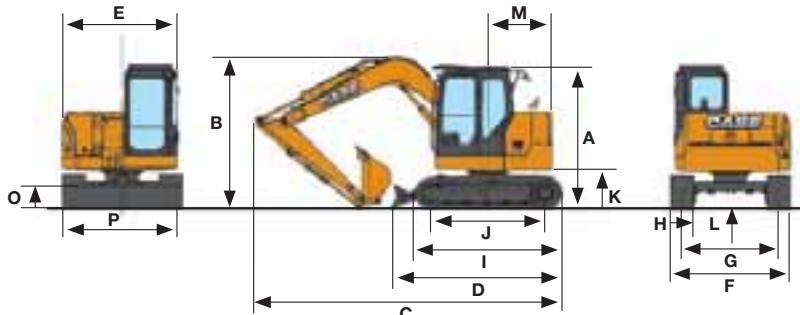
Poids en ordre de marche (kg)	Poids à l'expédition (kg)*	Pression au sol (MPa)
8360	8010	38

CX80C SR DEPORT PIED DE FLECHE : Avec bras de 1,69 m, godet de 0,28 m³, patin de 450 mm, opérateur, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir plein et protection toit OPG niveau 2.

Poids en ordre de marche (kg)	Poids à l'expédition (kg)*	Pression au sol (MPa)
8690	8320	39

* Poids en ordre de marche - (poids de l'opérateur (75 kg) + 90 % - poids carburant + poids du godet (210kg))

Dimensions totales



CX75C SR

	FLECHE MONOBLOC Bras de 1,69 m	FLECHE MONOBLOC Bras de 2,19 m	FLECHE DEPORTEE Bras de 1,75 m	FLECHE DEPORTEE Bras de 2,10 m
A Hauteur de la cabine	2860 mm	2860 mm	2860 mm	2860 mm
B Hauteur hors-tout avec équipement	2860 mm	2860 mm	2970 mm	3160 mm
C Longueur hors-tout avec équipement	5755 mm	6340 mm	5945 mm	5875 mm
D Longueur hors-tout sans équipement	3410 mm	3410 mm	3410 mm	3410 mm
E Largeur hors-tout de la tourelle	2270 mm	2270 mm	2270 mm	2270 mm
F Largeur hors-tout du châssis	2320 mm	2320 mm	2320 mm	2320 mm
G Voie des chaînes	1870 mm	1870 mm	1870 mm	1870 mm
H Largeur patin standard	450 mm	450 mm	450 mm	450 mm
I Longueur hors-tout du châssis	2845 mm	2845 mm	2845 mm	2845 mm
J Empattement (d'axe en axe)	2210 mm	2210 mm	2210 mm	2210 mm
K Hauteur sous tourelle	750 mm	750 mm	750 mm	750 mm
L Garde au sol minimale	360 mm	360 mm	360 mm	360 mm
M Rayon d'encombrement (arrière)	1290 mm	1290 mm	1290 mm	1290 mm
N Rayon d'encombrement avant minimal	1630 mm	1970 mm	2130 mm	2360 mm
			1870 mm*	2090 mm*
O Hauteur de la lame	450 mm	450 mm	450 mm	450 mm
P Largeur de la lame	2320 mm	2320 mm	2320 mm	2320 mm

* Décalage 0 / Décalage maxi gauche

CX80C MSR

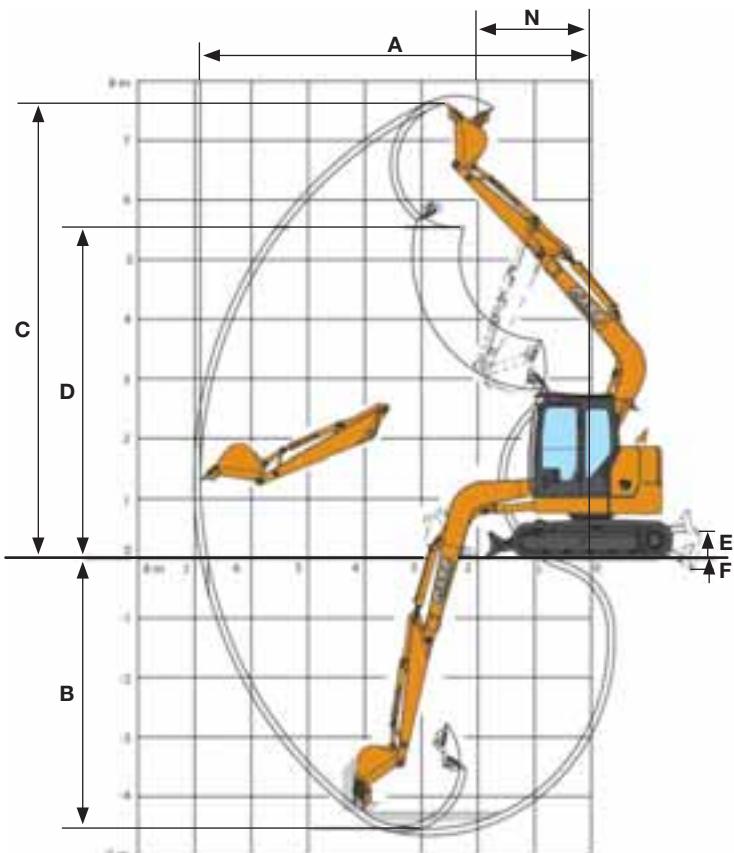
	DEPORT PIED DE FLECHE Bras de 1,69 m	DEPORT PIED DE FLECHE Bras de 2,19 m
A Hauteur de la cabine	2860 mm	2860 mm
B Hauteur hors-tout avec équipement	2860 mm	2860 mm
C Longueur hors-tout avec équipement	6680 mm	6730 mm
D Longueur hors-tout sans équipement	3410 mm	3410 mm
E Largeur hors-tout de la tourelle	2270 mm	2270 mm
F Largeur hors-tout du châssis	2320 mm	2320 mm
G Voie des chaînes	1870 mm	1870 mm
H Largeur patin standard	450 mm	450 mm
I Longueur hors-tout du châssis	2845 mm	2845 mm
J Empattement (d'axe en axe)	2210 mm	2210 mm
K Hauteur sous tourelle	750 mm	750 mm
L Garde au sol minimale	360 mm	360 mm
M Rayon d'encombrement (arrière)	1680 mm	1680 mm
N Rayon d'encombrement avant minimal	2790 mm	3030 mm
O Hauteur de la lame	450 mm	450 mm
P Largeur de la lame	2320 mm	2320 mm

Sur tous les modèles : Godet de 0,28 m³, patin de 450 mm, opérateur, lubrifiant, liquide de refroidissement, réservoir plein et protection toit OPG niveau 2

PELLES HYDRAULIQUES CX SERIE C

CX75C SR | CX80C MSR

Performances de creusement



CX75C SR

	FLECHE MONOBLOC Bras de 1,69 m	FLECHE MONOBLOC Bras de 2,19 m	FLECHE DEPORTEE Bras de 1,75 m	FLECHE DEPORTEE Bras de 2,10 m
Force de creusement du bras	39,5 kN	33,8 kN	39,4 kN	34,7 kN
Force de creusement du godet	56,9 kN	56,9 kN	56,9 kN	56,9 kN
A Portée maxi	6410 mm	6890 mm	6500 mm	6790 mm
B Profondeur de creusement maxi	4130 mm	4630 mm	4250 mm	4600 mm
C Hauteur de creusement maxi	7370 mm	7770 mm	7380 mm	7590 mm
D Hauteur de déversement maxi	5280 mm	5670 mm	5310 mm	5520 mm
E Levage maxi de la lame de remblayage au-dessus du sol	440 mm	440 mm	440 mm	440 mm
F Enfoncement maxi de la lame de remblayage au-dessous du sol	280 mm	280 mm	280 mm	280 mm

CX80C MSR

	DEPORT PIED DE FLECHE Bras de 1,69 m	DEPORT PIED DE FLECHE Bras de 2,19 m
Force de creusement du bras	39,5 kN	33,8 kN
Force de creusement du godet	56,9 kN	56,9 kN
A Portée maxi	7090 mm	7560 mm
B Profondeur de creusement maxi	4180 mm	4670 mm
C Hauteur de creusement maxi	6570 mm	6890 mm
D Hauteur de déversement maxi	4530 mm	4850 mm
E Levage maxi de la lame de remblayage au-dessus du sol	440 mm	440 mm
F Enfoncement maxi de la lame de remblayage au-dessous du sol	280 mm	280 mm

Capacité de levage

Avant 360°	PORTEE					A portée maxi m
	1,5 m	3,0 m	4,5 m	6,0 m		

CX75C SR MONOBLOC bras de 1,69 m, godet de 0,28 m³, patins 450G, portée maxi de 6,41 m

4,5 m		1840*	1840 *	1680*	1600		1040*	1040*	5,34		
3,0 m	3900*	3900 *	2550*	2550 *	1900*	1540		1020*	920	5,99	
1,5 m		3360*	2780	2220*	1450		1620 *	890	1080*	850	6,16
0 m		3670*	2580	2330*	1370			1240*	890	5,91	
-1,5 m	3660*	3660 *	3410*	2550	2170*	1350		1620*	1080	5,22	
-3,0 m	4000*	4000 *	2410*	2410 *				1540*	1540*	3,94	

CX75C SR MONOBLOC bras de 2,19 m, godet de 0,22 m³, patins 450G, portée maxi de 6,89 m

4,5 m			1560*	1560*			900*	900*	5,89		
3,0 m		2020*	2020 *	1720*	1590	1480 *	950	880*	820	6,48	
1,5 m	3080*	2870	2110*	1480	1620*	910		930*	760	6,63	
0 m	1830*	1830 *	3660*	2610	2320*	1380	1660 *	870	1050*	780	6,4
-1,5 m	3160*	3160 *	3560*	2530	2260*	1340		1320*	920	5,77	
-3,0 m	5080*	5080 *	2860*	2570	1650*	1370		1520*	1310	4,62	

CX75C SR FLECHE DEPORTEE bras de 1,75 m, godet de 0,28 m³, patins 450G, portée maxi de 6,50 m

4,5 m		1740*	1740 *	1590*	1550*		1410*	1080	5,44	
3,0 m		2240*	2240 *	1720*	1490	1420 *	840	1410*	820	6,07
1,5 m		2950*	2560	2010*	1330	1490 *	780	1430*	720	6,24
0 m		3290*	2260	2090*	1200			1450*	740	6,0
-1,5 m	3350*	3350 *	3070*	2220	1960*	1160		1460*	890	5,32
-3,0 m	3590*	3590 *	2220*	2220 *				1450*	1420	4,06

CX75C SR FLECHE DEPORTEE bras de 2,10 m, godet de 0,22 m³, patins 450G, portée maxi de 6,79 m

4,5 m		1520*	1520 *	1460*	1460*		1230*	980	5,78	
3,0 m		2020*	2020 *	1600*	1530	1360 *	870	1250*	750	6,38
1,5 m		2780*	2650	1940*	1360	1450 *	800	1330*	660	6,54
0 m		3230*	2290	2080*	1210	1470 *	740	1370*	670	6,3
-1,5 m	3060*	3060 *	3150*	2190	2010*	1140		1400*	790	5,66
-3,0 m	4260*	4260 *	2480*	2250				1440*	1180	4,49

CX80C MSR DEPORT PIED DE FLECHE bras de 1,69 m, godet de 0,28 m³, patins 450G, portée maxi de 7,09 m

4,5 m			1680*	1680*			1100*	1100*	5,95	
3,0 m			2050*	1860*	1740 *	1150	170*	960	6,65	
1,5 m		4720*	3230	2790*	1740	2010 *	1110	1150*	890	6,83
0 m		3760*	3020	3170*	1650	2140 *	1070	1340*	930	6,57
-1,5 m	3290*	3290 *	5410*	3070	3100*	1630		1810*	1110	5,84
-3,0 m		3950*	3150					2100*	1690	4,47

CX80C MSR DEPORT PIED DE FLECHE bras de 2,19 m, godet de 0,22 m³, patins 450G, portée maxi de 7,56 m

4,5 m				1370*	1210	940*	940*	6,51			
3,0 m			1690*	1690*	1640 *	1180	920*	860	7,14		
1,5 m		3950*	3360	2560*	1780	1890 *	1120	980*	800	7,3	
0 m		4010*	3060	3100*	1660	2120 *	1070	1120*	830	7,06	
-1,5 m	2710*	2710 *	5110*	3040	3160*	1620	2080 *	1060	1450*	960	6,4
-3,0 m	4810*	4810 *	4650*	3120	2650*	1670		1980*	1330	5,18	

* Capacité hydraulique de 87 % / Charge de basculement 75 % / CAPACITÉ DE LEVAGE ISO (CALCUL PAR L079VSI-R1)

Equipement de série

MOTEUR

Moteur isuzu au-4le2x Tier 4 final (stage III b)

- 41,2 kw • hydraulique 2,2 l

Moteur diesel 4 temps, 4 cylindres en ligne, système de refroidissement à eau,

Réservoir de carburant de 120 litres haute capacité

TRANSMISSION

Transmission hydrostatique deux vitesses, avec moteur à pistons axiaux à cylindrée variable et changement automatique de vitesse

Freins à disques mécaniques à bain d'huile

Entraînement final avec réduction planétaire à bain d'huile

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Système à centre ouvert, deux pompes à pistons axiaux à cylindrée variable avec système de régulation pour des cycles rapides et des mouvements simultanés + 1 pompe à engrenages indépendante pour les opérations de lame de remblayage

3 modes de travail (Auto, Heavy, Speed Priority)

Option

	CX75C SR MONOBLOC	CX75C SR FLECHE DEPORTEE	CX80C MSR DEPORT PIED DE FLECHE
--	----------------------	--------------------------------	---------------------------------------

CHASSIS

Bras de 2,2 m (flèche monobloc)

x

x

Bras de 2,10 m (flèche déportée)

n/a

n/a

Protection avant (OPG niveau 2)

x

x

Grillage de protection de pare-brise

x

x

CHASSIS PORTEUR

Patins acier 600 mm

x

x

Chaines à maillons en caoutchouc de 450 mm

x

x

POSTE DE CONDUITE

Caméra arrière

x

x

Pompe de ravitaillement électrique

x

x

Radio AM/FM

x

x

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Clapets de sécurité sur flèche et bras et dispositif d'avertissement pour les opérations de levage sécurisées

x

x

Circuit benne ou godet

x

x

Commande proportionnelle électrique - petit débit

x

n/a

Commande hydraulique circuit marteau (flèche monobloc - commande à pédale)

x

x

Commande proportionnelle électrique circuit marteau (flèche monobloc - commande par manipulateur)

x

x

Commande proportionnelle électrique circuit haut débit/marteau

x

x

(flèche monobloc - débit d'huile bi-directionnel)

Commande hydraulique circuit marteau (flèche déportée - commande à pédale)

n/a

n/a

Commande proportionnelle électrique circuit marteau (flèche déportée - commande par manipulateur)

n/a

n/a

Commande proportionnelle électrique circuit double action

n/a

n/a

(flèche déportée - débit d'huile bi-directionnel)

Les équipements proposés de série ou en option peuvent varier selon les pays.

Worldwide Case Construction Equipment Contact Information

EUROPE:

via Plava, 80
10135 TORINO - ITALIA

AFRICA/MIDDLE EAST/CIS:

Riva Paradiso 14
6902 Paradiso - SWITZERLAND

NORTH AMERICA/MEXICO:

700 State Street
Racine, WI 53404 U.S.A.

LATIN AMERICA:

Av. General David Sarnoff 2237
32210 - 900 Contagem - MG

Belo Horizonte BRAZIL

ASIA PACIFIC:

Unit 1 - 1 Foundation Place - Prospect
New South Wales - 2148 AUSTRALIA

CHINA:

No. 29, Industrial Premises, No. 376.
De Bao Road, Waigaoqiao Ftz, Pudong,
SHANGHAI, 200131, P.R.C.

Case Construction Equipment

CNH France, S.A.

16-18 Rue des Rochettes

91150 - Morigny-Champigny

FRANCE



CASE Customer
Assistance
00800-2273-7373

L'appel est gratuit depuis un poste fixe.
Vérifiez auprès de votre opérateur mobile
si vous serez facturé en appelant depuis
votre téléphone portable.

NOTE : Les équipements standards et optionnels peuvent varier en fonction des demandes et des réglementations particulières à chaque pays. Les illustrations peuvent montrer des équipements non-standard ou non mentionnés - consulter le concessionnaire CASE. Qui plus est, CNH se réserve le droit de modifier sans préavis les spécifications de ses machines etce, sans encourir d'obligation quelconque pouvant découler de telles modifications.

Conforme à la directive 2006/42/CE

