



SERVICE		PRP	ESP
PUISSANCE	kVA	15,1	17
PUISSANCE	kW	12,1	13,6
RÉGIME DE FONCTIONNEMENT	r.p.m.	1.500	
TENSION STANDARD	V	400/230	
FACTEUR DE PUISSANCE	Cos Phi	0,8	



## GAMME INDUSTRIELLE

L'entreprise GENELEC est certifiée qualité ISO 9001 Version 2015

Les groupes électrogènes GENELEC sont conformes au marché CE qui comporte les directives suivantes :

- 2006/42/CE: 2008 Sécurité des machines
- 2014/30/UE de compatibilité électromagnétique
- 2014/35/UE matériel électrique destiné à être employé dans certaines limites de tension
- 2000/14/CE émission sonore de machines à usage à l'air libre (modifiée par 2005/88/CE)
- 97/68/CE d'émission de gaz et de particules polluants (modifiée par 2012/46/UE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Conditions environnementales de référence selon la norme ISO 8528-1:2018: 1000mbar, 25°C 30% d'humidité relative.

PRP - ISO 8528-1:2018:

Il s'agit de la puissance maximale disponible pour un cycle de puissance variable pouvant être atteint durant un nombre illimité d'heures par an, hors périodes de maintenance prescrites par le fabricant et respectant les conditions environnementales définies par ce dernier. La puissance moyenne durant 24 heures ne doit pas dépasser 70% de la PRP.

STAND BY power ESP (ISO 8528-1:2018):

Il s'agit de la puissance maximale disponible pour une utilisation en faible charges variables lors d'une coupure de courant réseau ou lors d'essais pour un nombre limité d'heures par an (200h) , hors périodes de maintenance prescrites par le fabricant et respectant les conditions environnementales définies par ce dernier. La puissance moyenne durant 24 heures ne doit pas dépasser 70% de l'ESP.

Conforme à la classe de performance G2 suivant la norme ISO 8528-5:2013



## SUR CHÂSSIS



K1



REFROIDI PAR AIR



TRIPHASÉ



50 HZ



NON OBLIGATOIRE 97/68



DIESEL

Genelec se réserve le droit de modifier toute caractéristique sans préavis.

Poids et dimensions basés sur le produit standard. Les illustrations peuvent inclure des accessoires optionnels

Poids et mesures basés sur des produits standards. Les illustrations peuvent inclure des équipements optionnels.

Les illustrations et les images sont indicatives et peuvent ne pas coïncider dans leur intégralité avec le produit.

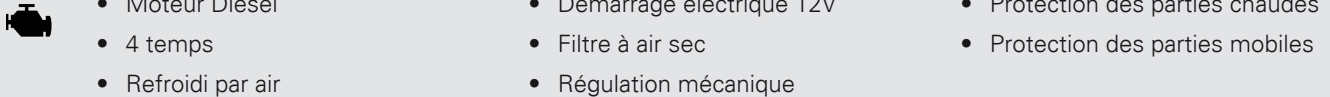
design industriel avec brevet.



## Spécifications du moteur | 1.500 r.p.m.

Puissance nominale (PRP)	kW	14,7
Puissance nominale (ESP)	kW	16,7
Fabricant	LOMBARDINI	
Modèle	11LD626-3	
Type de moteur	Diesel 4 temps	
Type d'injection	Directe	
Type d'aspiration	Naturel	
Cylindres, nombre et disposition	3-L	
Diamètre x course	mm	95 x 88
Cylindrée totale	L	1,87
Système de réfrigération	Air	
Spécifications de l'huile moteur	API CF4/SG; ACEA B2-E2; MIL-L-2104 D/E	
Ratio de compression	17:1	

Consommation carburant ESP	l/h	4,61
Capacité d'huile compris aux tubes, les filtres	L	5,5
Régulateur	Type	Mécanique
Filtre à air	Type	En bain d'huile
Diamètre intérieur de tuyau d'échappement	mm	44

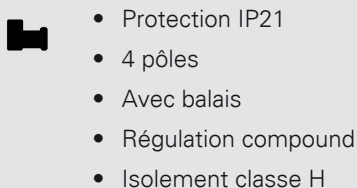
- 
- Moteur Diesel
  - 4 temps
  - Refroidi par air
  - Démarrage électrique 12V
  - Filtre à air sec
  - Régulation mécanique
  - Protection des parties chaudes
  - Protection des parties mobiles



## Caractéristiques techniques de la génératrice | SINCRO

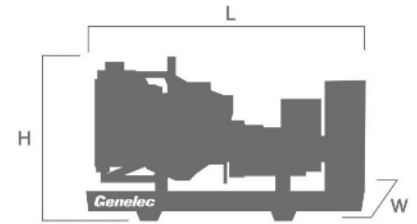
Fabricant	SINCRO	
Modèle	GT4MBS	
Pôles	N°	4
Type de connexion (standard)	Etoile - Série	
Type de couplage	S-4 7,5"	
Degré de protection Isolement	Classe	Classe H

Degré de protection mécanique (selon IEC-34-5)	IP21
Système d'excitation	Régulation automatique avec balais
Régulateur de tension	Compound
Type de support	Monopalier
Système de couplage	Disque flexible
Type de revêtement	Standard (Impregnation sous vide)

- 
- Protection IP21
  - 4 pôles
  - Avec balais
  - Régulation compound
  - Isolement classe H

## DIMENSIONS ET POIDS

		Standard Version
Longueur (L)	mm	1.450
Hauteur (H)	mm	1.292
Largeur (W)	mm	714
Volume d'emballage maximum	m <sup>3</sup>	1,34
Poids avec radiateur et carter remplis	Kg	344
Capacité du réservoir		60
Autonomie	Heures	À Consulter



## DONNÉES POUR L'INSTALLATION

### SYSTÈME DE MISE EN MARCHÉ

Batterie recommandée	Ah	66
Tension auxiliaire	Vcc	12

### SYSTÈME DE CARBURANT

Type de combustible		Diesel
Réservoir carburant	L	60



## Version sur châssis

- Châssis en acier
- Bouton d'arrêt d'urgence
- Antivibratoires
- Réservoir carburant intégré dans le châssis
- Jauge niveau combustible
- Haute résistance mécanique
- Surface finition poudre époxy polyester
- Bouchon vidange de réservoir
- Silencieux industriel en acier -15db(A)
- Pompe de transfert carburant (Opcional).
- Silencieux résidentiel en acier -35db(A) (Opcional).



## FONCTIONNALITÉS DES COFFRETS

	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
lectures des groupes	tension entre phases	•	•	•	•
	tension entre phase et neutre	•	•	•	•
	intensités	•	•	•	•
	fréquence	•	•	•	•
	puissance apparente (KVA)	•	•	•	•
	Puissance active (kW)	•	•	•	•
	puissance réactive (KVAR)	•	•	•	•
	facteur de puissance	•	•	•	•
lecture du réseau	tension entre phases		•	•	•
	tension entre phases et neutre		•	•	•
	Intensités		•	•	•
	fréquence		•	•	•
	puissance apparente		•		
	puissance active		•		
	puissance réactive		•		
	facteur de puissance		•		
lecture des moteurs	Température du liquide de refroidissement		•		•
	pression d'huile		•		•
	niveau de carburant		•		•
	tension batterie		•		•
	R.P.M		•		•
	Tension alternateur charge batterie		•		•
			•		•
protections du moteur	Haute température eau		•		•
	Haute température eau par capteurs		•		•
	Basse température eau par capteurs		•		•
	basse pression d'huile		•		•
	basse pression d'huile par capteurs		•		•
	bas niveau eau		•		•
	Arrêt d'urgence	•	•	•	•
	réserve de carburant		•		•
	réserve de carburant par capteurs		•		•
	échec arrêt		•		•
	échec tension batterie		•		•
	échec alternateur charge batterie		•		•
	survitesse		•		•
	sous fréquence		•		•
	échec de démarrage	•	•	•	•
	arrêt d'urgence	•	•	•	•

• Standard

⊙ En option

	M6	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7	
<b>protections de l'alternateur</b>	haute fréquence		●	●	●	
	basse fréquence		●	●	●	
	haute tension		●	●	●	
	basse tension		●	●	●	
	Court-circuit		●	●	●	
	asymétrie entre phases		●	●	●	
	séquence incorrecte des phases		●	●	●	
	puissance inverse		●	●	●	
	surcharge		●	●	●	
	chute du signal réseau		●	●	●	
<b>Compteurs</b>	compte heure total		●	●	●	
	compte heure partiel		●	●	●	
	kilowattmètre		●	●	●	
	compteur de démarrages valides		●	●	●	
	compteur de démarrage non valides		●	●	●	
entretien		●	●	●		
<b>Communications</b>	RS232		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ	
	RS485		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ	
	Modbus IP		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ	
	Modbus		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ	
	CCLAN		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ	
	Software pour PC		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ	
	modem analogique		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ	
	modem GSM/GPRS		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ	
	platine de visualisation à distance		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ	
	télésignal		Ⓞ (8 + 4)	Ⓞ (8 + 4)	Ⓞ (8 + 4)	
J1939		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ		
<b>prestations</b>	Historique des alarmes		●	●	●	
	démarrage externe	●	●	●	●	
	inhibition de démarrage		●	●	●	
	démarrage externe		●	●	●	
	démarrage EJP		●	●	●	
	Contrôle moteur pré-chauffage	●	●	●	●	
	activation contacteur de groupe	●	●	●	●	
	activation contacteur de réseau et groupe		●	●	●	
	contrôle transfert carburant		●	●	●	
	contrôle température moteur		●	●	●	
	marche forcée du groupe		●	●	●	
	alarmes libres programmables		●	●	●	
	fonction de démarrage du groupe en mode test		●	●	●	
	Sorties programmables		●	●	●	
	multilingues		●	●	●	
	<b>applications spéciales</b>	Localisation GPS		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
		Synchronisme		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
		Synchronisme avec le réseau		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
		Elimination Seconde Zéro		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
		RAM7		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ
Panel répétitif			Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ	
Horloge de commutation		Ⓞ	Ⓞ	Ⓞ		

● Standard

Ⓞ En option



# COFFRETS DE CONTRÔLE - COMMANDE



## M6

Coffret de démarrage manuel par contact sec et protection disjoncteur tétrapolaire et bipolaire (selon tension et voltage) et relais différentiel.

Contrôleur M6



## M5

Table Auto-Start commande manuelle protection magnétique numérique (selon tension et voltage) et différentielle.

Contrôleur numérique CEM7



## AS5

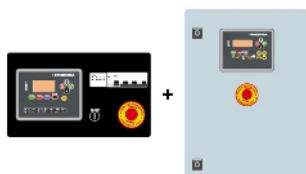
Coffret automatique sans commutation et sans contrôle réseau avec CEM7.



## CC2

Armoire de commutation Himoina avec visualisation.

Contrôleur numérique CEC7



## AS5 + CC2

Coffret automatique avec commutation et avec contrôle réseau. La visualisation se fera sur le groupe et dans l'armoire.

Contrôleur numérique CEM7+CEC7



## AC5

Coffret automatique par défaut réseau. Armoire avec commutation et protection disjoncteur tétrapolaire et bipolaire (selon tension et voltage).

Contrôleur numérique CEA7



## Systeme électrique

- Commande électrique et de puissance, avec des dispositifs de mesures et des contrôleurs (selon les besoins et la configuration)
- Protection disjoncteur tétrapolaire
- Norme de protection réglable (temps et de sensibilité) en M5 et AS5 configuration avec protection disjoncteur
- Chargeur de batterie (inclus dans les panneaux de contrôle automatique)
- Résistance de préchauffage (incluse dans les groupes avec coffret automatique)
- Résistance de chauffage (en standard sur les panneaux de contrôle automatique)
- Batterie(s) de démarrage installée(s) (support inclus)
- Mise à la terre de l'installation électrique, avec connexion prévue pour piquet de terre (non fourni)
- Coupe batterie (Opcional).