

**bicycle stands  
rangements pour vélos  
fahrradständer**

# gomez

NEW 2018

EN

A stand with a minimalist circular form for a unique side profile. It is composed of a pair of materials: a galvanised steel frame on the inside, with an external coating of durable rubber. The ring is seated in a subtle aluminium alloy bracket. The stand is strong enough to support your bicycle, but soft enough not to damage it. A simple circle with no superfluous decorations, it suits any architectural context, in any given situation, whether it's installed individually, in small groups, or in long rows for a subtle interplay of circular forms.

*Main structure composed of galvanized steel with an EPDM rubber coating. Anchors to the ground with an aluminium alloy bracket.*

FR

Range-vélos circulaire avec une combinaison unique de deux matériaux : à l'intérieur de l'acier galvanisé, et une enveloppe extérieure en caoutchouc résistant. L'anneau est intégré à un support en alliage d'aluminium finement moulé. Ce support permet un appui efficace du vélo, sans endommagement éventuel. La sobriété de l'anneau ancré au sol remplit sa fonction dans tout environnement architectural, en toute situation : isolé, assemblé, ou en rangées, les anneaux donnent l'illusion de s'entrelacer.

*Structure porteuse en acier galvanisé enveloppée en profil caoutchouc (EPDM). Fixation au sol à l'aide d'un support en alliage d'aluminium.*

DE

Der lapidare Rundständer besteht aus einem einzigartigen Doppelprofil: innen verzinkter Tragstahl, der Außenmantel ist aus beständigem Gummi hergestellt. Der Ring ist in einen feingeformten Halter aus Aluminiumguss eingesetzt. Der Ständer ist fest, um Ihr Fahrrad zu stützen, aber er ist weich, um es nicht zu beschädigen. Der Kreis ohne überflüssige Verzierungen in die Oberfläche eingespannt, funktioniert perfekt in jedem architektonischen Kontext, in allen möglichen Situationen – wenn er alleine installiert wird, in kleinen Gruppen oder in langen Reihen, in denen sich die Kreislinien interessant miteinander durchringen.

*Die Tragkonstruktion aus verzinktem Stahl wird mit einem Gummi-Profil (EPDM) ummantelt. Verankerung auf der Oberfläche mit einem Halter aus Aluminiumguss.*

Design: David Karásek





228 229  
gomez

08 / 2018 / mmcite.com

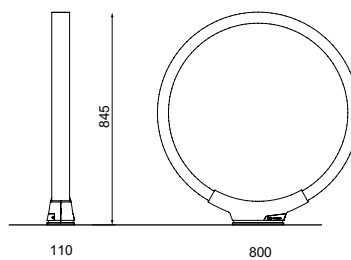
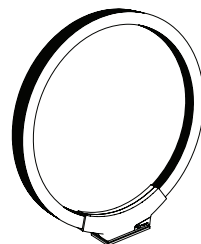
GMZ110

**Bicycle stand**  
**Appui-vélos**  
**Fahrradständer**

*steel-rubber structure, aluminium casting*

*structure en acier avec élément en caoutchouc, alliage d'aluminium*

*Konstruktion aus Stahl und Gummi, Aluminiumguss*



GMZ110



# bikeblocq

NEW 2018

**EN** A simple frame topped with a horizontal hardwood element, which elegantly supports a bicycle from either side. The stand is inclined at the same angle as the legs of our Blocq bench, so it fits perfectly alongside the rest of the range. It works just as well as a standalone installation as it does next to other pieces of street furniture, always looking and functioning great.

*Galvanized powder-coated steel structure, with a wood-panelled upper element. Anchors to the ground.*

**FR** Un cadre simple renforcé d'un élément horizontal en bois massif permet un parfait appui du vélo de part et d'autre du cadre. Son support étant incliné du au même angle que le pied du banc Blocq, cet appui-vélo peut être installé aussi bien isolé que combiné à d'autres éléments du mobilier urbain de cette gamme.

*Structure en acier galvanisé recouvert d'une peinture thermolaquée, l'élément horizontal supérieur en bois massif. Fixation au niveau du sol.*

**DE** Einfacher Rahmen mit horizontalem Element aus Massivholz beendet, unterstützt perfekt das Fahrrad, das Sie von beiden Seiten parken können. Der Ständer ist im gleichen Winkel geneigt wie der Fuß der Blocq-Bank und dank dessen eignet sich er außergewöhnlich für Aufstellungen mit beliebigem Vertreter dieser Produktreihe. Er kann als Solitär stehen oder kann mit anderen Elementen des Stadtmobiliars kombiniert werden, er sieht immer toll aus und funktioniert toll.

*Die Konstruktion aus verzinktem Stahl, pulverbeschichtet, das obere horizontale Element ist mit Holz umkleidet. Verankerung auf der Oberfläche.*

Design: David Karásek

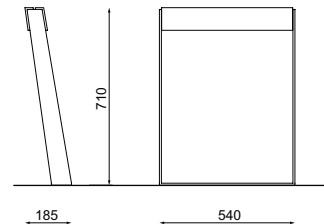
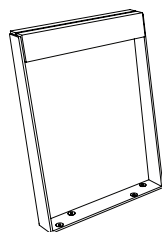
BBQ110

## Bicycle stand Range-vélos Fahrradständer

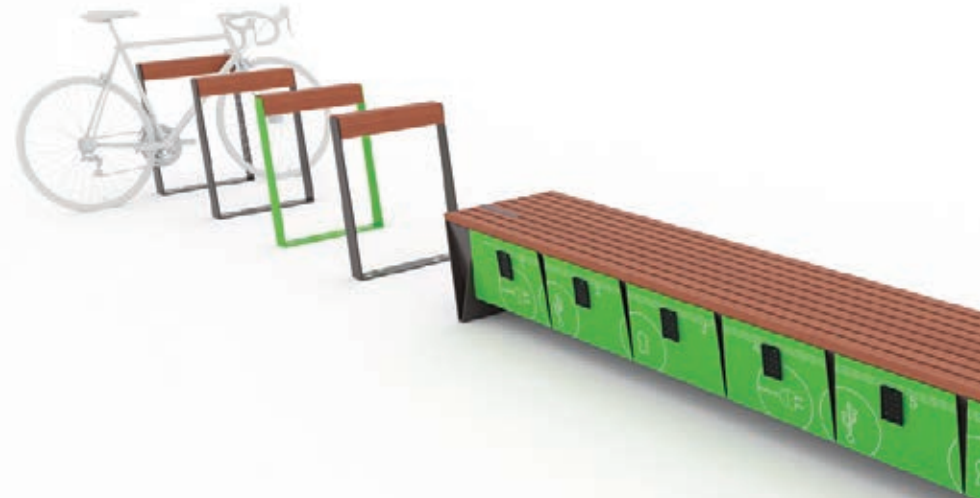
*steel structure with wooden element*

*structure en acier avec élément en bois*

*Stahlkonstruktion mit Holzelement*



BBQ110b  
BBQ110r  
BBQ110t



# lotlimit

**EN** Simple bike rack, design based on the range of lotlimit railing. It works with the most basic shape morphology which makes it quite easy to employ this rack into the public realm. It greatly fits to the contemporary but also to the historical architecture.

*Steel structure treated with zinc coating and powder coating. In-ground anchoring.*

**FR** Range-vélos simple conçu à partir de la gamme de barrières lotlimit. Il résulte d'un travail sur des formes simples, ce qui facilite son intégration dans un projet. Il s'intègre aussi bien dans une architecture contemporaine que dans une architecture historique.

*Structure en acier galvanisé, thermolaqué suivant les coloris de la gamme. Ancrage sous le dallage avec la visserie invisible.*

**DE** Dieser einfache Radständer basiert auf der Geländerreihe Lotlimit, die mit einfachster Formgebung arbeitet und damit die Anwendung in beliebigen Projekten vereinfacht. Das Produkt passt sehr gut sowohl zur gegenwärtigen, als auch zur historischen Architektur.

*Verzinkte, mit Pulvereinbrennlack beschichtete Stahlkonstruktion. Verankerung unter dem Pflaster, mit unsichtbarer Verschraubung.*

Design: David Karásek, Radek Hegmon

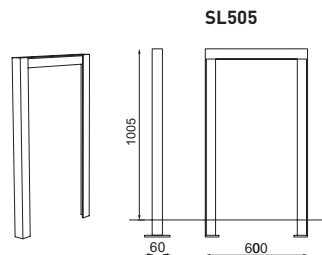
SL505

**Bicycle stand**  
**Range-vélos**  
**Fahrradständer**

*steel structure*

*structure en acier*

*Stahlkonstruktion*



**230 231**  
**bikeblocc**  
**lotlimit**

08 / 2018 / mmcite.com

*b – pine wood / bois de pin / Kiefernholz*  
*r – acacia wood / bois de robinier / Robinienholz*  
*t – tropical wood / bois tropical / Tropenholz*



# velo

**EN** Very practical, durable bicycle stand of sophisticated modern design. An elegant shape suitable even for high-class spaces. One-sided and two-sided versions.

*Steel structure treated with zinc coating and powder coating, with four or six bike slots. Bar for locking the bikes. Free standing or firmly fixed.*

**FR** Range-vélos pratique et robuste, d'un design moderne sophistiqué. Ses formes élégantes trouvent leur place même dans les environnements prestigieux. En option, variantes unilatérales et bilatérales.

*La structure d'acier galvanisé, thermolaqué suivant les coloris de la gamme. Rangement pour 4 ou 6 vélos, avec anse pour attacher des vélos. Barre d'accrochage anti-vol. Le range-vélo peut être placé librement ou fixé au sol.*

**DE** Als stabiler Fahrradständer im durchdachten modernen Design erfüllt dieses Modell seine Funktion vorbildhaft. Dank seiner eleganten Gestaltung passt er ideal auch in eine edle Umgebung. Einseitige sowie beidseitige Versionen erhältlich.

*Feuerverzinkte, mit Pulvereinbrennlack beschichtete Stahlkonstruktion, mit vier oder sechs Schlitz für Fahrräder, mit Stange zum Anketten der Fahrräder. Wahlweise freistehend oder zur festen Verankerung mit verdeckten Schrauben am Pflaster.*

**4** optimally for 2 bicycles, up to 4  
capacité optimale 2 vélos, jusqu'à 4  
optimal für 4 Fahrräder, maximal für 4 Fahrräder

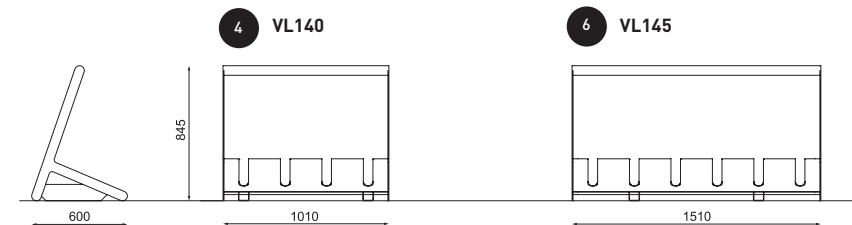
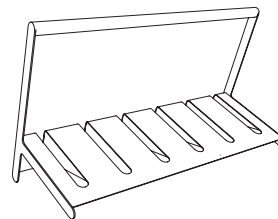
**6** optimally for 3 bicycles, up to 6  
capacité optimale 3 vélos, jusqu'à 6  
optimal für 6 Fahrräder, maximal für 6 Fahrräder

Design: David Karásek, Radek Hegmon

VL140 / 145

## One-sided bicycle stand with bar Range-vélos unilatéral avec barre anti-vol Einseitiger Fahrradständer mit Stange zum Anketten

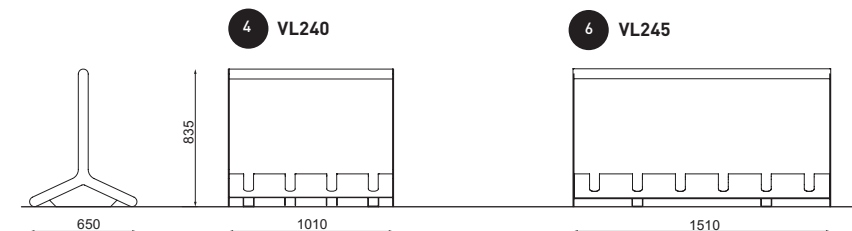
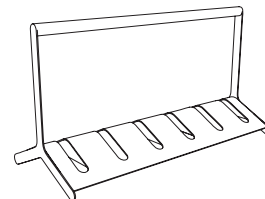
*steel structure  
structure en acier  
Stahlkonstruktion*



VL240 / 245

## Two-sided bicycle stand with bar Range-vélos bilatéral avec barre anti-vol Doppelseitiger Fahrradständer mit Stange zum Anketten

*steel structure  
structure en acier  
Stahlkonstruktion*



# meandre



reddot design award  
honourable mention 2010



- EN** Two-sided bike rack of completely new and unique structure of distinctive and naturally elegant shape. Highly bike-friendly. The characteristic feature is formed by the meandrical form of rubber. The stainless steel on the top serves for locking the bike.

*Zinc coated and powder coated steel frame or stainless steel frame, firmly anchored. Rubber strip made of EPDM meandrically grooved.*

- FR** Range-vélos bilatéral d'une construction innovante et unique, d'une forme remarquable, naturellement élégante et surtout ne causant aucun dommage aux vélos. Le «méandre» est caractérisé par une bande de caoutchouc robuste qui enserre délicatement la roue avant ou arrière de toute taille. Un tube continu sert à cadener les vélos.

*La structure est en acier inoxydable ou en acier galvanisé thermolaqué. Il est possible de le fixer au sol. La bande de caoutchouc (EPDM) est pliée pour former des emplacements pour des vélos.*

- DE** Dieser beidseitig nutzbare Fahrradständer besticht durch seine neue, einzigartige Konstruktion. Das charakteristische Merkmal ist das in Schlangenlinien angebrachte Gummiband, das die vorderen und hinteren Räder in verschiedenen Abmessungen schonend aufnimmt. Die oben und unten durchgehenden Stahlrohre stabilisieren die Konstruktion und bieten die Möglichkeit, die Fahrräder anzuketten.

*Ein Edelstahl- oder verzinkter, mit Pulvereinbrennlack beschichteter Stahlrahmen ist fest zum Untergrund verankerbar. Das Gummiband (EPDM) ist schlangenförmig gewunden, damit die Fahrräder darin eingekleidet werden können.*

Design: David Karásek, Radek Hegmon

*n – stainless steel / acier inoxydable / Edelstahl*

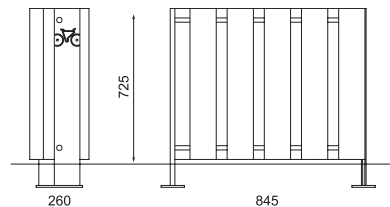
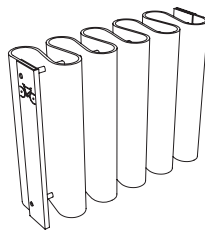
**10** *optimally for 6 bicycles, up to 10  
capacité optimale 6 vélos, jusqu'à 10  
optimal für 6 Fahrräder, maximal für 10 Fahrräder*



## MDR110

### Bicycle stand Range-vélos Fahrradständer

*steel or stainless steel structure, rubber strip  
structure en acier ou acier inoxydable, bande de caoutchouc  
Stahl-oder Edelstahlkonstruktion*



**10** MDR110  
MDR110n



# edgetyre

EN

Simple bicycle rack to be used inside the shelters or separately outside them, various shape models available. Upper horizontal element includes rubber strip protecting the bike from scratching.

*Steel structure treated with zinc coating and powder coating. Rubber strip made of EPDM.*

FR

Un support à vélos simple pour un usage sous abris ou partout ailleurs. Disponible sous plusieurs formes. Une bande de caoutchouc sur la partie supérieure protège la peinture des vélos.

*Structure en acier galvanisé, thermolaqué suivant les coloris de la gamme. La partie supérieure est munie d'une bande de caoutchouc résistant (EPDM).*

DE

Ein einfacher Fahrradständer in verschiedenen Formvarianten zur Verwendung unter den Überdachungen oder im Freien. Das obere waagerechte Element verbirgt ein Band aus widerstandsfähigem Gummi, das den Lack des angelehnten Fahrrades schützt.

*Verzinkte, mit Pulvereinbrennlack beschichtete Stahlkonstruktion. Im oberen Bereich mit Kantenschutz aus widerstandsfähigem Gummi (EPDM).*







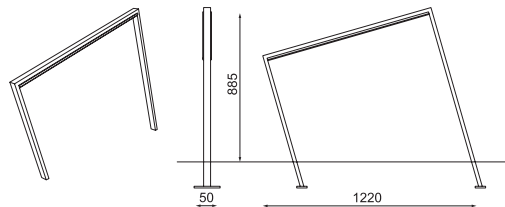
234 235  
edgetyre

08 / 2018 / mmcite.com

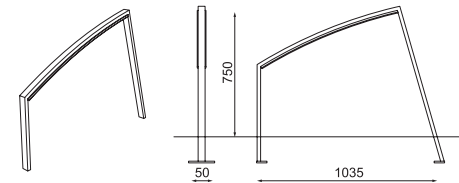
STE110 / 210

**Bicycle stand**  
**Range-vélos**  
**Fahrradständer**

steel structure, rubber support / adjusted for surface mounting  
structure en acier, bande en caoutchouc / pour montage en surface  
Stahlkonstruktion, Kantenschutz aus Gummi / Aufdübeln auf dem Pflaster



STE110

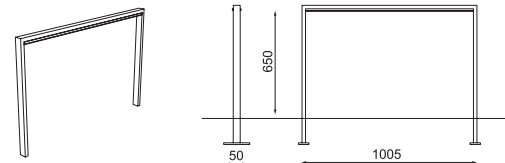


STE210

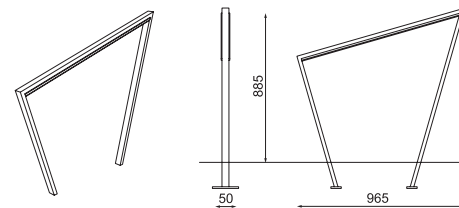
STE310 / 410

**Bicycle stand**  
**Range-vélos**  
**Fahrradständer**

steel structure, rubber support / adjusted for surface mounting  
structure en acier, bande en caoutchouc / pour montage en surface  
Stahlkonstruktion, Kantenschutz aus Gummi / Aufdübeln auf dem Pflaster



STE310

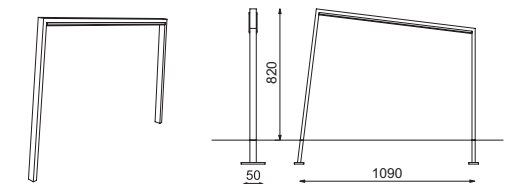


STE410

STE510

**Bicycle stand**  
**Range-vélos**  
**Fahrradständer**

steel structure, rubber support / adjusted for surface mounting  
structure en acier, bande en caoutchouc / pour montage en surface  
Stahlkonstruktion, Kantenschutz aus Gummi / Aufdübeln auf dem Pflaster



STE510



# bikepark

**EN** This bicycle stand works worldwide with the intelligible meaning of the letter P. In this way, the shape smartly uses a purely functional solution. It is a part of the whole system that was originally used on car parking spaces in the streets. It works perfectly if installed in groups or just as a one stand.

*Steel structure treated with zinc coating, ground or in-ground anchoring.*

**FR** Ce range-vélos est le résultat d'un travail amusant mais fonctionnel autour de la lettre P aisément repérable, amusante. Il peut s'installer aussi bien isolé qu'en groupe.

*La structure est un tube cintré d'acier galvanisé. La fixation s'effectue soit au niveau du sol, soit enfouie à l'aide de vis non visibles de l'extérieur.*

**DE** Der Buchstabe P kennzeichnet Parkplätze weltweit. Der Fahrradständer bikepark nutzt dies clever für rein funktionelle Lösung. Er ist Bestandteil des ganzen Systems, das man an ursprünglichen Autoparkplätzen in Straßen installieren kann. Das Produkt kann man gut sowohl in Gruppen, als auch in Einzelstücken verwenden.

*Konstruktion aus verzinktem Stahlrohr; Verankerung am oder unter dem Pflaster.*

Design: Péter Kukorelli & Balázs Orlai

BPK110 / 140

**Bicycle stand**  
**Range-vélos**  
**Fahrradständer**

*steel structure*  
*structure en acier*  
*Stahlkonstruktion*

