

Borne Urbaine Polyvalente

Pour une gestion optimale du stationnement réglementé



La **Borne Urbaine Polyvalente** est conçue pour optimiser la gestion des places de stationnement réglementé dans les rues commerçantes en favorisant la rotation des véhicules selon leur usage et les plages horaires définies. En option, ce mobilier urbain esthétique, polyvalent et communiquant peut permettre la recharge nocturne des véhicules électriques.



QR Code : Application disponible pour les usagers (temps restant, places disponibles, explications, fonctionnement,...).



Nouveauté 2022 :
Intégration caméra pour prise de vidéo au stationnement et à l'infraction.



Nouvel écran graphique 4 couleurs :

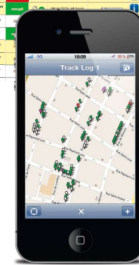
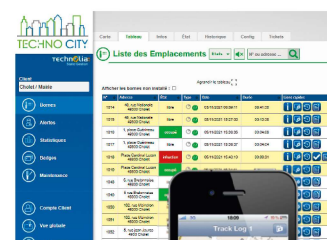
- Identification des ayants droit (arrêt minute, livraisons, PMR, etc.) et affichage des règles de stationnement suivant un calendrier paramétrable : temps de stationnement restant ou dépassé et risques encourus.
- Affichage possible en plusieurs langues.

Les + produit

- ▷ Contribue à une meilleure rotation des places de stationnement en fonction des usages et du partage des temps d'occupation (Arrêt-minute, livraison, recharge VE...).
- ▷ Forte présence nationale et une expérience reconnue par nos clients (plus de 3000 bornes gérées sur l'ensemble de la France).
- ▷ Plusieurs options pour répondre aux besoins des clients, dont la recharge pour véhicules électriques éligible aux aides de l'Etat ADVENIR.

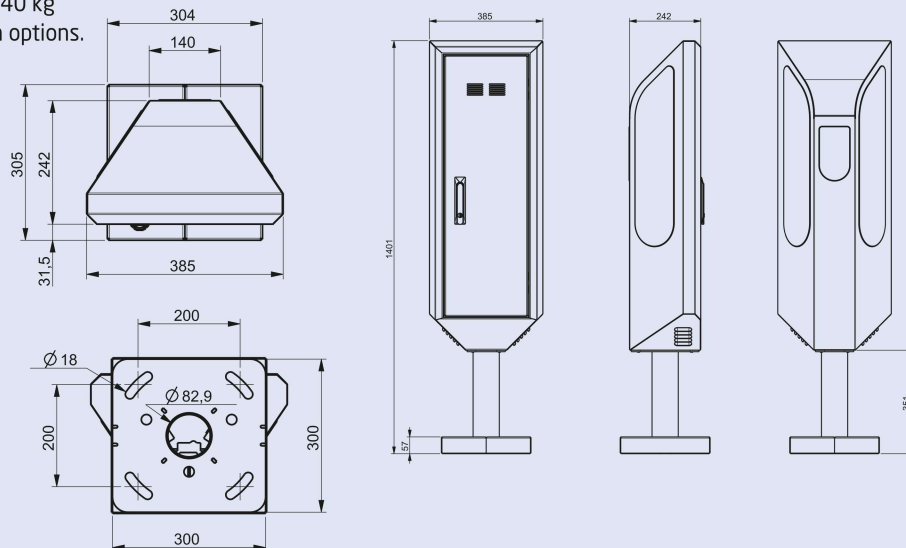
Communication et supervision :

- Intégration d'un module de communication (ADSL, GRPS/3G, WiFi, radio, fibre optique) sur la borne maître par le transfert des informations au serveur.
- Communication bornes maître / esclave via liaison radio ou câble RS485.
- Envoi des informations vers un centre de supervision délocalisé.
- Serveur « Statio'gestion » pour supervision, alertes, statistiques et paramétrages.
- Module de suivi de la maintenance.
- La borne peut être installée en mode autonome.



Dimensions et poids de la borne :

- 20 à 40 kg selon options.



Caractéristiques principales :

- Gestion de 1 à 4 places (chaque place pouvant avoir des fonctions différentes).
- Couleur RAL au choix et personnalisation de la borne.
- Source d'énergie :
 - Alimentation permanente 230V/50hz.
 - Raccordement sur réseau d'éclairage public (chargeur et batteries intégrés à la borne).
 - Autres à l'étude.
- Détection de présence par boucle inductive ou capteur sans fil (à enterrer ou à coller).

Caractéristiques techniques :

- Consommation : entre 5 et 20W selon modèle (hors recharge VE).
- Température de fonctionnement -25° à +55°.
- Niveau de protection : IP55.
- Recyclage à plus de 95 % et conforme directives ROHS et DEEE.



Caractéristiques mécaniques :

- Niveau de résistance aux chocs : IK10.
- Corps en aluminium 2 mm (inox en option).
- Pied inox 3 mm avec traitement.
- Traitement anticorrosion (anti graffitis en option).
- Large porte arrière avec serrure anti-vandalisme (fermeture 3 points).
- Respect des normes d'accessibilité PMR.
- Fixation 200*200 (via support de pose, tige filetées ou plot béton).

Option Reverso : recharge de nuit pour véhicules électriques.

- Intégration de 1 ou 2 points de charge sur la face arrière.
- Puissance de charge de 2,4 kW à 22 kW.
- Types de prise : T2 et domestique.
- Informations utilisateurs par écran OLED.
- Compatible OCPP 1.5 et 1.6 JSON évolutif 2.0.
- Eligible aux aides financières ADVENIR .
- En option : Parafoudre et compteurs d'énergie MID
- Nous consulter pour les autres options et les règles liées à l'implantation de points de charge.

TECHNO CITY

ThinLab - 1, Place de la Comédie
51000 CHÂLONS-EN-CHAMPAGNE

Courriel : contact@techno-city.fr
Site web : www.techno-city.fr
Service Général : +33 (0)972 263 080

Retrouvez-nous sur :



Pôle d'Activités de la Porte Verte
7 allée du midi