



G46QX

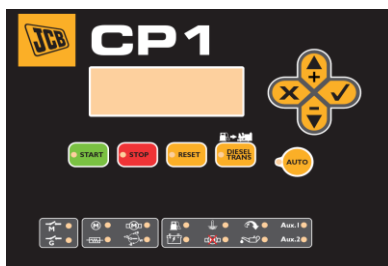
Fréquence Hz	Phases	Voltage Volts	Continu		Secours	
			kVA	kW	kVA	kW
50	3	400/230	41.0	33.0	46.0	36.0

Génératrice		HM 200 A3
Pôles		4 pôles
Type de connexion		Étoile
Isolement		Classe H
Degré de protection mécanique		IP23
Système d'excitation		Autoexcité sans balais
Régulateur de tension		AVR
Précision de la tension en régime permanent		+/- 1.0% (G1)
Type de support		Monopalier
Système de couplage		Disque flexible
Refroidissement		Entraînement direct du ventilateur centrifuge
Revêtement		Protection des bobinages Standard+

Moteur		
1500 RPM		
Puissances (Continu)	kW	37.7
Puissances (Secours)	kW	41.8
Fabricant et Modèle		Yanmar 4TNV 98T GGEH
Combustible		Diesel
Type d'Injection		Direct
Type d'Aspiration		Turbochargé
Cylindres		4
Alésage x Course	mm	98 x 110
Cylindrée Totale	l	3.3
Refroidissement		Eau
Spécification de l'huile		API CF, CF-4, CI-4
Taux de compression		18:1
Capacité du carter d'huile		11.2
Quantité totale de liquide de refroidissement		9
Régulateur		Électrique
Filtre d'Air		Cartouche sèche

Tableau de bord - JCB CPI (standard)

Le tableau de bord JCB CPI est de type digital. Il permet de contrôler, surveiller et protéger le groupe électrogène. L'utilisateur peut facilement surveiller les paramètres du groupe au moyen de témoins lumineux et d'un écran d'affichage à cristaux liquides. Les différentes fonctions se contrôlent avec des contacteurs à impulsion tandis que les messages interactifs peuvent être affichés en plusieurs langues.



Consommation de carburant

1500 RPM

100% Charger Continu	l/h	10.2
75% Charger Continu	l/h	7.8
50% Charger Continu	l/h	5.5
100% Charger Secours	l/h	11.3

Poids Et Dimensions

Longueur	mm	2100
Largeur	mm	975
Hauteur	mm	1349
Poids incluant l'huile et l'eau	Kg	960

Niveau sonore

LpA (7m)	50Hz	dB(A)	62
----------	------	-------	----