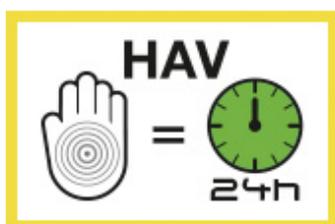


BPU5545

Plaques Vibrantes réversibles



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



Le spécialiste sur sols lourds

Grâce à une performance de compactage élevée associée à une avance et un recul rapides, la plaque vibrante BPU5545 vous garantit une productivité élevée. Cette plaque vibrante est un engin multi-talent réservé aux travaux de chantier qui doivent répondre à des exigences élevées en termes de performance. Autres qualités exceptionnelles de la plaque vibrante sont le grand confort de commande et le cycle de vie prolongé. Elle convient parfaitement pour le compactage des remblais de chantier, des couches de fondations ou des couches antigel lors de la construction de routes, de chaussées ou d'aires de stationnement. La BPU5545, dotée d'une fréquence de 69 Hz, convient pour une utilisation universelle et compacte même les pavés auto-bloquants de poids moyen à lourd en toute fiabilité.

- La poignée de guidage innovante garantit un niveau de vibrations main/bras très faible pour un confort d'utilisation accru.
- Différents élargisseurs offrent des largeurs de travail variables.
- Multiples fonctions pour le confort : contrôle du niveau d'huile et alternateur nécessitant aucun entretien.
- Le moteur essence de grosse cylindrée offre de grandes réserves de puissance, ce qui garantit une efficacité élevée ainsi qu'un cycle de vie prolongé.
- Un système de sécurité interrompt le fonctionnement de la machine et élimine le risque que l'opérateur ne reste coincé entre la machine et un obstacle quand il travaille à reculons.

BPU5545 Caractéristiques techniques

BPU 5545A

Caractéristiques techniques

Poids opérationnel	340 kg
Force centrifuge	55 kN
Dimensions de la plaque (l x L)	440 X 900 mm
Épaisseur de la plaque	12 mm
Hauteur (sans poignée de guidage)	725 mm
Largeur de travail (avec élargisseur)	600 mm
Fréquence	69 Hz
Vibrations main-bras	1,5 m/s ²
Avance max. (en fonction du sol et des influences de l'environnement)	27 m/min
Rendement en surface max. (en fonction du sol et des influences de l'environnement)	852 m ² /h
Hauteur de transport	1.514 mm
Longueur de transport	1.048 mm
Largeur de transport	780 mm

Caractéristiques du moteur

Type de moteur	Moteur Otto monocylindre 4 temps à refroidissement par air
Fabricant du moteur	Honda
Moteur	GX 390
Cylindrée	389 cm ³
Puissance du moteur max. (DIN ISO 3046) pour un régime	6,4 kW 3.000 1/min
Puissance opérationnelle max. (DIN ISO 3046) pour un régime	5,4 kW 2.600 1/min
Consommation de carburant	2 l/h
Réservoir de carburant	6,1 l
Transmission de force	Transmission directe du moteur d'entraînement à l'excitatrice via l'embrayage centrifuge et la courroie trapézoïdale
Type de carburant	Essence
CO ₂ (NRSC) *	743 g/kWh

*Determined value of the CO₂ emission during engine certification without consideration of the application on the machine.

Remarque: Nous attirons votre attention sur le fait que l'offre produits peut varier d'un pays à l'autre. Dans ces conditions, les informations et les produits pourraient ne pas être valables dans votre pays. Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation pour plus d'informations concernant la puissance du moteur ; la puissance effective peut varier selon des conditions d'utilisation spécifiques. Sous réserve de modifications et d'erreurs. Images similaires.
Copyright © 2020 Wacker Neuson SE.