

Hiab Jonsered grues pour l'exploitation forestière



Les grues Hiab Jonsered sont fabriquées pour répondre aux conditions de travail les plus difficiles.

Hiab Jonsered est depuis déjà quatre décennies un des leader de la manutention du bois, avec des grues à monter aussi bien sur camion qu'à installer en poste fixe. Avec l'expérience, les structures des grues se sont affinées pour devenir hautement fonctionnelles et fiables.

Les grues Hiab Jonsered sont adaptées aussi bien pour les opérations de chargement occasionnelles que pour un travail intensif et continu. Et c'est précisément avec la manutention de bois qu'elles révèlent leur éminente supériorité. De leur poste de commande ergonomique s'ouvre une large vue panoramique sur la zone de travail; leurs commandes, douces et précises rendent le travail particulièrement aisé.

manutention des bois à longueur fixe. La gamme comprend des modèles à bras droit et des grues Z repliables pour le transport. Toutes faites dans les meilleurs matériaux et avec la technologie de fabrication la plus moderne, elles conviennent à un usage intensif et exigeant.

Hiab Jonsered grues pour billons et bois courts

Les grues pour bois courts Hiab Jonsered sont destinées à la

Réseau de service après-vente

Leur entretien est assuré par les spécialistes du réseau de maintenance qui couvrent le monde entier. Un large choix d'accessoires allant des grappins aux cabines est disponible pour toutes les grues Hiab Jonsered.

J900S



La conception des grues **J900S** est le résultat d'études de situations éprouvées dans des conditions de travail extrême. Principaux avantages de ces modèles: Légèreté et robustesse procurant un excellent rapport poids / capacités. Plusieurs hauteurs de colonne et combinaisons de bras pour plus de flexibilité en fonction des besoins et du choix de la portée. Clapets de sécurité en standard sur les vérins: de levage, de deuxième bras, de télescope. En option sur les vérins de rotation. Stabilisateurs de grande largeur disponible. Système de rotation robuste et fiable procurant un couple élevé.

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 m
J 900-71	2700	2170	1830	1530	1230							
J 900-79	2710	2080	1720	1450	1240	1040						
J 900-84	2740	2050	1660	1410	1200	940						
J 900-89 DT	2080	1770	1480	1250	1080	920						
J 900-97 DT	2000	1400	1020			790						
J 900-102 DT	1960	1350	990			710						

J1080S



Dotée d'un couple de rotation particulièrement élevé grâce à son double système de vérin, la **J1080S** est faite pour des travaux intensifs. Une attention toute particulière a été donnée pour faciliter son entretien. Son poste de commande ergonomique, de type nouveau, rend le travail plus agréable que jamais. La J1080S peut être à commande manuelle ou électrique.

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 m
J 1080-79	3490	2640	2160	1830	1570	1370						
J 1080-84	3490	2600	2110	1780	1520	1230						
J 1080-96 DT	3260	2480	2030	1730	1470	1270	1120	1020				
J 1080-101 DT	3260	2480	2030	1730	1470	1270	1120	930				

J1420S



La **J1420S** évolue dans la catégorie poids lourds des grues pour bois courts. Elle se joue avec aisance et efficacité des billes et autres bois à longueur. Elle est équipée d'un dispositif de stabilisation séparé, ce qui autorise plusieurs options d'installation de stabilisateurs extra-larges.

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 m
J 1420-79	4250	3240	2680	2280	1950	1650						
J 1420-96 DT	4030	3090	2560	2170	1840	1600	1400	1260				

GRUES POUR BILLONS ET BOIS COURTS

J1140Z



Fiable et performante, la **J1140Z** occupe un encombrement réduit sur le camion. Sa compacité ne l'empêche pas de faire preuve d'une capacité de pointe. Comme toutes les grues Hiab Jonsered de type Z, la J1140Z présente d'excellentes caractéristiques de commande et un poste de commande ergonomique.

Charges admises kg - portée m

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
J 1140 Z-80				3270	2540	2120	1830	1550	1470					kg
J 1140 Z-93 DT				3080	2380	1970	1700	1460	1260	980				

J1320Z



La **J1320Z** est à la fois puissante et légère. Repliable pour le transport, elle a pour atout un vérin auxiliaire séparé permettant de disposer d'une bonne capacité de levage aux très faibles portées. Sa durabilité est complétée par la sécurité de travail que lui confère le montage des tuyaux hydrauliques à l'intérieur des bras et de la flèche.

Charges admises kg - portée m

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	m
J 1320 Z-79				3670	2980	2550	2200	1880	1470				kg
J 1320 Z-94 DT					2700	2320	2080	1850	1550	1060			

J1440Z



Repliable pour le transport, la **J1440Z** est une machine plus puissante que toutes les autres dans sa catégorie de poids et est capable de charger sans difficulté les grumes les plus lourdes. Sa conception de structure en Z lui donne une très bonne capacité de levage, laquelle est en outre augmentée par un robuste mécanisme à deux vérins de rotation et une articulation renforcée améliorant le couple de levage aux faibles portées.

Charges admises kg - portée m

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	m
J 1440 Z-80				3940	3080	2560	2220	1900	1740				kg
J 1440 Z-95 DT				3720	2880	2400	2060	1760	1520	1200			

J1620Z



La J1620Z, dont l'efficacité s'est avérée depuis sa création, résiste à un usage continu le plus rude. Essentiellement destinée au chargement de bois à longueur, elle possède néanmoins un couple de levage suffisant pour les billes de bois. Du poste de commande ergonomique, l'étroitesse de ses bras laisse une visibilité entière sur la zone de travail.

Charges admises kg - portée m

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	m
J 1620 Z-80					3650	3200	2800	2400	2100				kg
J 1620 Z-95 DT					3400	2950	2600	2200	1850	1500			



Hiab Jonsered grue pour grumes et bois longs - La référence dans la forêt

Le diamant se forme sous une pression intense et dans des conditions extrêmes. C'est de manière analogue que se sont développées les grues forestières Hiab Jonsered, dont la structure et les diverses solutions ont acquis au fil du temps avec un usage intensif et dans des conditions exigeantes une fonctionnalité et une efficacité exceptionnelles.

Les grumes et bois longs imposent l'utilisation de grues avec une structure particulièrement étudiée. Grâce à la légèreté et la robustesse de leurs structures, combinées à un système hydraulique très performant, ces grues permettent une précision de commande et une facilité de travail sans égal.

GRUES POUR BOIS LONGS

J1820S



La **J1820S** est une grue pour bois longs rapide et précise et qui enchaîne les heures d'utilisation. Sa structure est plus légère et ses capacités inférieures à celles de la J2490S - mais en action, la relation avec la Big Jon est évidente. Une bonne ergonomie et une hydraulique rapide sont les caractéristiques d'une excellente productivité de la famille Hiab Jonsered.

		Charges admises kg - portée m											
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 m
J 1820-79					4800		2950		2300				kg
J 1820-91				3600				2350		1880			
J 1820-111					3050					1740		1300	

J2490S



La légendaire J2490S Big Jon

Produit phare de la gamme de Hiab Jonsered, la légendaire J2490S Big Jon est la grue à bois longs la plus populaire. Elle est connue des professionnels de la manutention du bois dans le monde entier. Dimensionnée pour un travail intensif, la Big Jon est célèbre pour sa durabilité. Elle charge et décharge du bois long plus longtemps que tous les autres produits disponibles sur le marché.

		Charges admises kg - portée m													
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13 m
J 2490-79						5850		4000		3100					kg
J 2490-85				5850					3400		2800				
J 2490-91					4600				3100		2500				
J 2490-95 DT					6100			3500		2800		2350			
J 2490-97				6790	5430	4360	3670	3150	2750	2420					
J 2490-107 DT					4400				2700		2250		1540		

J2850S



La grande sœur de la Big Jon, la J2850S

La J2850S est une forme évoluée de la légendaire Big Jon. Les principaux constituants ont été entièrement réétudiés et la géométrie de flèche particulièrement améliorée – avec pour résultat une puissance de levage accrue sans faire de compromis sur la légèreté.

		Charges admises kg - portée m											
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 m
J 2850-83				8400	6380	5220	4420	3780		3280			kg
J 2850-91				8140	6180	5060	4320	3730		3250		2200	
J 2850-97				7750	6220	5010	4280	3660		3190		2820	

J2640Z



Une repliable d'exception, la J2640Z

Peu encombrante en position de transport, la J2640Z est conçue en particulier pour les camions à cabine haute. Bien que de taille compacte, elle a une portée de pointe. Une ingénieuse solution avec cylindre auxiliaire permet un couple de levage lui permettant de rivaliser avec la capacité de levage des grandes grues à bras droit.

		Charges admises kg - portée m											
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11 m
J 2640 Z-82				6640	5280	4460	3820	3260		2950			kg
J 2640 Z-95 DT				5080	4260	3630	3080	2680		2130			

Grues pour billons et bois courts, accessoires

● = Standard ■ = Accessoire additionnel ▼ = Optionnel

		J900S	J1080S	J1420S	J1140Z	J1320Z	J1440Z	J1620Z
Position de fixation								
Derrière la cabine	A	▼	▼	●	▼	▼	▼	▼
Derrière véhicule	R	▼	▼	▼	▼			
Type de flèche	S	●	●	●				
	Z				●	●	●	●
Système de commande	Deux leviers	●	▼	▼	▼	▼	▼	▼
	Quatre leviers		▼	▼	▼	▼	▼	▼
Système hydraulique, entraînement à une seule pompe, pompe à débit constant		●	●	●	●	●	●	▼
Système hydraulique, entraînement à deux pompes, pompe à débit constant		■	■	■	■	■	■	▼
Système LS	mécanique		▼					
	électrique		▼					
Stabilisateurs avec leveur automatique		●	●					
Commande des stabilisateurs à partir du sol		●	●	●	●	●	●	●
Commande mécanique des stabilisateurs à partir du poste de commande		■	■	■	●	■	■	■
Commande électrique des stabilisateurs à partir du poste de commande		■	■	■	■	■	■	■
Angle de levage du stabilisateurs 180°	Powerlift	■	■	■	■	■	■	■
Longueurs alternatives des stabilisateurs (nombre)		3	3	1	3	1	1	1
Rallonge de stabilisateur		■	■	■	■	■	■	■
Stabilisateurs amovibles	ET370			▼		▼	▼	
	ET450							▼
	SY550							▼
	B5500					▼	▼	▼
Stabilisateurs extra-larges, amovibles	B4820			▼		▼	▼	
Stabilisateurs extra-larges	B4500				■			
	B4600		▼					
	B5200	■						
Système de sécurité CE additionnel								
Dispositif électrique d'arrêt du moteur, bouton (-poussoir) STOP (Avec soupapes de décharge)	C1	■	■	■	■	■	■	■
Capteur d'inclinaison, avec soupapes de décharge	C2	■	■	■	■	■	■	■
Dispositif d'arrêt du moteur, modèle de la cabine, PV90 E	C3	■	■				■	■
	C6		■					
Système POL (Protection de surcharge)		■	■	■	■	■	■	■
Clapets de sécurité	Oil Control			■	■	■	■	■
Amortisseur			■					
Flexibles de la colonne avec raccords tournants		●	●	●	●	●	●	●
Réglage en hauteur du siège		●	●	●	●	●	●	●
Siège avec chauffage		●	●	●	●	●	●	●
Protection contre les intempéries		■	■	■	■	■	■	■
Siège sur colonne	E	▼			▼	▼		●
	S		●		▼	▼	●	
	L	▼		●				
Siège sur colonne: monté sur le coté	à droite	■						
	à gauche	■						
Cabine								
Commande mécanique	MF		■					
Commande électrique	E		■					
Phares		■	■	■	■	■	■	■
Protection de vérin du premier bras		■	■	■	■	■	■	■
Peigne à grumes				■	■	■	■	■
Graissage centralisé			■	■				
Appareil de pesée				■	■			
Couleurs standards	rouge	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
	noir	▼	▼	▼	▼	▼	▼	▼
Couleurs spéciales RAL		■	■	■	■	■	■	■
Grappins								
X43		■	■	■	■	■	■	■
X53		■	■	■	■	■	■	■

Grues pour bois longs, accessoires

		● = Standard	■ = Accessoire additionnel	▼ = Optionnel	J1820S	J2490S	J2850S	J2640Z
Position de fixation								
Derrière la cabine	A	●			●	●	●	●
Type de flèche								
	S	●			●	●	●	
	Z							●
Système de commande								
	Deux leviers	▼			▼	▼	▼	▼
	Quatre leviers	▼			▼	▼	▼	▼
Système hydraulique, entraînement								
à une seule pompe, pompe à débit constant		▼						
Système hydraulique, entraînement		▼			●	●	●	●
à deux pompes, pompe à débit constant								
Commande des stabilisateurs à partir du sol					●	●	●	●
Commande mécanique des stabilisateurs à partir du poste de commande			■		■	■	■	■
Commande électrique des stabilisateurs à partir du poste de commande			■		■	■	■	■
Angle de levage du stabilisateurs 180°					■	■	■	■
Rallonge de stabilisateur					■	■	■	■
Stabilisateurs amovibles					▼	▼	▼	▼
	ET450				▼	▼	▼	▼
	SY550				▼	▼	▼	▼
Système de sécurité CE additionnel								
Dispositif électrique d'arrêt du moteur, bouton (-poussoir) STOP	C1		■		■	■	■	■
(Avec) soupapes de décharge	C2		■		■	■	■	■
Capteur d'inclinaison, avec soupapes de décharge	C3		■		■	■	■	■
Système POL (Protection de surcharge)			■		■			■
Clapets de sécurité					■	■	■	■
	Oil Control				■	■	■	■
Amortisseur						■		
Flexibles de la colonne avec raccords tournants					●	●	●	●
Réglage en hauteur du siège					●	●	●	●
Siège avec chauffage					●	●	●	●
Protection contre les intempéries			■		■	■	■	■
Siège sur colonne					●	●	▼	
	E				●	●	▼	
	L						▼	●
Phares			■		■	■	■	■
Protection de vérin du premier bras			●		●	●	●	■
Protection de vérin du second bras			●		●	●	●	●
Peigne à grumes			●		●	●	■	■
Pressure Booster						■	■	■
	Pressure Booster					■	■	■
Graissage centralisé			■		■	■	■	■
Couleurs standards					▼	▼	▼	▼
	rouge				▼	▼	▼	▼
	noir				▼	▼	▼	▼
Couleurs spéciales RAL			■		■	■	■	■
Grappins								
TX56							■	
TX56B			■		■	■		■
TX86B			■		■	■		

Droit à modification sans préavis. Les photos, les schémas et les données du présent prospectus ne correspondent pas nécessairement à la version ou au modèle en production le plus récent. Sur les photos peuvent figurer des montages ou des couleurs spéciales.

Cargotec accroît l'efficacité des trafics de marchandises sur terre et sur mer, en tous coins du globe. Les marques de Cargotec – Hiab, Kalmar et MacGregor – sont les leaders mondiaux dans la gestion des marchandises et des chargements. De par son réseau mondial, Cargotec est proche de ses clients et peut fournir des services complets garantissant des équipements aux performances constantes, fiables et durables. www.cargotec.com



www.cargotec.com
www.hiab.com