

Kubota

PELLETEUSE KUBOTA

KX080-3*a*



Pour de meilleures performances, une plus grande longévité et une utilisation souple et précise, ne cherchez rien d'autre que la pelleuse de 8 tonnes Kubota KX080-3 α .

Moteur Kubota à injection directe

Associé à un système hydraulique de technologie avancée, le moteur Kubota à injection directe contribue à optimiser la force d'excavation et à minimiser le niveau sonore, la consommation de carburant et les émissions de polluants. De plus, son concept « entretien sur un côté » facilite la maintenance, le moteur et les organes vitaux peuvent être inspectés facilement et rapidement.



Déport arrière réduit

La KX080-3 α a été conçue avec un déport arrière de faible encombrement, permettant ainsi de travailler dans des espaces confinés et assurant ainsi une meilleure polyvalence et une bonne stabilité. L'arrière de la machine est protégé par des protecteurs en fonte d'acier ce qui réduit considérablement les dommages causés à la machine dans les chantiers où l'espace est réduit.



Système de ralenti automatique

À la différence des systèmes de mise au ralenti par impulsion, le système de ralenti automatique Kubota ne nécessite pas l'intervention de l'opérateur pour augmenter ou réduire le régime moteur. Le régime moteur est contrôlé en fonction des besoins. Lorsqu'un régime élevé n'est pas nécessaire, ou lorsque les commandes restent en position neutre plus de 4 secondes, le système ramène automatiquement le régime moteur au ralenti. Lorsque les commandes sont de nouveau activées, le régime moteur est automatiquement porté à son régime initial. Cette fonctionnalité permet de réduire le niveau sonore et les émissions polluantes tout en réalisant des économies d'énergie et de frais d'entretien.

Système hydraulique de type "Load-Sensing"

Le système hydraulique Kubota de type "Load-Sensing" assure des mouvements souples et réguliers, quel que soit la charge. Il détermine la quantité d'huile fournie aux équipements en fonction de la position du levier de commande. Il en résulte une baisse de la consommation de carburant et une plus grande force d'excavation.

PELLETEUSE KUBOTA KX080-3 α

Des performances de translation souples et efficaces

La KX080-3 α vous offre des atouts qui améliorent les performances de translation et assurent une utilisation souple et facile. Kubota a augmenté la force de traction de 9% et réduit les chocs liés aux départs/arrêts. De plus la KX080-3 α est dotée d'un système de réduction automatique de la vitesse d'avancement qui permet d'adapter la vitesse et la force de traction en fonction de la charge et du terrain.

Largeur optimale de la machine

La KX080-3 α se caractérise par une largeur de 2200 mm ce qui lui permet de travailler dans des espaces confinés, et facilite le transport entre les chantiers.

Force d'excavation

La KX080-3 α est équipée d'un balancier et d'un godet bien équilibrés afin de fournir à l'utilisateur une incomparable force d'excavation. Le résultat est que la KX080-3 α peut creuser plus vite et plus efficacement même dans les conditions les plus difficiles. De plus, grâce aux coussins amortisseurs de chocs situés entre les équipements frontaux, les travaux d'excavation s'effectuent en douceur pour le plus grand confort de l'utilisateur.

Débit d'huile maxi réglable sur le circuit auxiliaire (SP1)

Deux circuits auxiliaires (SP1/SP2) sont équipés de série sur la KX080-3 α . Le premier circuit auxiliaire (SP1) vous permet de changer/régler le débit maximum d'huile en appuyant simplement sur un bouton – aucun besoin d'outils complémentaires ou de réglages manuels. Cela simplifie l'utilisation des accessoires frontaux comme les godets inclinables, débroussailleuses et marteaux hydrauliques – vous pouvez réduire ou augmenter le débit afin d'obtenir le dosage du débit approprié.

** Le débit d'huile maximum peut varier selon la charge des équipements frontaux.*



Le Système de Contrôle Intelligent Kubota vous offre un contrôle précis du débit d'huile selon vos besoins ou l'accessoire utilisé.

Lorsque l'on parle de sécurité, de protection et d'accès pour l'entretien, la KX080-3 α est largement en tête.

Clapet de sécurité sur le vérin de la flèche (ISO8643)

La KX080-3 α est équipée d'un clapet de sécurité sur le vérin de la flèche de série (selon la norme ISO8643).



Cabine ROPS/FOPS

Kubota monte une cabine certifiée ROPS (structure de protection contre le renversement) et FOPS (structure de protection contre la chute d'objets). Associé à une ceinture de sécurité, la cabine offre un maximum de sécurité à l'utilisateur.

Accès pour la maintenance par 3 capots

Afin de faciliter les contrôles périodiques et l'entretien, l'accès aux principaux composants de la KX080-3 α s'effectue à partir de trois capots.



Distributeur

Le distributeur est judicieusement situé sur le côté droit de la cabine. Pour avoir accès au distributeur, il suffit simplement d'ouvrir un capot.



Chenille caoutchouc

Le positionnement de la structure métallique et le dessin des crampons de la chenille caoutchouc sur la KX080-3 α ont fait l'objet de longues recherches et ont été testés pour assurer une longévité supérieure, une excellente durabilité, et une réduction des vibrations lors de la translation.

SYSTÈME ANTIVOL

Le nec plus ultra en matière de sécurité, aussi simple qu'un tour de clé. C'est le premier antivol monté en standard d'usine et il est entièrement d'origine Kubota.

LE SYSTÈME

Présentation du nouvel antivol Kubota à la fois simple et sûr. Notre système à clé unique possède une puce électronique qui ne permet le démarrage du moteur que lorsque le système reconnaît la bonne clé. L'équipement de base comprend une clé Rouge dite "d'enregistrement" et deux clés Noires dites "fonctionnelles". Jusqu'à quatre clés noires peuvent être enregistrées dans le système. Quoi de plus ? Vous êtes plus tranquille sachant que votre machine ne peut être entre de meilleures mains.

FACILE D'UTILISATION

Ne requiert pas de procédures spéciales ou de numéros codés. Juste un tour de clé. De plus, notre système à clé unique permet l'ouverture de la cabine, du capot moteur et de la trappe à carburant.

SÉCURITÉ

Seules les clés enregistrées permettent de démarrer le moteur. Les clés de forme identique ne permettront le démarrage du moteur que si elles ont été préalablement enregistrées. De fait, essayer de démarrer le moteur avec une clé non enregistrée déclenchera un système d'alarme. Cette alarme continuera même après que la clé non enregistrée soit retirée. Elle ne s'arrêtera que lorsqu'une bonne clé "enregistrée" sera insérée dans le contacteur et tournée en position de démarrage.

ENREGISTREMENT FACILE

Une clé d'enregistrement Rouge et deux clés Noires fonctionnelles "pré-enregistrées" livrées d'origine. Si une clé Noire est perdue ou si des clés Noires additionnelles sont requises (un maximum de deux clés peut être ajouté), l'enregistrement des clés est simple : insérez simplement la clé Rouge, puis les clés Noires à la suite.

■ Clé enregistrée



Insérez la clé



La mini-pelle est en action



■ Clé non enregistrée



Insérez la clé



L'alarme retentit

1 Insérez la clé Rouge d'enregistrement, puis pressez le bouton sur le tableau de bord.

2 Insérez la nouvelle clé Noire "fonctionnelle".

Pompe électrique de remplissage de carburant

La pompe électrique de remplissage de carburant de la KX080-3α comprend une fonctionnalité d'arrêt automatique qui permet de réduire le gaspillage et augmente la sécurité. De plus, le réservoir peut être complètement rempli en environ 3 minutes.



La KX080-3 α à volée variable offre de grands débattements, une conduite souple, et la polyvalence dont vous avez besoin pour les travaux de tous types.

Large rayon d'action

La flèche à volée variable offre une polyvalence dans son utilisation vous permettant de creuser plus loin, plus profond, plus près.

Débattement des équipements étendu

La flèche articulée polyvalente offre une longue portée et une utilisation proche de la lame permettant ainsi les travaux de nivelage plus efficaces et plus productifs sur une large zone. De plus, il devient plus facile de creuser proche de la lame évitant ainsi les déplacements inutiles de la machine. Ceci est particulièrement efficace dans les espaces restreints.

■ Portée étendue



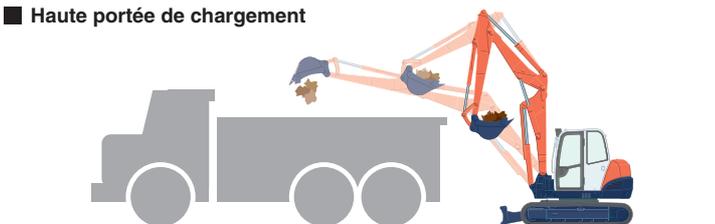
■ Capable de creuser proche de la machine



Capacité de chargement impressionnante

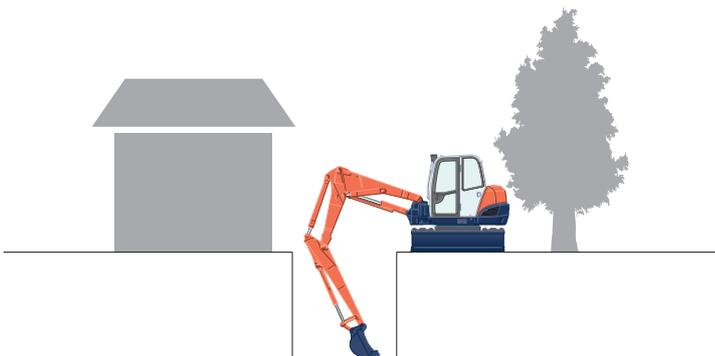
La flèche articulée vous permet de charger plus loin, plus haut et offre une position du godet haute facilitant le chargement des camions sans repositionner la mini pelle.

■ Haute portée de chargement



Efficace dans les espaces restreints

Quand l'espace de travail est restreint, la flèche articulée manœuvre facilement, permettant ainsi de creuser verticalement et de faire des tranchées à 90° plus profondes. De plus, elle offre un rayon de rotation plus compact facilitant les opérations de levage et de rotation dans les espaces trop étroits.



V E R S I O N

Flèche Articulée

Facilité de contrôle de la flèche

Le design et la localisation de la pédale de la flèche articulée rendent son utilisation très simple. Située sur la gauche des pédales de déplacement, l'opérateur doit simplement appuyer sur la gauche de la pédale pour étendre la flèche ou sur la droite pour la rétracter. Cette caractéristique simplifie le travail du pied nécessaire pour des opérations précises de la flèche.



Appuyer sur la pédale à gauche ou à droite pour étendre ou rétracter la flèche.



Polyvalence

En plus du premier circuit auxiliaire (SP1), toutes les pelleteuses KX080-3α, y compris la version à volée variable, sont équipées en série d'un deuxième circuit auxiliaire (SP2), facilitant ainsi l'utilisation d'une large gamme d'accessoires. Quelquesoit le travail, la KX080-3α peut l'accomplir vite fait bien fait.



Précision des opérations simultanées

La flèche articulée Kubota dispose de performances de rapidité et précision. Son système hydraulique novateur permet à l'opérateur de faire fonctionner simultanément le bras, la flèche, le godet et la rotation de la machine améliorant ainsi l'efficacité et la productivité de la machine.

Kubota a amélioré les caractéristiques de la cabine de la KX080-3 α pour la rendre la plus confortable de sa catégorie.



Confort de l'utilisateur

Afin d'élever le niveau de confort de l'utilisateur, Kubota a amélioré le concept, la forme et l'ergonomie de la cabine. Les fenêtres largement dimensionnées améliorent la visibilité et la partie inférieure du pare-brise peut être facilement démontée et placée derrière le siège. Vous pouvez aussi installer la radio de votre choix dans la cabine, les haut-parleurs, l'antenne et le câblage électrique étant montés d'origine. La cabine comprend aussi une boîte à gants derrière le siège du conducteur et un porte gobelet.

Siège deluxe suspendu

Le siège Kubota monté d'origine est de type suspendu ce qui réduit la fatigue et améliore le confort de l'utilisateur.

Climatisation

La cabine de la KX080-3 α est équipée de la climatisation de série.



TABLEAU DE BORD À AFFICHAGE DIGITAL



Le Système de Contrôle Intelligent Kubota (KICS) vous tient informé en permanence sur les éléments vitaux de votre machine et le cas échéant, donne une alerte afin de réduire au maximum les temps d'immobilisations et de réparations. Le tableau de bord à affichage digital donne des informations sur les conditions de travail et des avertissements d'alerte sur le régime moteur, le niveau de carburant, la température du liquide de refroidissement et les niveaux d'huile. Il vous indique même lorsque le réservoir est presque plein lors du remplissage.





Équipement standard

Système moteur/Alimentation gazole

- Filtre à air à double élément
- Pompe à gazole électrique
- Système de retour au ralenti automatique
- Pompe électrique de remplissage de carburant

Châssis inférieur

- Chenille caoutchouc 450 mm
- 1 x galet supérieur
- 5 x galet à flasque centrale
- 2 vitesses de translation

Système hydraulique

- Accumulateur de pression
- Prises de pression hydraulique
- Translation rectiligne
- Retour direct au réservoir hydraulique
- Système hydraulique de type "load sensing"
- Réglage du débit d'huile maximum sur le circuit auxiliaire (SP1)
- Double circuit auxiliaire pour les accessoires
- Contacteur du circuit auxiliaire (SP1) sur le manipulateur droit
- Contacteur du circuit auxiliaire (SP2) sur le manipulateur gauche
- Support et cablage du girophare
- Deux vitesses d'avancement avec reducteur automatique

Système de sécurité

- Système de sécurité démarrage moteur sur la console gauche
- Clapet de sécurité sur la flèche
- Système anti-démarrage d'origine Kubota
- Avertisseur sonore de surcharge
- Moteur de translation avec frein à disque
- Moteur de rotation avec frein à disque

Équipement AV

- Ligne auxiliaire jusqu' à l'extrémité du balancier
- 2 phares de travail sur la cabine et 1 sur la flèche
- Balancier de 2100 mm

Cabin

- ROPS (Structure anti-renversement ISO3471)
- FOPS (Structure anti-chute d'objets) Niveau 1
- Siège suspendu avec réglage selon poids
- Ceinture de sécurité
- Manipulateurs hydrauliques avec repose-poignets
- Leviers de translation avec repose-pieds
- Air conditionné
- Chauffage cabine avec désembuage & dégivrage
- Marteau brise-vitres
- Pare-brise assisté avec des vérins à gaz

- Ligne 12 V disponible pour radio-stéréo
- 2 haut-parleurs et antenne radio
- Espace disponible pour une radio
- Porte gobelet

Équipement optionnel

Châssis inférieur

- Chenilles fer 450 mm (+ 50 kg)

Équipement AV

- Balancier de 1750 mm (- 22 kg)

Système de sécurité

- Clapet de sécurité (balancier et lame)

Autres

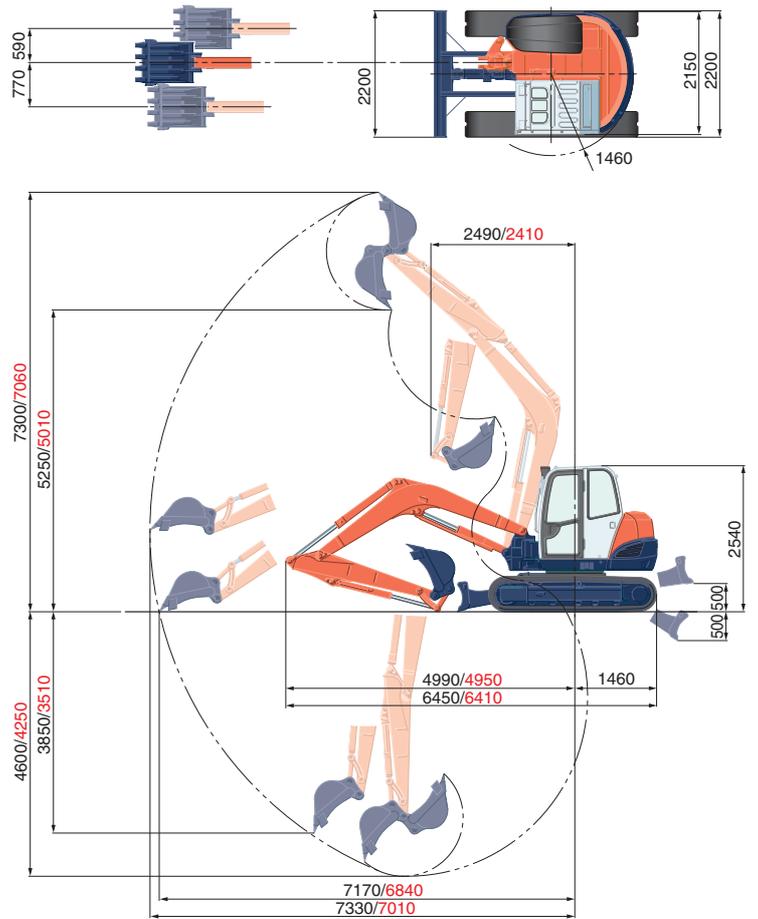
- Peinture spéciale sur demande

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

*Avec chenilles caoutchouc, godet japonais et balancier de 2100 mm

Poids de la machine		kg	8195	
Capacité godet, std. SAE/CECE		m ³	0,25/0,21	
Largeur godet	Avec dents latérales	mm	800	
	Dents latérales	mm	700	
Moteur	Modèle	V3307DI-T		
	Type	Moteur diesel refroidi par eau E-TVCS (économique et écologique)		
	Puissance ISO9249	PS/tr/min	65,0/2000	
		kW/tr/min	47,8/2000	
	Nombre de cylindres	4		
	Alésage x Course	mm		94 x 120
Cylindrée	cc		3331	
Vitesse de rotation	tr/min	9,5		
Largeur chenilles caoutchouc	mm	450		
Empattement	mm	2300		
Dimension lame (largeur x hauteur)		mm 2200 x 500		
Pompes hydrauliques	P1,P2	Pompes à débit variable		
	Débit	ℓ/min	72,0 x 2	
	Pression d'utilisation	MPa (kgf/cm ²)	27,4 (280)	
	P3	Type à engrenage		
	Débit	ℓ/min	66,6	
Force maximum d'excavation	Balancier	daN (kgf)	3810 (3880)	
	Godet	daN (kgf)	6520 (6650)	
Angle de déport (gauche/droit)		deg	70/60	
Rayon minimum de rotation avant avec la fleche déportée (gauche/droit)		2050/2380		
Circuit auxiliaire (SP1)	Débit d'huile maximum	ℓ/min	100	
	Pression d'huile maximum	MPa (kgf/cm ²)	20,6 (210)	
Circuit auxiliaire (SP2)	Débit d'huile maximum	ℓ/min	66,6	
	Pression d'huile maximum	MPa (kgf/cm ²)	20,6 (210)	
Capacité du réservoir hydraulique et du circuit complet		ℓ	75	
Capacité du réservoir à carburant		ℓ	115	
Vitesse de translation	Lente	km/h	2,7	
	Rapide	km/h	4,9	
Pression au sol		kPa (kgf/cm ²)	34,6 (0,353)	
Garde au sol		mm	390	

DÉBATTEMENT DES ÉQUIPEMENTS



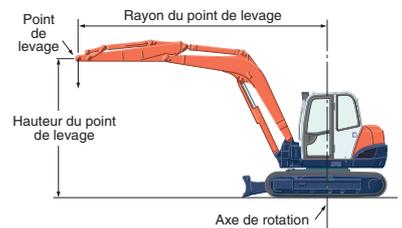
Balancier de 2100 mm
Balancier de 1750 mm

unité:mm

CAPACITÉS DE LEVAGE

*Avec contrepoids

Hauteur du point de levage en mètres	daN (ton)										
	Rayon du point de levage (Min)			Rayon du point de levage (3m)			Rayon du point de levage (4m)			Rayon du point de levage (Max)	
	En position frontale		En position latérale	En position frontale		En position latérale	En position frontale		En position latérale	En position frontale	
5m	1750 Balancier						1620 (1,65)	1620 (1,65)	1620 (1,65)		
	2100 Balancier						1420 (1,45)	1420 (1,45)	1420 (1,45)		
3m	1750 Balancier	3480 (3,55)	3480 (3,55)	3480 (3,55)	2500 (2,55)	2500 (2,55)	2500 (2,55)	1960 (2,00)	1960 (2,00)	1720 (1,75)	1620 (1,65)
	2100 Balancier	2260 (2,30)	2260 (2,30)	2260 (2,30)	2110 (2,15)	2110 (2,15)	2110 (2,15)	1770 (1,80)	1770 (1,80)	1720 (1,75)	1520 (1,55)
2m	1750 Balancier	3780 (3,85)	3430 (3,50)	2500 (2,55)	3630 (3,70)	3330 (3,40)	2400 (2,45)	2350 (2,40)	2110 (2,15)	1620 (1,65)	1620 (1,65)
	2100 Balancier	3820 (3,90)	3820 (3,90)	2890 (2,95)	3240 (3,30)	3240 (3,30)	2500 (2,55)	2210 (2,25)	2160 (2,20)	1620 (1,65)	1520 (1,55)
1m	1750 Balancier	2940 (3,00)	2940 (3,00)	2260 (2,30)	3090 (3,15)	3090 (3,15)	2210 (2,25)	2700 (2,75)	2010 (2,05)	1520 (1,55)	1670 (1,70)
	2100 Balancier	2750 (2,80)	2750 (2,80)	2550 (2,60)	4020 (4,10)	3140 (3,20)	2260 (2,30)	2600 (2,65)	2010 (2,05)	1520 (1,55)	1570 (1,60)
0m	1750 Balancier	2300 (2,35)	2300 (2,35)	2300 (2,35)	4120 (4,20)	3040 (3,10)	2160 (2,20)	2790 (2,85)	1960 (2,00)	1420 (1,45)	1720 (1,75)
	2100 Balancier	1910 (1,95)	1910 (1,95)	1910 (1,95)	4170 (4,25)	3040 (3,10)	2160 (2,20)	2790 (2,85)	1960 (2,00)	1420 (1,45)	1570 (1,60)
-1m	1750 Balancier	3290 (3,35)	3290 (3,35)	3290 (3,35)	3780 (3,85)	3040 (3,10)	2160 (2,20)	2700 (2,75)	1910 (1,95)	1420 (1,45)	1720 (1,75)
	2100 Balancier	1860 (1,90)	1860 (1,90)	1860 (1,90)	3920 (4,00)	2990 (3,05)	2160 (2,20)	2750 (2,80)	1910 (1,95)	1420 (1,45)	1620 (1,65)
-3m	1750 Balancier	2400 (2,45)	2400 (2,45)	2400 (2,45)	1810 (1,85)	1810 (1,85)	1810 (1,85)	1810 (1,85)	1810 (1,85)	1810 (1,85)	1810 (1,85)
	2100 Balancier	4950 (5,05)	4950 (5,05)	4950 (5,05)	2350 (2,40)	2350 (2,40)	2210 (2,25)	1570 (1,60)	1570 (1,60)	1470 (1,50)	



Nous attirons votre attention sur les points suivants :

* Les capacités de levage sont basées sur les normes ISO 10567 et ne dépassent pas 75% de la charge statique de retournement de la machine ou 87% de la capacité de levage hydraulique de la machine.

* Le godet, le crochet, l'élingue et les autres accessoires de levage de la mini-pelle doivent être pris en considération pour mesurer les capacités de levage.

* Les performances DONNÉES sont celles obtenues avec un godet standard KUBOTA sans attache rapide.

* En vue d'une amélioration du produit, les caractéristiques peuvent être modifiées sans avertissement préalable.

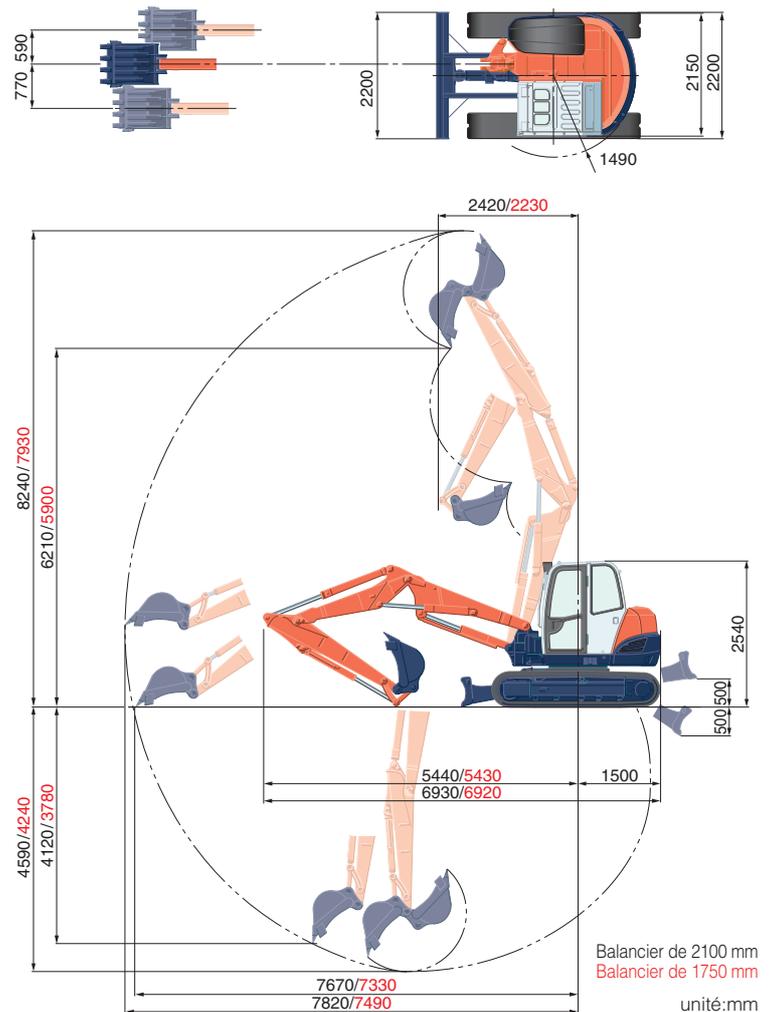
VERSION À VOLÉE VARIABLE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

*Avec chenilles caoutchouc, godet japonais et balancier de 2100 mm

Poids de la machine (sans contreponds supplémentaire)	kg	8700	
Capacité godet, std. SAE/CECE	m ³	0,25/0,21	
Largeur godet	Avec dents latérales	mm 800	
	Dents latérales	mm 700	
Moteur	Modèle	V3307DI-T	
	Type	Moteur diesel refroidi par eau E-TVCS (économique et écologique)	
	Puissance ISO9249	PS/tr/min	65,0/2000
		kW/tr/min	47,8/2000
	Nombre de cylindres		4
	Alésage × Course	mm	94 × 120
Cylindrée	cc	3331	
Vitesse de rotation	tr/min	9,5	
Largeur chenilles caoutchouc	mm	450	
Empattement	mm	2300	
Dimension lame (largeur × hauteur)	mm	2200 × 500	
Pompes hydrauliques	P1,P2	Pompes à débit variable	
	Débit	ℓ/min 72,0 × 2	
	Pression d'utilisation	MPa (kgf/cm ²) 27,4 (280)	
	P3	Type à engrenage	
Débit	ℓ/min	66,6	
	Pression d'utilisation	MPa (kgf/cm ²) 20,6 (210)	
Force maximum d'excavation	Balancier	daN (kgf) 3810 (3880)	
	Godet	daN (kgf) 6520 (6650)	
Angle de déport (gauche/droit)	deg	70/60	
Rayon minimum de rotation avant avec la fleche déportée (gauche/droit)		1990/2310	
Circuit auxiliaire (SP1)	Débit d'huile maximum	ℓ/min 100	
	Pression d'huile maximum	MPa (kgf/cm ²) 20,6 (210)	
Circuit auxiliaire (SP2)	Débit d'huile maximum	ℓ/min 66,6	
	Pression d'huile maximum	MPa (kgf/cm ²) 20,6 (210)	
Capacité du réservoir hydraulique et du circuit complet	ℓ	75	
Capacité du réservoir à carburant	ℓ	115	
Vitesse de translation	Lente	km/h 2,7	
	Rapide	km/h 4,9	
Pression au sol	kPa (kgf/cm ²)	37,8 (0,386)	
Garde au sol	mm	390	

DÉBATTEMENT DES ÉQUIPEMENTS



CAPACITÉS DE LEVAGE

Hauteur du point de levage en mètres	Balancier	Rayon du point de levage (Min)		Rayon du point de levage (3m)			Rayon du point de levage (4m)			Rayon du point de levage (Max)			Point de levage			
		En position frontale		En position frontale			En position frontale			En position frontale						
		Lame abaissée	Lame relevée	Lame abaissée	Lame relevée	En position latérale	Lame abaissée	Lame relevée	En position latérale	Lame abaissée	Lame relevée	En position latérale				
5m	1750	2400 (2,45)	2400 (2,45)	2400 (2,45)	2260 (2,30)	2260 (2,30)	2260 (2,30)	1910 (1,95)	1910 (1,95)	1860 (1,90)				Point de levage		
	2100							1770 (1,80)	1770 (1,80)	1770 (1,80)						
3m	1750							2300 (2,35)	2260 (2,30)	1720 (1,75)	1520 (1,55)	1080 (1,10)	830 (0,85)	Hauteur du point de levage		
	2100	3240 (3,30)	3240 (3,30)	3040 (3,10)	2990 (3,05)	2990 (3,05)	2750 (2,80)	2160 (2,20)	2160 (2,20)	1720 (1,75)	1420 (1,45)	980 (1,00)	740 (0,75)			
2m	1750							2600 (2,65)	2110 (2,15)	1570 (1,60)	1470 (1,50)	1030 (1,05)	740 (0,75)	Axe de rotation		
	2100							2500 (2,55)	2160 (2,20)	1570 (1,60)	1370 (1,40)	930 (0,95)	690 (0,70)			
1m	1750							2700 (2,75)	2010 (2,05)	1470 (1,50)	1370 (1,40)	980 (1,00)	740 (0,75)	Axe de rotation		
	2100							2650 (2,70)	2010 (2,05)	1470 (1,50)	1320 (1,35)	930 (0,95)	690 (0,70)			
0m	1750							2550 (2,60)	1960 (2,00)	1420 (1,45)	1320 (1,35)	1030 (1,05)	740 (0,75)	Axe de rotation		
	2100	2160 (2,20)	2160 (2,20)	2160 (2,20)	2300 (2,35)	2300 (2,35)	2110 (2,15)	2600 (2,65)	1910 (1,95)	1370 (1,40)	1230 (1,25)	930 (0,95)	690 (0,70)			
-1m	1750							2060 (2,10)	2060 (2,10)	2060 (2,10)	2750 (2,80)	2750 (2,80)	2160 (2,20)	2210 (2,25)	1960 (2,00)	1420 (1,45)
	2100							2010 (2,05)	2010 (2,05)	2010 (2,05)	3090 (3,15)	3040 (3,10)	2110 (2,15)	2350 (2,40)	1910 (1,95)	1370 (1,40)
-3m	1750															
	2100															

Nous attirons votre attention sur les points suivants :

* Les capacités de levage sont basées sur les normes ISO 10567 et ne dépassent pas 75% de la charge statique de retournement de la machine ou 87% de la capacité de levage hydraulique de la machine.

* Le godet, le crochet, l'élingue et les autres accessoires de levage de la mini-pelle doivent être pris en considération pour mesurer les capacités de levage.

* Les performances données sont celles obtenues avec un godet standard KUBOTA sans attache rapide.

* En vue d'une amélioration du produit, les caractéristiques peuvent être modifiées sans avertissement préalable.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19 à 25, Rue Jules - Verduyze -
Zone Industrielle - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex France
Téléphone : (33) 01 34 26 34 34
Télécopieur : (33) 01 34 26 34 99
<http://www.kubota-global.net>