



Véhicules  
électriques

Les bornes de recharge pour véhicules électriques

# Keren

La borne publique connectée

## Caractéristiques techniques

### Présentation générale

Matériau	Acier avec traitement anticorrosion
Couleur	RAL 7011 (RAL au choix en option)
Dimensions (h x l x p)	1450 x 639 x 350 mm
Poids	Environ 65 kg
Indice de protection	Enveloppe : IP55 Prises : IP54
Indice de résistance aux chocs	IK10
Température	-25°C à +50°C
Degré d'humidité	5-95%
Garantie	2 ans

### Connectivité et IHM

Écran	Écran LCD alphanumérique 4 lignes monochrome
Interface utilisateur	Bandeaux LED RGB
Protocole de communication	OCPP 1.5 / OCPP 1.6
Communication	3G, LAN
RFID	ISO14443A/B/B' (Mifare, Calypso, Desfire, NFC reader mode) <b>Autres spécificités sur demande</b>

### Configuration et alimentation électrique

Nombre de points de charge	1 ou 2 points de charge
Nombre de prises	- 2 prises (1 ou 2 points de charge) - 4 prises (2 points de charge)
Type de prise	- Prise type E/F mode 2 - Prise type 2S mode 3
Puissance délivrée	De 3 à 22 kW par prise
Tension de sortie	230V AC ±10% (pour config. mono) 400V AC ±10% (pour config. tétra)
Courant de sortie	0-32A AC selon la configuration
Protection en charge	Verrouillage des portes
Protections électriques	Différentiel 30 mA et disjoncteur magnétothermique intégrés
Intégration C14-100	Espace dédié pour intégration du point de livraison à l'intérieur de la borne Platine C14-100 (en option)

### Normes et compatibilités

- Compatible E.V. Ready 1.4
- NFC 15-100
- IEC 61851-1 et 61851-22
- IEC 62196-1 et 62196-2



Visuel non contractuel



Espace dédié pour le  
point de livraison



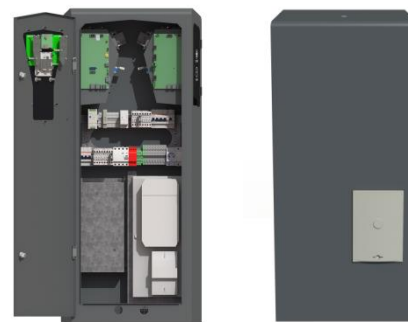
Borne connectée



Évolutive vers les  
normes ISO-15118 et  
OCPP 2.0



Conçue et fabriquée  
en France



Visuels non contractuels



Platine C14-100




Réf. **PDL-KRN**

Espace dédié à l'intégration de la platine C14-100  
et accès indépendant au coffret CIBE

## 1. Configuration des prises

Réf. KRN-XXX-A-XX-X-P-X

Configuration	Réf.
2 points de charge  2 prises type E/F (de 0 à 100% de charge en ≈10h*)	201
2 points de charge 2 prises type 2S en 3kW (de 0 à 100% de charge en ≈6-8h*)	242
 2 prises type 2S (de 0 à 100% de charge en ≈3h*)	246
2 prises type 2S en 11kW (de 0 à 100% de charge en ≈2h*)	249
2 prises type 2S en 22kW (de 0 à 100% de charge en ≈1h*)	251

Configuration	Réf.
1 point de charge  1 prise type E/F 1 prise type 2S	271
1 prise type E/F (de 0 à 100% de charge en ≈10h*) 1 prise type 2S en 3kW (de 0 à 100% en charge ≈6-8h*)	274
2 points de charge  2 prises type E/F (de 0 à 100% de charge en ≈10h*) 2 prises type 2S en 3kW (de 0 à 100% en charge ≈6-8h*)	445
 2 prises type E/F (de 0 à 100% de charge en ≈10h*) 2 prises type 2S en 22kW (de 0 à 100% en charge ≈1h*)	441

\*Temps moyen d'une charge complète pour un véhicule équipé d'une batterie de 24kWh  
Exemples de configuration, veuillez nous consulter pour toute autre configuration.

## 2. Lancement de la charge

Réf. KRN-XXX-A-XX-X-P-X



Plug and Charge



Bouton poussoir



Commutateur clé



Carte RFID

Réf. 25

RFID désactivé sur demande

## 3. Management et supervision

Réf. KRN-XXX-A-XX-X-P-X



Contrôle en local  
Réf. I



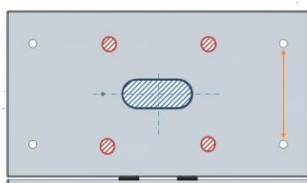
Contrôle gérable à distance  
Réf. D

## 4. Installation

Réf. KRN-XXX-A-XX-X-P-X

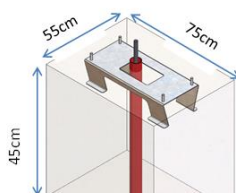
Scellement chimique  
à la base de la borne

Réf. P



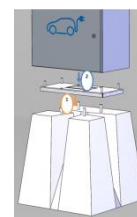
Griffe de scellement (option)

Réf. KRN-01



Plaque adaptatrice (option) pour  
massif béton préfabriqué

massif non fourni - Réf. RH-KRN



## 5. Équipements optionnels

Réf. KRN-XXX-A-XX-X-P-X

Option	Réf.
RAL spécifique : pour la personnalisation de votre borne	A
Sérigraphie stickers : pour la personnalisation de votre borne	B
Boucle de détection de présence de véhicule : détection d'un véhicule sur une place dédiée à un point de charge	B0
- 1 place	B1
- 2 places	
Horloge programmable : recharge uniquement à certaines heures	C
Entrées heures pleines / heures creuses : recharge uniquement pendant les heures creuses.	D
Capteur de détection de présence de véhicule sans fil :	D0
- 1 place	D1
- 2 places	

Option	Réf.
Charge non simultanée : une seule prise fonctionnelle à la fois	E
Compteur d'énergie général : relevé de la consommation totale	F
Compteur d'énergie général certifié MID: comptage certifié de la consommation totale	G2
Prise de maintenance : alimenter des équipements lors d'interventions techniques sur la borne	H2
Compteurs individuels : relevé de consommation par point de charge	K
Charge simultanée : deux prises fonctionnelles en même temps	L1
Parafoudre : protection contre les surtensions	P
Raccordement tétra pour configuration mono : pour équilibrer les phases	Y
Compteurs individuels certifiés MID: comptage certifié par point de charge	Z1

Pour toute demande d'équipement spécifique, nous consulter.