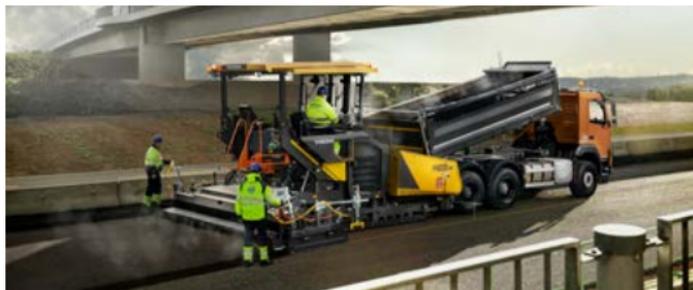


Volvo Construction Equipment  
Building Tomorrow



# 2019 | PRODUCTS & SERVICES



# Sommaire

Retrouvez nous sur :



VolvoCEEMEA



VolvoCE\_EMEA



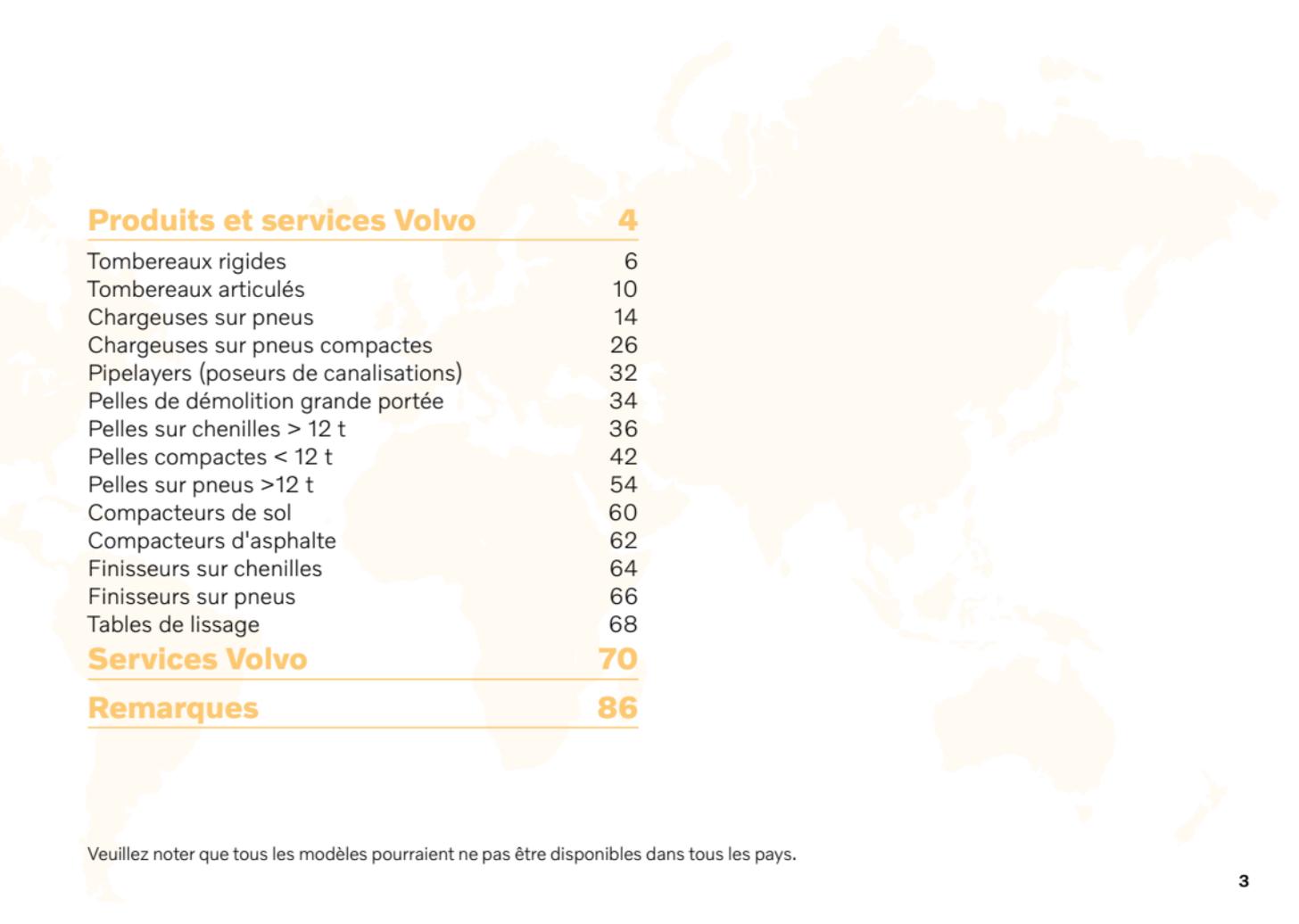
VolvoCE\_EMEA



VCEEurope



volvoce.com



## **Produits et services Volvo** **4**

---

Tombereaux rigides	6
Tombereaux articulés	10
Chargeuses sur pneus	14
Chargeuses sur pneus compactes	26
Pipelayers (poseurs de canalisations)	32
Pelles de démolition grande portée	34
Pelles sur chenilles > 12 t	36
Pelles compactes < 12 t	42
Pelles sur pneus >12 t	54
Compacteurs de sol	60
Compacteurs d'asphalte	62
Finisseurs sur chenilles	64
Finisseurs sur pneus	66
Tables de lissage	68

## **Services Volvo** **70**

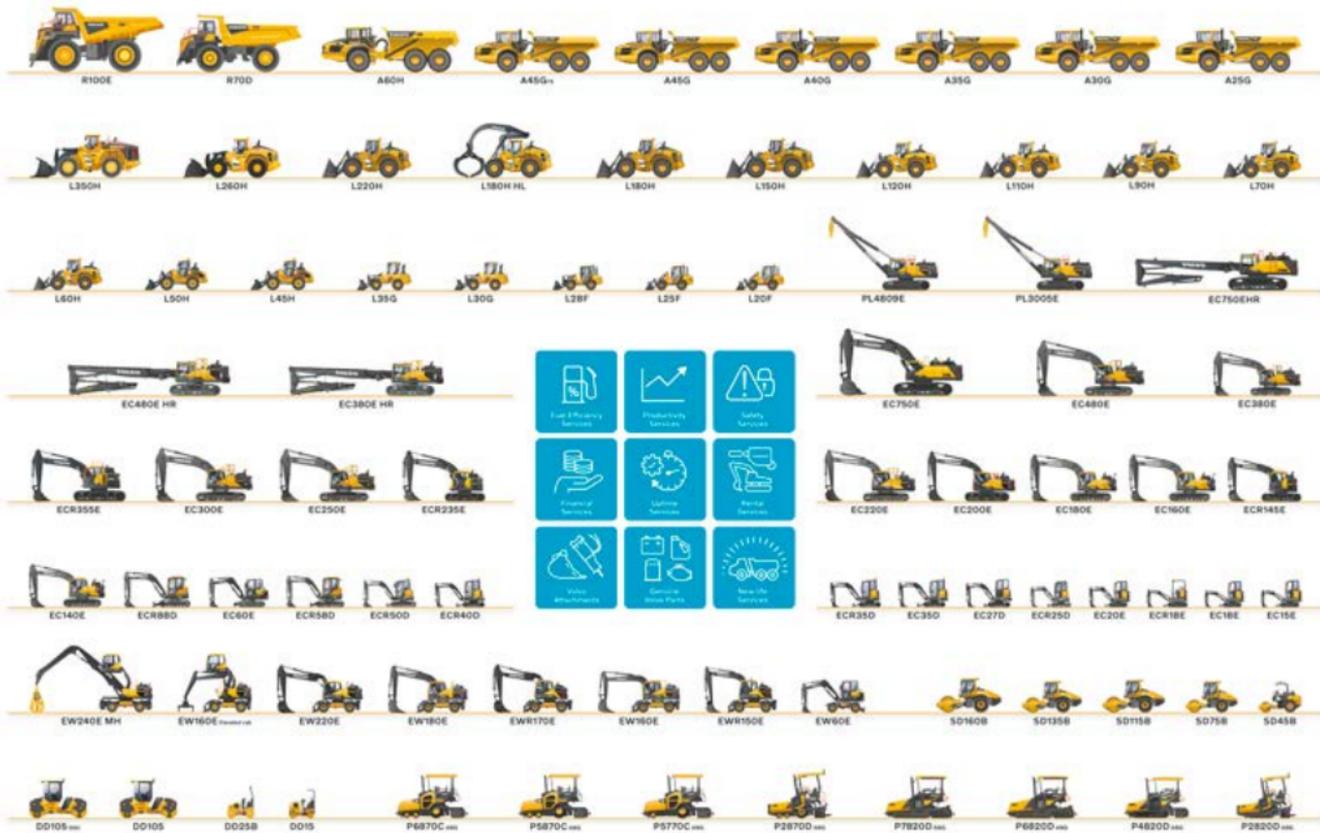
---

## **Remarques** **86**

---

Veuillez noter que tous les modèles pourraient ne pas être disponibles dans tous les pays.

# Produits et services Volvo



# 2019 PRODUCTS & SERVICES

Volvo Construction Equipment  
Building Tomorrow



# R100E

NOUVEAU

## Tombereaux rigides

### Capacités maximales

Offrant une charge utile réelle de 95 tonnes, la benne en V dispose d'un réchauffage. Elle assure une rétention optimale de la charge durant le trajet et un déversement rapide et total du matériau.

### Accédez à un niveau supérieur de performance

Le nouveau Volvo Dynamic Shift Control adapte automatiquement les points de passage de vitesse pour garantir des performances maximales et un rendement optimal.

### Souplesse et précision

Bénéficiez d'une précision et d'un confort de conduite exceptionnels grâce à une maniabilité optimale et une suspension à hautes performances qui absorbe les impacts et les vibrations.



### Transportez sans vous arrêter

Profitez d'une disponibilité machine maximale grâce aux points d'entretien placés de manière stratégique et au système de contrôle embarqué de l'état de santé de la machine, pour un accès sûr, simple et rapide.

### Une sécurité renforcée, de l'intérieur comme de l'extérieur

Nouvelle cabine opérateur ROPS / FOPS  
Nouvelle interface opérateur et conception ergonomique avec Volvo Smart View, pour une exploitation sûre et en toute sécurité.

**NOUVEAU****R100E**

Moteur		Cummins QST30 CAC (Tier 2 / phase II)
Puissance brute max. du moteur	kW	783
... à un régime moteur de	tr/min	2 100
Couple brut max.	Nm	4 631
... à un régime moteur de	tr/min	1 300
Vitesse max.	km/h	50
Capacité de charge utile	kg	95 000
Volume de la carrosserie, benne SAE 2:1	m <sup>3</sup>	60,4
Poids net	kg	69 550
Poids brut	kg	164 550



# R70D

## Tombereaux rigides

### Transportez de plus gros volumes en moins de temps

En combinant la puissance, des changements de rapport efficaces et une distribution optimale du poids, nos tombereaux rigides réduisent les temps de cycle.



### Produisez plus tout en consommant moins

Réduisez votre coût d'exploitation numéro un grâce à l'intégration électronique entre le moteur et la boîte de vitesses et au système hydraulique à détection de charge.

### Une exploitation en toute sécurité

L'équipement comprend deux systèmes de ralentisseur garantissant un niveau élevé de sécurité opérationnelle et de contrôle de la machine sur les chantiers les plus difficiles.

### Des dépenses d'exploitations réduites

Réduisez vos coûts d'exploitation avec des composants Volvo éprouvés conçus pour résister à l'épreuve du temps.

**R70D**

Moteur	Detroit Diesel/MTU-2000TA (Tier 2 / phase II)	
Puissance brute max. du moteur	kW	567
... à un régime moteur de	tr/min	2 100
Couple brut max.	Nm	3 323
... à un régime moteur de	tr/min	1 350
Vitesse max.	km/h	57
Capacité de charge utile	kg	65 000
Volume de la carrosserie, benne SAE 2:1	m <sup>3</sup>	41,5
Poids net	kg	49 573
Poids brut	kg	114 573



# A60H

## Tombereaux articulés

### Le choix des opérateurs

Avec sa cabine confortable et sa facilité d'utilisation, même en conditions extrêmes, c'est la machine préférée des opérateurs.

### Disponibilité

Conçu pour le transport lourd sur les terrains les moins praticables, ce tombereau possède tous les avantages que vous attendez d'une machine Volvo : disponibilité, qualité, fiabilité et longévité.

### Productivité

Le A60H vous permet de transporter plus de tonnes par heure et d'exploiter votre machine à 100 % en toutes conditions.



### Rentabilité

Sa conception innovante a permis d'augmenter la charge utile tout en améliorant le rendement énergétique pour que vous puissiez transporter plus à moindre coût.

		<b>A60H</b>
Moteur Étape V	Volvo	D16J
Puissance maxi à	tr/s (tr/min)	30 (1 800)
SAE J1995 brut	kW (cv)	470 (639)
Couple maxi à	tr/s (tr/min)	17,5 (1 050)
SAE J1349 brut	Nm	2 960
Cylindrée	L	16,1
Vitesse max.	km/h	55,0
Charge utile	kg	55 000
SAE 2:1 amas	m <sup>3</sup>	33,6
Poids Net (avec pneus std)	kg	43 750
Poids brut (avec pneus std)	kg	98 750
Temps de basculement en charge	s	13



# A40G

## Tombereaux articulés

### Economie de carburant garantie

Entraînés par un moteur Volvo renommé dans le monde entier, nos tombereaux articulés se distinguent par un rendement énergétique exemplaire qui ne fait aucun compromis en matière de puissance ou de performances.

### Le choix des opérateurs

Avec sa cabine confortable et sa facilité d'utilisation, même en conditions extrêmes, c'est la machine préférée des opérateurs.



### Disponibilité

Conçu pour le transport lourd sur les terrains les moins praticables, ce tombereau possède tous les avantages que vous attendez d'une machine Volvo : disponibilité, qualité, fiabilité et longévité.

### Productivité

Transportez plus de tonnes par heure et exploitez votre machine à 100 % en toutes conditions.

		<b>A45GFS</b>	<b>A45G</b>	<b>A40G</b>	<b>A35G</b>	<b>A30G</b>	<b>A25G</b>
Moteur Étape V	Volvo	D16J	D16J	D13J	D13J	D11M	D11M
Puissance maxi à	tr/s (tr/min)	30 (1 800)	30 (1 800)	31,6 (1 900)	31,6 (1 900)	33 (2 000)	35 (2 100)
SAE J1995 brut	kW (cv)	357 (485)	357 (485)	350 (476)	336 (457)	265 (360)	235 (320)
Couple maxi à	tr/s (tr/min)	17,5 (1 050)	17,5 (1 050)	17,5 (1 050)	17,5 (1 050)	20 (1 200)	18,3 (1 100)
SAE J1995 brut	Nm	2 576	2 576	2 525	2 409	2 040	2 040
Cylindrée	L	16,1	12,8	12,8	12,8	10,8	10,8
Vitesse max.	km/h	57	57	57	57	52,7	52,7
Charge utile	kg	41 000	41 000	39 000	34 500	29 000	25 000
SAE 2:1 amas	m <sup>3</sup>	25,1	25,1	24	21,2	17,8	15,3
Poids Net (avec pneus std)	kg	30 100	30 100	29 900	28 950	23 300	22 450
Poids brut (avec pneus std)	kg	71 500	71 100	68 900	63 450	52 300	47 450
Temps de basculement en charge	s	12	12	12	12	12	12



# L350H

## Chargeuses sur pneus

### Rendement énergétique accru de 20 %

- Nouveaux godets plus faciles à remplir
- Economie de puissance hydraulique
- Puissant moteur D16, arrêt moteur automatique en option
- Pédale Eco

### Conçue pour durer

- Cinématique de cavage en Z et doubles joints d'étanchéité sur tous les axes
- Châssis et articulation centrale renforcés

### Jusqu'à 5 % de productivité en plus

- Système hydraulique Volvo LS2 à détection de charge nouvelle génération
- Direction par manette électro-proportionnelle (CDC)
- Trois modes hydrauliques
- Accessoires Volvo

### Le choix des opérateurs

- Accès facile à la cabine
- Ouverture à distance de la porte
- Nouveau siège entièrement réglable
- Nouvelle interface homme/machine



### Conçus pour les applications exigeantes

- Nouveau godet pour roches
- Nouveau godet de reprise
- Accessoires de manutention de blocs
- Accessoires construits sur demande

		<b>L350H</b>
Moteur Étape V	Volvo	D16J
Puissance maxi à	tr/s (tr/min)	30,0 (1 800)
SAE J1995 brut	kW (Ch)	397 (540)
ISO 9249, SAE J1349 net	kW (Ch)	394 (536)
Pneumatiques		35/65 R33, 875/65 R33
Force d'arrachement au godet	kN	472,8*
Charge de basculement statique, machine braquée à angle max.	kg	34 780*
Capacité du godet	m <sup>3</sup>	6,2 - 12,7
Grappins à grumes	m <sup>2</sup>	-
Poids opérationnel	t	50,0 - 56,3
Avec un godet pour roches de 6,9 m <sup>3</sup> avec dents et segments / pneus 875/65R33 L5, flèche standard		



# L260H

## Chargeuses sur pneus

### Conçus pour les applications exigeantes

- Fonction de remise à plat automatique du godet
- Trois modes hydrauliques
- Commande par manipulateur multifonction ou mini-leviers pilotés
- Direction par manette électro-proportionnelle (CDC)

### Capacités maximales

- Nouveau godet roche : capacité accrue de 15 %
- Nouveau godet reprise – productivité accrue de 5 %
- Accessoires construits sur demande
- Groupe de travail à cinématique en Z et double étanchéité sur chaque articulation

### Jusqu'à 15 % de productivité en plus

- 6 % de puissance et 5 % de couple de plus que la L250H
- Empattement allongé et répartition du poids optimisée
- Système hydraulique Volvo LS2 à détection de charge nouvelle génération
- Nouvelle transmission : nouveau convertisseur et nouvel étagement des rapports
- Accessoires Volvo

### Services Volvo

- Pièces d'origine Volvo
- Formation des opérateurs
- ActiveCare
- Fuel Report

### Maximisez la disponibilité de votre machine

- Arrêt moteur temporisé
- Accès facile au frein de stationnement et aux accumulateurs de la suspension des bras de levage
- Cabine basculante : ouverture à 30° ou 70°
- Commande électronique relevage du capot moteur
- Châssis et articulation centrale renforcés



### Economisez jusqu'à 10 % de carburant

- OptiShift de nouvelle génération
- Nouveau frein de stationnement à disque sec
- Economie de puissance hydraulique
- Pédale Eco
- Load Assist

		<b>L260H</b>
Moteur Étape V	Volvo	D13J
Puissance maxi à	tr/s (tr/min)	25,0 (1 500)
SAE J1995 brut	kW (Ch)	310 (421)
ISO 9249, SAE J1349 net	kW (Ch)	309 (420)
Pneumatiques		29.5 R25, 875/65 R29
Force d'arrachement au godet	kN	323,0*
Charge de basculement statique, machine braquée à angle max.	kg	23 770*
Capacité du godet	m <sup>3</sup>	5,3 - 10,2
Grappins à grumes	m <sup>2</sup>	-
Poids opérationnel	t	34,0 - 39,0
Avec godet de 6,7 m <sup>3</sup> P STE BOE		



# L220H

## Chargeuses sur pneus

### Un rendement énergétique accru

- OptiShift de nouvelle génération
- Pédale Eco
- Freinage automatique à l'inversion de marche (RBB)
- Nouveau frein de stationnement à disque sec

### Nous sommes à vos côtés

- Pièces d'origine Volvo
- Formation des opérateurs
- CareTrack
- ActiveCare

### Maximisez la disponibilité de votre machine

- Châssis et articulation centrale renforcés
- Cabine basculante : ouverture à 30° ou 70°
- Commande électronique relevage du capot moteur
- Indicateurs d'usure des freins
- Freins immergés dans l'extrémité des ponts
- Filtres reniflards remplaçables

### Capacités maximales

- Cinématique de cavage TPL
- Manutention de blocs
- Manutention de scories
- Manutention de grumes
- Reprise

### Jusqu'à 10 % de productivité en plus

- Nouveau système hydraulique à détection de charge LS2
- Nouvelle boîte de vitesses et nouvel étagement des rapports
- Fonction de remise à plat automatique du godet
- Système de pesage embarqué Load Assist
- Commande par manipulateur multifonction ou leviers séparés

		<b>L220H</b>	<b>L180H</b>	<b>L150H</b>
Moteur Étape V	Volvo	D13J	D13J	D13J
Puissance maxi à	tr/s (tr/min)	21,7 - 23,3 (1 300 - 1 400)	21,7 - 23,3 (1 300 - 1 400)	21,7 (1 300)
SAE J1995 brut	kW (Ch)	280 (380)	251 (341)	224 (304)
ISO 9249, SAE J1349 net	kW (Ch)	279 (379)	250 (340)	223 (303)
Pneumatiques		29.5 R25 L4, 875/65 R29	26.5 R25 L3, 775/65 R29	26.5 R25 L3, 775/65 R29
Force d'arrachement au godet	kN	255,9***	236**	202*
Charge de basculement statique, machine braquée à angle max.	kg	20 980***	18 880**	15 970*
Capacité du godet	m <sup>3</sup>	4,5 - 14,0	3,7 - 14,0	3,1 - 12,0
Grappins à grumes	m <sup>2</sup>	1,7 - 4,0	1,6 - 3,7	1,6 - 3,5
Poids opérationnel	t	31,1 - 34,5	27,0 - 29,5	24,4 - 27,0
* Godet : 4,0 m <sup>3</sup> STE (fixation directe sur axes) avec T SEG, pneus : 26.5 R25 L3, flèche standard.				
** Godet : 4,6 m <sup>3</sup> STE (fixation directe sur axes) avec T SEG, pneus : 26.5 R25 L3, flèche standard.				
*** Godet : 4,9 m <sup>3</sup> STE (fixation directe sur axes) avec T SEG, pneus : 29.5 R25 L4, flèche standard.				



# L120H

## Chargeuses sur pneus

### Rendement énergétique accru de 20 %

- OptiShift de nouvelle génération
- Nouveau frein de stationnement à disque sec
- Pédale Eco
- Freinage automatique à l'inversion de marche (RBB)
- Accessoires Volvo

### Jusqu'à 5 % de productivité en plus

- Nouvelle boîte de vitesses et nouvel étagement des rapports
- Commande par manipulateur multifonction ou leviers séparés
- Trois modes de réactivité hydraulique
- Fonction de remise à plat automatique du godet
- Système de pesage embarqué Load Assist
- Transmission Optishift (option)

### Optimisez vos performances

- Nouveau siège entièrement réglable
  - Nouveaux rétroviseurs
  - Direction par manette électro-proportionnelle CDC (option)
- Système de détection radar (option)

### Maximisez la disponibilité de votre machine

- Châssis et articulation centrale renforcés
- Commande électronique relevage du capot moteur
- Indicateurs d'usure des freins
- Freins immergés dans l'extrémité des ponts
- Filtres reniflards remplaçables

### Polyvalence

- Cinématique de cavage TPL
- Nouveau godet de reprise
- Fourches à palettes
- Déchets et recyclage
- Manutention de grumes
- Accessoires construits sur demande



		<b>L120H</b>	<b>L110H</b>
Moteur Étape V	Volvo	D8J	D8J
Puissance maxi à	tr/s (tr/min)	25 (1 500)	30 (1 800)
SAE J1995 brut	kW (Ch)	203 (276)	191 (259)
ISO 9249, SAE J1349 net	kW (Ch)	203 (276)	190 (258)
Pneumatiques		23.5R25	23.5R25
Force d'arrachement au godet	kN	189**	176*
Charge de basculement statique, machine braquée à angle max.	kg	12 630	12 270
Capacité du godet	m <sup>3</sup>	3,3 - 9,5	3,0 - 9,5
Grappins à grumes	m <sup>2</sup>	1,3 - 2,4	1,3 - 2,4
Poids opérationnel	t	19,3 - 20,7	18,3 - 19 - 9
* Godet : 3,0 m <sup>3</sup> STE avec BOE, pneus : 23.5 R25 L3, flèche standard			
**Avec godet STE H T 3,3 m <sup>3</sup> , pneus : 23.5 R 25 L3, flèche standard			



# L90H

## Chargeuses sur pneus

### Articulation TP

La tringlerie TP combine les avantages des tringleries en Z et parallèle afin de fournir un couple de cavage élevé et un excellent mouvement parallèle sur toute la course de levage.

### Porte-outils quasi-universel

La vaste gamme d'accessoires de grande qualité de Volvo est parfaitement adaptée à la tringlerie, au système hydraulique et à la chaîne cinématique de la machine, pour fonctionner ensemble et augmenter la productivité.

### Éco-responsabilité

Les chargeuses sur pneus sont dotées des toutes dernières technologies de protection de l'environnement.

### Cabine

Volvo continue d'occuper le devant de la scène avec une cabine au confort inégalé et assurant une excellente visibilité, gage d'une meilleure productivité.



### Chaîne cinématique Volvo

Ces engins sont équipés d'un groupe motopropulseur entièrement conçu et fabriqué par Volvo, et donc parfaitement assorti à la machine.

		<b>L90H</b>	<b>L70H</b>	<b>L60H</b>
Moteur Étape V	Volvo	D6J	D6J	D6J
Puissance maxi à	tr/s (tr/min)	23,3 - 31,7 (1 400 - 1 900)	23,3 - 28,3 (1 400 - 1 700)	23,3 - 30,0 (1 400 - 1 800)
SAE J1995 brut	kW (Ch)	137 / 186	127 / 173	122 (166)
ISO 9249, SAE J1349 net	kW (Ch)	137 / 186	127 / 173	122 (166)
Pneumatiques		20.5 R25 XHA2 L3	20.5 R25 XHA2 L3	20.5 R25 XHA2 L3
Force d'arrachement au godet	kN	145,5***	98,8**	84,9*
Charge de basculement statique, machine braquée à angle max.	kg	9 820***	8 540**	7 300*
Capacité du godet	m <sup>3</sup>	2,3 - 7,0	2,1 - 6,4	1,9 - 5,0
Grappins à grumes	m <sup>2</sup>	2,4	1,5	1,3
Poids opérationnel	t	14,9 - 16,5	13,4 - 15,0	11,9 - 13,0
* Godet : 2,1 m <sup>3</sup> STE (fixation directe sur axes) avec BOE, pneus : 20.5 R25 L3, flèche standard				
** Godet : 2,3 m <sup>3</sup> STE (fixation directe sur axes) avec BOE, pneus : 20.5 R25 L3, flèche standard				
*** Godet : 2,5 m <sup>3</sup> STE (fixation directe sur axes) avec BOE, pneus : 20.5 R25 L3, flèche standard				



### Nous sommes à vos côtés

- Pièces d'origine Volvo
- Formation des opérateurs
- CareTrack
- ActiveCare

# L180H HIGH LIFT

## Chargeuses sur pneus

### Faite pour les objectifs ambitieux

- Nouvelle transmission et rapport de vitesse : productivité accrue de 5 %
- Bras de chargeuses à grande hauteur : portée de 6,50 m, empilage jusqu'à 3,0 m
- Châssis de la chargeuse sur pneus
- Poussoir de grumes : jusqu'à 30 % de hauteur d'empilage supplémentaire
- Gamme complète de grappins

### Une augmentation de 5 % du rendement énergétique

- OptiShift de nouvelle génération
- Nouveau frein de stationnement à disque sec
- Pédale Eco
- Freinage automatique à l'inversion de marche (RBB)

### Conçue pour les applications exigeantes

- Rétroviseurs redessinés
- Caméra de recul
- Nouveau siège premium réglable (option)
- Direction par manette électro-proportionnelle (option)
- Système de détection radar (option)

### Maximisez la disponibilité de votre machine

- Châssis et articulation centrale renforcés
- Cabine basculante : ouverture à 30° ou 70°
- Commande électronique relevage du capot moteur
- Indicateurs d'usure des freins
- Freins immergés dans l'extrémité des ponts
- Filtres reniflards remplaçables



		<b>L180H High-Lift</b>
Moteur Étape V	Volvo	D13J
Puissance maxi à	tr/s (tr/min)	21,7 - 23,3 (1 300 - 1 400)
SAE J1995 brut	kW (Ch)	251 (341)
ISO 9249, SAE J1349 net	kW (Ch)	250 (340)
Pneumatiques		775/65 R29 ou 875/65R29
Grappins à grumes	m <sup>2</sup>	3,2 - 3,8
Poids opérationnel	t	34,9 - 38,0
Couple max. à	tr/min	1 000
...SAE J1995 brute	Nm	2 030
...ISO 9249, SAE J1349 nette	Nm	2 024



# L45H

## Chargeuses sur pneus compactes

### Chaîne cinématique optimisée

Le moteur, la boîte de vitesses et les ponts sont tous conçus pour fonctionner en parfaite harmonie avec le système hydraulique et la direction, ce qui se traduit par des performances et une fiabilité inégalées.

### Articulation TPL

L'articulation TPL dont Volvo à l'exclusivité permet de combiner les avantages de la formule en Z et de l'articulation à déplacement parallèle, avec pour résultat une force de cavage élevée et un déplacement parallèle tout au long de la plage de levage.

### Conception équilibrée et compacte

Les chargeuses sur pneus Volvo L45H et L50H sont tout aussi performantes sur terrains accidentés que sur étendues bétonnées.

### Cabine

La cabine certifiée ROPS/FOPS est dotée de commandes ergonomiques, d'un système de commande de qualité supérieure et bénéficie d'une visibilité périphérique ainsi que d'un niveau acoustique interne bas.

### Accessibilité et entretien

La conception axée sur la facilité d'entretien vous offre des contrôles de routine rapides et efficaces avec un accès complet à tous les principaux points d'entretien et de maintenance.



		<b>L50H</b>	<b>L45H</b>
Moteur Étape V	Volvo	D4J	D4J
Puissance maxi – SAE J1995 brute	kW	87	75
Régime maxi à vide	tr/min	2 200	2 200
Couple maxi ISO 9249. Net SAE J1349	Nm	490	425
Régime maxi à vide	tr/min	1 450	1 450
Vitesse maxi, marche AV/AR	km/h	20/30	20/30
Cinématique		TP	TP
Charge de basculement (ISO/DIS 14397-1)	kg	5 750	5 500
Avec godet prise rapide	m <sup>3</sup>	1,6	1,4
Densité de matériau max.	t/m <sup>3</sup>	1,8	1,9
Hauteur de déversement	mm	3 535	3 360
Poids opérationnel	t	9,5	8,7
Charge utile sur les fourches (80 %)	kg	3 840	3 730
Charge utile sur les fourches (80 %) Position de transport	kg	4 000*	4 000*
* limitée par l'extrémité des fourches FEM3			



# L35G

## Chargeuses sur pneus compactes

### Accédez à un niveau supérieur de performance

Bénéficiez d'une garde au sol et d'une force de traction exceptionnelles grâce à l'articulation centrale oscillante, aux blocages de différentiel à 100 % et aux ponts portiques uniques sur le marché.



### Des accessoires robustes taillés sur mesure

Exploitez tout le potentiel de votre machine avec les godets, fourches à palettes, grappins et potences de levage Volvo.

### Polyvalentes par nature

Donnez un coup de fouet à votre productivité avec une chargeuse sur pneus compacte Volvo. Performante dans toutes les applications, elle vous fait également gagner du temps à chaque trajet.

### La sécurité d'abord

En sûreté dans la cabine homologuée FOPS / ROPS, conduisez votre machine avec facilité et précision grâce à la pédale unique de frein / approche lente.

### Passage rapide et facile d'un accessoire à un autre

Maximisez la polyvalence et le rendement de votre machine avec les porte-outil Volvo.

		<b>L35G TP</b>	<b>L35G Z</b>	<b>L30G</b>
Moteur Étape V	Volvo	D3.3H	D3.3H	D3.3H
Étape		V	V	V
Puissance maxi – SAE J1995 brute	kW	55,4	55,4	55,4
Régime maxi à vide	tr/min	2 600	2 600	2 600
Couple maxi ISO 9249. Net SAE J1349	Nm	265	265	265
Régime maxi à vide		1500	1500	1500
Vitesse maxi, marche AV/AR	km/h	30	20/30	20/30
Cinématique		TP	Z	Z
Charge de basculement (ISO/DIS 14397-1)	kg	3 700	4 350	3 850
Avec godet prise rapide	m <sup>3</sup>	1,0	1,2	1,0
Hauteur de déversement	mm	3 100	3 050	2 960
Poids opérationnel	t	6,0	6,1	5,5
Charge utile sur les fourches (80 %)	kg	2 300	2 600	2 400
Charge utile sur les fourches (80 %) Position de transport	kg	2 500*	2 800	2 500*
* limitée par l'extrémité des fourches FEM2				



# L25F

## Chargeuses sur pneus compactes

### Cinématique de cavage parallèle

Excellente visibilité sur l'accessoire de travail et portée et levage optimaux.

### Optimisation de l'utilisation des accessoires

Le porte-outils en option améliore la productivité, un même accessoire pouvant être utilisé sur plusieurs machines.



### Cabine Volvo Care Cab

Sure, silencieuse et confortable, la cabine Volvo offre une visibilité périphérique incomparable.

### Un blocage de différentiels à 100 %

Les essieux avant et arrière sont munis de différentiels à blocage intégral.

### Une stabilité exceptionnelle

Le joint d'articulation oscillant central offre une excellente stabilité et une grande manœuvrabilité.

		<b>L28F*</b>	<b>L25F</b>	<b>L20F</b>
Moteur	Volvo	D3.1A	D3.1A	D3.1A
Étape		IIIA	IIIA	IIIA
Puissance maxi – SAE J1995 brute	kW	36,4	36,4	36,4
Régime maxi à vide	tr/min	2 300	2 300	2 300
Couple maxi ISO 9249. Net SAE J1349	Nm	178	178	178
Régime maxi à vide	tr/min	1 700	1 700	1 700
Vitesse maxi, marche AV/AR	km/h	20	20	20
Cinématique		Z	Z / P	P
Charge de basculement (ISO/DIS 14397-1)	kg	3 600	3 255 / 3 400	2 900
Avec godet prise rapide	m <sup>3</sup>	1,0	0,9 / 0,85	0,7
Densité de matériau max.**	t/m <sup>3</sup>	1,8	1,8 / 1,9	1,9
Hauteur de déversement	mm	2 905	2 880 / 2 895	2 885
Poids opérationnel	t	5,4	4,8	4,3
Charge utile sur les fourches (80 %)	kg	2 200	2 000 / 2 100	1 800
Charge utile sur les fourches (80 %) Position de transport	kg	2 500 <sup>2</sup>	2 400 / 2 500	2 200

\* uniquement disponible sur certains marchés

<sup>2</sup> limitée par l'extrémité des fourches FEM2



### **Des possibilités de placement infinies**

Profitez de nombreuses possibilités de placement des charges avec une orientation sur 360° et une stabilité fiable sur des pentes jusqu'à 35°.

### **Le temps c'est de l'argent – mettez-vous tout de suite au travail**

Déplacez-vous sur le site et entre différents chantiers sans avoir à démonter la flèche et le contrepoids.

### **Levez en toute sécurité**

Le système de gestion de la charge (LMS) indique l'état de charge de la machine et avertit l'opérateur lorsque la limite de stabilité est atteinte.

### **Une maintenance rapide et efficace**

Maximisez la disponibilité de votre machine grâce à ses points d'entretien facilement accessibles et la surveillance permanente par CareTrack.

### **Les meilleurs en matière de productivité et de stabilité**

Manipulez facilement les canalisations les plus lourdes, même en pente, avec les poseurs de pipeline les plus stables et les plus sûrs de leur classe.

# PL4809E

## **Pipelayers (poseurs de canalisations)**

### **La plus haute qualité dans le moindre composant**

Les pièces Volvo d'origine sont rigoureusement testées et approuvées pour garantir la plus haute qualité.

### **La meilleure sécurité du marché**

Avec notre cabine homologuée ROPS et notre système de gestion de la charge (inclus dans l'équipement standard), augmentez la productivité comme la sécurité de vos opérateurs et de votre machine.



		<b>PL4809E</b>	<b>PL3005E</b>
Moteur Étape V	Volvo	D13J	D8J
Puissance nominale à	tr/s (tr/min)	30 (1 800)	30 (1 800)
ISO 9249, SAE J1349 nette	kW (Ch)	283 (385)	179 (243)
Brute (SAE J1995)	kW (Ch)	284 (386)	180 (245)
Couple max.	Nm à tr/min	1 928 / 1 350	1 238 / 1 350
Capacité de basculement maxi	t	110	55
Capacité nominale	t	50	31
Longueur de flèche standard	m	9,2	7,4
Longueur de flèche avec ext.	m	11,2	9,2
Pente de travail maxi		35°	35°
Poids opérationnel	t	58,6 - 64,6	35



## Machine de démolition tous usages

- Proposée avec deux groupes de travail de démolition grande hauteur et un groupe de travail d'excavation avec extension de flèche
- Capacité d'utilisation d'un accessoire de 3,6 tonnes à hauteur de travail max.
- Le second groupe de travail de démolition grande hauteur offre une hauteur max. au pivot de godet de 26 m et la capacité d'utiliser un accessoire de 5 tonnes à hauteur max.
- Le groupe de travail d'excavation avec son extension de flèche de 4,4 m offre une hauteur max. au pivot de godet de 18 m et la capacité d'utiliser un accessoire de 6,5 tonnes à hauteur max.

## Joint hydrauliques modulaires brevetés Volvo

- Passez d'un groupe de travail grande hauteur à un groupe de travail d'excavation grâce à la connexion par deux axes hydrauliques
- Deuxième connexion hydraulique modulaire sur l'extension de flèche
- L'interface de l'extension de flèche et de la flèche d'excavation est commune pour une configuration rapide

## Stabilité et sécurité sans égales

- Tout nouveau châssis porteur, spécialement développé pour le segment de la démolition
- Plus long de 0,5 m et plus large de 1 m que celui de la EC750E standard
- Voie impressionnante de 4,3 m
- Filtre à particules hautement efficace (HEPA) pour filtrer les micro poussières, les particules et particules d'amiante
- Poids total de la machine de 104 tonnes

# EC750E<sub>HR</sub>

NOUVEAU

## Pelles sur chenilles



## Facile à transporter

- Châssis inférieur à voie variable
- Bâts de chenilles faciles à déposer
- Contrepoids amovible à articulation hydraulique

**NOUVEAU**

		<b>EC750EHR*</b>	<b>EC480EHR*</b>	<b>EC380EHR*</b>
Moteur Étape V	Volvo	D16J	D13J	D13J
Puissance nominale à	tr/s (tr/min)	30 (1 800)	30 (1 800)	28 (1 700)
ISO 9249, SAE J1349 nette	kW (Ch)	392 (533)	277 (376)	226 (307)
Brute (SAE J1995)	kW (Ch)	393 (534)	278 (378)	225 (306)
Longueur hors tout aux chenilles	mm	6 518	5 370	5 210
Voie	mm	4 300	3 380	3 380
Hauteur sous axe (grande portée)	m	26/36	28	23
Poids de l'outil** (grande portée)	t	5/3,6	3,5	3,0
Hauteur sous axe (moyenne portée)	m	18	16	15
Poids de l'outil** (moyenne portée)	t	6,5	5	4
Hauteur à l'axe (flèche d'excavation)	m	14	12	12
Poids de l'outil** (flèche d'excavation)	t	10	7,5	7
Poids opérationnel	t	95,9 - 109,6	51,0 - 56,8	41,7 - 45,9

\* Châssis porteur rétractable hydrauliquement

\*\*Le poids des outils se base sur un travail à 360 degrés



### Contrats de service Volvo

Les Contrats de Service comprennent l'entretien préventif, les réparations complètes et de nombreux services de disponibilité.

### Flèches et balanciers

Maximisez la disponibilité et les performances de votre machine quelle que soit la tâche à accomplir grâce à la flèche et au balancier renforcés.

### Motorisation Volvo

Equippée d'un puissant moteur Volvo D16, la EC750E combine force, rapidité et efficacité.

# EC750E

## Pelles sur chenilles

### Tout Volvo, vraiment Volvo

Leurs fonctions et capacités correspondent en tout point à celles de la pelle, partie intégrante de la machine pour laquelle ils ont été conçus, assurant ainsi une productivité maximale.

### Des forces d'arrachement impressionnantes

La EC750E développe des forces d'arrachement sans égales, particulièrement impressionnantes avec des matériaux durs ou compacts.



		<b>EC750E</b>	<b>EC480E</b>	<b>EC380E</b>	<b>EC300E</b>	<b>EC250E</b>
Moteur Étape V	Volvo	D16J	D13H	D13H	D8J	D8J
Puissance nominale à	tr/s (tr/min)	30 (1 800)	30 (1 800)	28 (1 700)	30 (1 800)	30 (1 800)
ISO 9249, SAE J1349 nette	kW (Ch)	374 (508)	256 (348)	208 (283)	179 (240)	159 (213)
Brute (SAE J1995)	kW (Ch)	385 (523)	265 (360)	215 (292)	180 (241)	160 (215)
Longueur hors tout aux chenilles	mm	5 990	5 370	5 180	4 870	4 650
Voie	mm	2 750 - 4 550 (ext.)	2 740	2 740	2 590	2 590
Capacité du godet	m <sup>3</sup>	1,99 - 5,16	1,65 - 3,5	1,68 - 2,78	0,55 - 2,06	0,56 - 1,76
Capacité de levage dans l'axe du châssis porteur	t	30,7	18,1	15,4	11,2**	9,4*
à une portée/hauteur de	m	6/1,5	6,0/1,5	6,0/1,5	6,0/1,5	6,0/1,5
Force de cavage SAE	kN	323	261	215	205	186
Portée de fouille max.	m	13,7	12,04	11,07	10,7**	10,3*
Profondeur de fouille max.	m	9,02	7,7	7,5	7,3**	7,0*
Poids opérationnel	t	73,5 - 75,3	47,9 - 49,5	38,3 - 39,7	29,3 - 32,7	25,5 - 28,9

\*avec flèche de 6,0 m, bras de 2,97 m, patins de 600 mm, contrepoids de 4 250 kg

\*\* avec flèche de 6,2 m, bras de 3,05 m, patins de 600 mm, contrepoids de 5 100 kg



# EC200E

NOUVEAU

## Pelles sur chenilles

### La sécurité d'abord

- Cabine ROPS
- Garde-corps haute visibilité
- Marches antidérapantes et simples d'accès grâce à un garde-corps latéral

### Des performances impressionnantes

- Forces d'arrachement et de levage
- Avec Power Boost
- Temps de cycles courts

### Construit pour durer

- Flèche et bras durables
- Protection des composants
- Contrepoids lourd
- ActiveCare

### Au travail !

- Machine spéciale de 20 tonnes
- Moteur optimisé
- Harmonie hydraulique
- Mode ECO
- Circuits hydrauliques auxiliaires en option
- Rapports et alertes machine CareTrack

### Le choix des opérateurs

- Cabine grand confort à faible niveau sonore
- Commandes simples à utiliser
- Disposition ergonomique

### Vraiment polyvalente

- Accessoires Volvo spécifiques
- Attache rapide
- Marteau
- Godets universels, godets de curage
- Tiltrotator

### Entretien facile

- Filtres regroupés et accessibles à hauteur d'homme
- Rambardes rabattables
- Longs intervalles entre les entretiens
- Alertes d'entretien en temps réel
- Système de refroidissement à un seul niveau



**NOUVEAU**

		<b>EC220E</b>	<b>EC200E</b>	<b>EC180E</b>	<b>EC160E</b>	<b>EC140E</b>
Moteur Étape V	Volvo	D6J	D4J	D4H	D4J	D4J
Puissance nominale à	tr/s (tr/min)	30 (1 800)	33,3 (2 000)	33,3 (2 000)	33,3 (2 000)	33,3 (2 000)
ISO 9249, SAE J1349 nette	kW (Ch)	128 (174)	115 (156)	109 (148)	109 (148)	89 (121)
Brute (SAE J1995)	kW (Ch)	129 (175)	115 (156)	110 (150)	110 (150)	90 (122)
Longueur hors tout aux chenilles	mm	4 460	4 460	4 160	3 980	3 760
Voie	mm	2 390	2 390	2 200	2 200	1 990
Capacité du godet	m <sup>3</sup>	0,48 - 1,44	0,275 - 1,1	0,30 - 0,96	0,30 - 0,96	0,25 - 0,77
Capacité de levage dans l'axe du châssis porteur	t	7,8	7,3	5,6	4,8	3,8
à une portée/hauteur de	m	6,0/1,5	6,0/1,5	6,0/1,5	6,0/1,5	6,0/1,5
Force de cavage SAE	kN	132	125	107,3	107,3	85,4
Portée de fouille max.	m	9	9,99	9,35	9,35	8,7
Profondeur de fouille max.	m	8,9	6,78	6,4	6,4	6
Poids opérationnel	t	21,4 - 23,4	19,9 - 24,6	18,1 - 19,3	17,4 - 19,7	14,3 - 15,9



# ECR355E

## Pelles sur chenilles

### Rayon court, stabilité solide

Les composants de la pelle sont soigneusement positionnés afin d'obtenir une machine équilibrée, avec ou sans lame.

### Mise à l'épreuve

Conçu pour une longévité maximale, le châssis inférieur comporte une puissante structure centrale en X, des galets supérieurs forgés, des maillons de chenille à axes étanches et graissés à vie, et des guides de chenille renforcés.

### Levez plus, creusez plus

Offrant un accroissement significatif des forces d'arrachement comme des capacités de levage, la ECR355E est idéale pour poser des canalisations, des coffrages de tranchée et autres travaux de VRD.

### Contrôle total

Le système hydraulique à répartition de débit offre un contrôle souple et précis des mouvements simultanés.

### Utilisez toutes les combinaisons

Robustes et durables, les accessoires Volvo sont spécialement conçus pour les machines Volvo afin d'assurer productivité et longévité maximales.



		<b>ECR355E</b>	<b>ECR235E</b>	<b>ECR145E</b>
Moteur Étape V	Volvo	D8J	D6J	D4J
Puissance nominale à	tr/s (tr/min)	30 (1 800)	30 (1 800)	33 (2 000)
ISO 9249, SAE J1349 nette	kW (Ch)	179 (243)	128 / 174	89 (121)
Brute (SAE J1995)	kW (Ch)	180 (245)	129 (175)	90 (122)
Longueur hors tout aux chenilles	mm	4 946	4 460	3 750
Voie	mm	2 740	2 390	1 990
Capacité du godet	m <sup>3</sup>	0,92 - 2,06	0,48 - 1,44	0,25 - 0,77
Capacité de levage dans l'axe du châssis porteur	t	12,7	7,7	3,6
à une portée/hauteur de	m	6,0/1,5	6,0/1,5	6,0/1,5
Force de cavage SAE	kN	165 (normal)/ 179 (boost)	149,4	96,6
Portée de fouille max.	m	10,7	10	9,1
Profondeur de fouille max.	m	6,8	6,3	6,1
Poids opérationnel	t	34,1 - 38,0	24,5 - 27,1	14,9 - 16,3



# ECR88D

## Pelles compactes

### Système hydraulique amélioré

Le système hydraulique est parfaitement harmonisé avec le moteur et les composants de la machine afin d'obtenir des réactions à la fois souples et rapides.

### Stabilité

Un contrepoids massif et un châssis inférieur renforcé procurent une stabilité exceptionnelle et des capacités de levage accrues.



### Cabine Volvo

La cabine Volvo se distingue par une visibilité panoramique sans égale obtenue grâce à des montants amincis et de vastes surfaces vitrées.

### Moteur Volvo

Le puissant moteur Volvo conforme à la norme Tier 4f / Étape V combine des performances élevées avec une consommation de carburant réduite.

### Accès pour l'entretien

Tous les points de contrôle et d'entretien courant sont accessibles au niveau du sol. Les filtres sont regroupés pour que les entretiens s'effectuent sans perte de temps.

		<b>ECR88D</b>	<b>ECR58D</b>
Moteur Étape V	Volvo	D2.6H	D2.6A
Puissance brute max. selon ISO 2534	kW	43	36,5
Régime maxi à vide	tr/min	2 000	2 000
Largeur hors tout	mm	2 300	2 000
Déport de flèche - gauche/droite	°	70/60	70/60
Portée max.	m	6,97 - 7,35	6,00 - 6,37
Profondeur d'attaque	m	4,13 - 4,53	3,54 - 3,94
Hauteur de déversement	m	4,96 - 5,22	4,04 - 4,28
Force d'arrachement au godet	kN	57,2	39
Force d'arrachement au balancier	kN	39,8	26,1
Poids opérationnel (version cabine)	t	8,6 - 9,5	5,8-6,1



# ECR18E

NOUVEAU

## Pelles compactes

### Conception compacte

- Rayon d'orientation ultra-court
- Largeur du châssis porteur variable, moins d'1 mètre
- Déport de flèche dans le gabarit des chenilles

### Petite mais robuste

- Plaques en acier sur la périphérie
- Contrepoids en fonte à profil haut
- Vérin de flèche en position haute
- Flexibles protégés, acheminés par l'intérieur de la flèche

### La sécurité d'abord

- Marche-pied de cabine haute visibilité, ceinture de sécurité orange
- Options de verrouillage des commandes (interrupteur, présence de l'opérateur sur le siège ou indicateur de rappel si la ceinture n'est pas bouclée)
- 4 points d'arrimage facilement accessibles intégrés à la structure supérieure
- Stabilité exceptionnelle sur tous les côtés
- Canopy à 4 montants, certifiées ROPS/TOPS/FOPS



### Rentabilité maximale

- Accès aisé au compartiment moteur grâce au réservoir de carburant sur charnières
- Fonctions d'arrêt automatique et de ralenti automatique du moteur (options)
- Intervalle de graissage de 50 heures

### Facilité d'utilisation

- Molettes proportionnelles
- Des commandes idéalement placées
- Plancher spacieux, larges pédales de translation
- Translation à deux gammes de vitesse à sélection automatique
- Mouvements simultanés en toute souplesse

		ECR50D	ECR40D	ECR35D	ECR25D	ECR18E
Moteur Étape V	Volvo	D2.6A	D1.7A	D1.7A	D1.1A	D0.9A
Puissance brute max. selon ISO 2534	kW	36,6	18,5	18,5	21,1	12
Régime maxi à vide	tr/min	2 200	2 200	2 200	2400	2 300
Largeur hors tout	mm	1920	1 780	1 780	1 500	995 / 1 352
Déport de flèche - gauche/droite	°	76/56	76/56	76 - 56	72/56	-
Portée max.	m	5,9 - 6,28	5,53 - 5,81	5,13 - 5,37	4,48 - 4,76	3,92 - 4,11
Profondeur d'attaque	m	3,65 - 4,04	3,13 - 3,43	3,09 - 3,33	2,67 - 2,95	2,23 - 2,43
Hauteur de déversement	m	3,8-4,07	3,34 - 3,51	3,24 - 3,29	2,78 - 2,95	2,44 - 2,58
Force d'arrachement au godet	kN	36,1	32,8	30,7	20,2	12,9
Force d'arrachement au balancier	kN	25,9	23,7	20,6	17,2	7,95
Poids opérationnel (version canopy)	t	-	3,74	3,38	2,74	1,7
Poids opérationnel (version cabine)	t	5,01	3,88	3,52	2,84	-



# EC60E

NOUVEAU

## Pelles compactes

### Contrats de service

Les Contrats de Service comprennent l'entretien préventif, les réparations complètes et de nombreux services de disponibilité.

### Accessoires et polyvalence

Grâce à une vaste gamme d'accessoires Volvo, l'EW60E vous permet d'effectuer une grande diversité de tâches sur vos chantiers.

### Des performances supérieures

Produisez plus en moins de temps grâce à des forces d'arrachement combinées élevées ainsi que des forces de traction, d'orientation et de levage accrues de 10 %.

### Une cabine plus spacieuse

Davantage d'espace donne du confort et de la relaxation dans l'utilisation, un accroissement de la production et une réduction de la fatigue.



### Facilité d'entretien

Les points d'entretien placés au niveau du sol, le nouvel emplacement du distributeur de commande principal, les points de graissage pratiques et le nettoyage aisé de l'unité de refroidissement permettent de réduire la durée de l'entretien.

NOUVEAU

		<b>EC60E</b>
Moteur Étape V	Volvo	D2.6H
Puissance brute max. selon ISO 2534	kW	44,3
Régime maxi à vide	tr/min	2 200
Largeur hors tout	mm	1920
Déport de flèche - gauche/droite	°	80/50
Portée max.	m	6,17 - 6,40
Profondeur d'attaque	m	3,70 - 4,00
Hauteur de déversement	m	4,15 - 4,4
Force d'arrachement au godet	kN	43,3
Force d'arrachement au balancier	kN	28,8
Poids opérationnel (version cabine)	t	5,5 - 6,8



# EC35D

## Pelles compactes

### Toujours prête

Volvo propose des accessoires robustes et durables, spécialement conçus pour les pelles compactes Volvo de sorte à assurer une productivité et une longévité maximales.

### Mode ECO

Il suffit d'appuyer sur un bouton pour que le mode ECO Volvo exclusif réduise jusqu'à 10 % la consommation de carburant.



### Poste de conduite

La cabine FOPS1 (sommel), TOPS et ROPS de Volvo, spacieuse, qui fait référence sur le marché, offre une visibilité périphérique, des commandes placées de façon ergonomique et une excellente isolation aux vibrations et au bruit.

### Filtre hydraulique breveté

Filtration du remplissage d'huile, des appoints d'huile et de l'huile renvoyée au réservoir par les circuits de retour ou de drain. Le bol transparent permet à la fois de contrôler le niveau et de détecter une éventuelle contamination d'un simple coup d'œil.

		<b>EC35D</b>	<b>EC27D</b>
Moteur Étape V	Volvo	D1.7A	D1.1A
Puissance brute max. selon ISO 2534	kW	18,5	15,6
Régime maxi à vide	tr/min	2 200	2 400
Largeur hors tout	mm	1 620	1 550
Déport de flèche - gauche/droite	°	76/56	72,5/53
Portée max.	m	5,15 - 5,43	4,43 - 4,79
Profondeur d'attaque	m	3,43 - 3,63	2,72 - 2,85
Hauteur de déversement	m	3,34 - 3,51	3,09 - 3,21
Force d'arrachement au godet	kN	32,8	24,6
Force d'arrachement au balancier	kN	23,7	15,4 - 18,1
Poids opérationnel (version canopy)	t	3,39	2,64
Poids opérationnel (version cabine)	t	3,53	2,73



# EC20E

NOUVEAU

## Pelles compactes

### La sécurité d'abord

- Marche-pied et main-courante de cabine haute visibilité, ceinture de sécurité orange
- 4 points d'arrimage facilement accessibles intégrés à la structure supérieure
- Options de verrouillage des commandes (interrupteur, présence de l'opérateur sur le siège ou indicateur de rappel si la ceinture n'est pas bouclée)
- Montée et descente aisées de la cabine

### Petite mais robuste

- Plaques en acier sur la périphérie
- Contrepoids en fonte à profil haut
- Flexibles protégés, acheminés par l'intérieur de la flèche
- Déport de flèche dans le gabarit des chenilles

### Rentabilité maximale

- Accès aisé au compartiment moteur grâce au réservoir de carburant sur charnières
- Fonctions d'arrêt automatique et de ralenti automatique du moteur (options)
- Vitres plates sur les quatre côtés
- Intervalle de graissage de 50 heures
- Filtre hydraulique breveté

### Une machine qui ne laisse rien à désirer

- Gamme de godets et d'attaches rapides Volvo
- Marteau Volvo adapté
- Pièces d'origine Volvo
- Volvo Financial Services

### Plébiscités par les conducteurs

- Ouverture simple de la vitre avant, vitre inférieure amovible et compartiments de rangement
- Commandes du bout des doigts, avec réglage du débit hydraulique
- Des commandes idéalement placées
- Translation à deux gammes de vitesse à sélection automatique
- Mouvements simultanés en toute souplesse



NOUVEAU

NOUVEAU

NOUVEAU

		<b>EC20E</b>	<b>EC18E</b>	<b>EC15E</b>
Moteur Étape V	Volvo	D0.9A	D0.9A	D0.9A
Puissance brute max. selon ISO 2534	kW	12	12	12
Régime maxi à vide	tr/min	2 300	2 300	2 300
Largeur hors tout	mm	995 / 1 352	995 / 1 352	995
Déport de flèche - gauche/droite	°	75/55	75/55	75/55
Portée max.	m	3,98 - 4,27	3,80 - 3,99	3,80 - 3,99
Profondeur d'attaque	m	2,28 - 2,58	2,23 - 2,43	2,23 - 2,43
Hauteur de déversement	m	2,62 - 2,80	2,44 - 2,58	2,44 - 2,58
Force d'arrachement au godet	kN	18,3	12,9	12,9
Force d'arrachement au balancier	kN	12,3	7,95	7,95
Poids opérationnel (version canopy)	t	1,88	1,73	1,56
Poids opérationnel (version cabine)	t	1,97	1,81	1,64



# EW60E

## Pelles compactes

### **Des performances supérieures**

Travaillez davantage tout en gagnant du temps grâce à la souplesse de l'orientation et aux forces d'arrachement, de traction et de levage exceptionnelles de la EW60E.

### **Accessoires et polyvalence**

La gamme d'accessoires Volvo vous permet de vous attaquer à une variété de tâches pour une large sélection de tâches et d'applications.

### **Une cabine spacieuse**

Un poste de conduite confortable signifie plus d'efficacité, plus de productivité et moins de fatigue.

### **Facilité d'entretien**

Des entretiens rapides et faciles grâce aux points de contrôle et d'entretien à hauteur d'homme, un distributeur principal facilement accessible, des points de graissage regroupés à des emplacements commodes et un groupe de refroidissement facile à nettoyer.



### **Contrats de service Volvo**

Les Contrats de Service comprennent l'entretien préventif, les réparations complètes et de nombreux services de disponibilité.

		<b>EW60E</b>
Moteur Étape V	Volvo	D2.6H
Puissance maxi à	tr/min	2 400
ISO 2534, brute	kW (Ch)	45 (61)
Empattement	mm	2 100
Vitesse de translation maxi	km/h	10,0/20,0/30,0
Capacité de levage dans l'axe du châssis porteur	t	3,0
à une portée/hauteur de	m	3,0/1,0
Force de cavage, ISO	kN	43,3
Portée de fouille max.	m	6
Profondeur de fouille max.	m	3,29
Poids opérationnel	t	5,5 - 6,46



# EW240E PELLE DE MANUTENTION

## Pelles sur pneus

### Une longue histoire dans le domaine de la manutention de matériaux

Volvo CE possède une expérience de plusieurs décennies en matière de manutention de matériaux. Déjà à l'époque d'Åkerman, nous avons construit l'une des premières pelles de manutention de matériaux sur pneus, et un modèle à succès et très apprécié, le MH.

### Une vraie pelle de manutention de matériaux

L'EW240EMH dispose d'un châssis inférieur et supérieur, conçus de manière à pouvoir résister aux fortes contraintes des applications de manutention de déchets, de matières recyclées et de ferrailles.

## Sécurité et confort de l'opérateur

Les 4 stabilisateurs sont conçus de manière à offrir une empreinte au sol carrée et une stabilité maximale lors de la manutention de matériaux. Plusieurs améliorations telles qu'un système d'amortissement de flèche, un rayon d'orientation court et des manipulateurs LB ont été introduits afin de garantir un niveau de confort supérieur pour l'opérateur.

## Deux bras au choix

Nous proposons une flèche droite de 6,5 m combinée à un bras de tri de 4 m, ou à un bras col de cygne de 5 m selon vos besoins.



		<b>EW240E Pelle de manutention</b>	
Moteur Étape V	Volvo		D6J
Puissance brute	kW		129
À	tr/min		1 800
Vitesse de translation maxi	km/h		20
Portée de fouille max.	m		11
Poids opérationnel	t		26
Portée de fouille max. (bras de tri)	m		10,5
Cabine surélevée	m		5
Grappin à écorce orange	L		600
Grappin pour les opérations de tri	L		500 / 800



# EW220E

## Pelles sur pneus

### Cabine

La cabine Volvo, la meilleure du secteur, offre une excellente visibilité, cruciale pour le confort du conducteur, le contrôle de la machine et la sécurité sur votre chantier.

### Moteur

Les pelles hydrauliques sur pneus Volvo sont équipées de moteurs Étape V qui se distinguent par leur puissance et leur rendement énergétique.

### Cabine à surélévation hydraulique

La cabine Volvo Care Cab à surélévation hydraulique place le champ de vision du conducteur à cinq mètres au-dessus du sol pour une meilleure visibilité.

### Attelage de remorque

Pour une polyvalence et une productivité maximales, emmenez tous vos accessoires et outils sur le chantier en un seul voyage.

### Système de suspension de la flèche

Le système de suspension de la flèche améliore le confort de conduite et permet de circuler plus vite sur les routes en mauvais état et les terrains accidentés.

### Configurée à votre convenance

Selon votre spécialité, faites de la EW220E votre pelle sur pneus idéale en profitant de ses nombreuses possibilités de configuration.



		<b>EW220E flèche articulée</b>	<b>EW220E flèche mono</b>	<b>EW180E flèche articulée</b>	<b>EW180E flèche monobloc</b>	<b>EW160E cabine élévatrice flèche articulée</b>	<b>EW160E cabine élévatrice flèche monobloc</b>	<b>EW160E flèche articulée</b>	<b>EW160E flèche monobloc</b>
Moteur Étape V	Volvo	D6J	D6J	D6J	D6J	D6J	D6J	D6J	D6J
Puissance maxi à	tr/s (tr/min)	30 (1 800)	30 (1 800)	30 (1 800)	30 (1 800)	32 (1 900)	32 (1 900)	32 (1 900)	32 (1 900)
ISO 9249/DIN 6271, net	kW (Ch)	126 (171)	126 (171)	126 (171)	126 (171)	112 (152)	112 (152)	112 (152)	112 (152)
Empattement	mm	2 750	2 750	2 650	2 650	2 600	2 600	2 600	2 600
Vitesse de translation maxi	km/h	20/25/30	20/25/30	20/30/35	20/30/35	20/30/35	20/30/35	20/30/35	20/30/35
Capacité du godet	m <sup>3</sup>	0,87 - 1,2	0,87 - 1,2	0,62 - 1,0	0,62 - 1,0	0,37 - 5,5	0,36 - 1,0	0,37 - 5,5	0,36 - 1,0
<b>Capacités de levage</b>									
en ligne	t	8,5	8,5	8,1	8,4	5,7	5,7	5,9	5,7
... à une portée/hauteur de	m	6,0/1,5	6,0/1,5	6,0/1,5	6,0/1,5	6,0/1,5	6,0/1,5	6,0/1,5	6,0/1,5
Force de cavage, ISO	kN	132	132	132	132	126	126	126	126
Portée de fouille max.	m	10,44	10,36	10,3	10	9,33	9,62	9,77	9,62
Profondeur de fouille max.	m	6,61	6,46	6,32	6,1	5,81	6,23	6,22	6,23
Poids opérationnel	t	20,9 - 23,4	20,3 - 22,8	18,7 - 20,8	18,7 - 20,2	16,8 - 18,5	–	16,5 - 17,8	16,2 - 17,5
Hauteur max avec cabine élevée	m	–	–	–	–	–	5,55	–	–



# EWRI70E

## Pelles sur pneus

### Contrats de service Volvo

Les Contrats de Service comprennent l'entretien préventif, les réparations complètes et de nombreux services de disponibilité.

### Performances supérieures et rayon d'orientation court

Le rayon d'orientation le plus court du marché permet de travailler en toute sécurité dans les espaces confinés, sans pour autant compromettre la stabilité.

### Visibilité

Une superstructure basse et le moteur placé à l'arrière de la machine offrent une vue dégagée sur les obstacles.

### Construite en partenariat

Volvo a fait participer les clients à toutes les étapes de la conception et de la fabrication de cette machine, par des visites et des sessions de test.



		<b>EWR170E flèche articulée à déport</b>	<b>EWR170E flèche articulée</b>	<b>EWR150E flèche articulée</b>	<b>EWR150E flèche mono</b>
Moteur Étape V	Volvo	D4J	D4J	D4J	D4J
Puissance maxi à	tr/s (tr/min)	33,3 (2 000)	33,3 (2 000)	33,3 (2 000)	33,3 (2 000)
ISO 9249/DIN 6271, net	kW (Ch)	112 (152)	112 (152)	102 (139)	102 (139)
Empattement	mm	2 600	2 600	2 600	2 600
Vitesse de translation maxi	km/h	20,0/30,0/35,0	20,0/30,0/35,0	20,0/30,0/35,0	20,0/30,0/35,0
Capacité du godet	m <sup>3</sup>	0,7 - 0,9	0,7 - 0,9	0,7	0,7
<b>Capacités de levage</b>					
en ligne	t	4,6	4,6	3,9	3,9
... à une portée/hauteur de	m	6,0/1,5	6,0/1,5	6,0/1,5	6,0/1,5
Force de cavage, ISO	kN	126	126	108	108
Portée de fouille max.	m	9,18	9,84	9,3	9,01
Profondeur de fouille max.	m	5,66	6,29	5,74	5,71
Poids opérationnel	t	17,9 - 19,2	17,9 - 19,2	17,0 - 17 - 9	15,4 - 17,4



# SD160B

## Compacteurs de sol

### Performance de tambour

Volvo équipe ses compacteurs d'un système sophistiqué de commande de la bille qui offre plusieurs fréquences, une grande et une petite amplitude, et une force centrifuge optimisée.

### Composants de grande qualité

Le compacteur est équipé de composants de la plus grande qualité, d'un acheminement intelligent et d'un design net.



### Un environnement confortable

La cabine certifiée ROPS/FOPS constitue un environnement de travail sécurisé et confortable avec une visibilité panoramique.

### Moteur Volvo

Le moteur Volvo Étape V, parfaitement optimisé, fournit un couple élevé à bas régime, pour des performances supérieures et une faible consommation de carburant.

		<b>SD160B</b>	<b>SD135B</b>	<b>SD115B</b>	<b>SD75B</b>	<b>SD45B*</b>
Moteur Étape V	Volvo	D4	D4	D4	D3.8	D3.3
Puissance du moteur à vitesse nominale	kW	110	110	110	55	55
Poids opérationnel	kg	16 691	12 600	11 743	7 192	4 948
Longueur totale	mm	6 148	6 091	6 091	5 044	4 181
Largeur de tambour	mm	2 134	2 134	2 134	1 676	1 372
Fréquence de vibration (amplitude haute/basse)	Hz	23,3 - 31,3 (5 fréquences)	30,8 - 33,8	30,8 - 33,8	30,8 - 33,8	30,8/27,5
Force centrifuge (faible-élevée)	kN	291/249	280/249	258/242	139/121	93/75
Amplitude (haute/basse)	mm	1,86/1,37	1,87/1,38	1,92/1,5	1,94/1,41	1,99
Vitesse max (amplitude haute/basse)	km/h	11,5/4,9	9,9/4,2	10,1/4,4	12,3/6,5	9,1
Angle d'articulation	°	35	35	35	38	41
Angle d'oscillation	°	12	12	12	12	12
Pente franchissable (théorique)	%	58	66	74	67	45
Avec bille lisse						

\* Étape III, phase B



# DD105 osc

## Compacteurs d'asphalte

### Vue panoramique

Le pare-brise avant sans montants latéraux offre une excellente visibilité sur le bord des billes, le système d'arrosage et le chantier tout autour de la machine.

### Système de pulvérisation d'eau

Véritable référence du secteur, le système d'arrosage automatique assure une couverture uniforme de la surface des billes afin d'empêcher les matériaux d'y adhérer.

### Répondre aux exigences du chantier

Compactez dans des environnements délicats, comme sur les ponts, au-dessus de canalisations et à proximité de zones résidentielles, avec le modèle DD105 OSC.



### Cabine

Confortable et climatisée, la cabine offre une excellente visibilité pour minimiser la fatigue de l'opérateur.

### Puissance adaptable

La puissance fournie par le moteur est adaptée en fonction des exigences du chantier pour optimiser le rendement énergétique.

### Facilité d'entretien

La conception du capot relevable fournit un accès aisé et complet au moteur et aux composants hydrauliques pour des inspections et une maintenance efficaces.

		<b>DD105 OSC</b>	<b>DD105</b>	<b>DD25B</b>	<b>DD15</b>
Puissance du moteur à vitesse nominale	kW	85	85	18	12
Poids opérationnel avec structure ROPS	kg	9 926	10 500	2 515 - 2 620	1 529 - 1 633
Longueur totale	mm	4 650	4 650	2 540	2 035
Largeur de tambour	mm	1 680	1 680	1 000 - 1 200	900 - 1 000
Fréquence de vibration maxi	Hz	39	40/50	55/66,7	66,7
Force centrifuge max.	kN	144/72 (total par excentrique)	112 Amplitude haute 99 Amplitude basse	37,5 - 40,6 Amplitude haute 25,5 - 27,7 Amplitude basse	15,6 - 17,8
Amplitude nominale*	mm	0,72 (tangentielle)	0,86/0,45	0,5	0,37 - 0,40
Vitesse max.	km/h	11	11	10,3	6,3
Angle d'articulation	+/-°	35	35	30	34
Rayon de braquage*	mm	4 600 (intérieur)	4 600 (intérieur)	2 800 (extérieur)	2 740 - 2 790 (extérieur)
Pente franchissable (théorique)	%	38	38	30	33,5 - 32,5

\*Bille : étroite - large



# P2820D ABG

NOUVEAU

## Finisseurs sur chenilles

### Polyvalent et performant

- Silencieux et propre : bruit faible, émissions réduites
- Configurations avec convoyeur simple ou double
- Ailes de trémie indépendantes
- Trémie de 9 tonnes
- Contenance du réservoir de carburant de 110 litres

### Sur la bonne voie

- Châssis porteur plus long de 150 mm
- Tendeur automatique de chenilles
- Racleurs durables
- Boulons déplacés, pour un remplacement plus rapide des patins de chenilles

### Disponibilité élevée, coûts réduits

- Accès facile à la batterie, avec un panneau externe pour la charge de la batterie
- 3 points de lubrification, entretien quotidien réduit
- Paliers du convoyeur ne nécessitant aucun entretien
- Filtre à particules diesel sans SCR ni AdBlue
- Système télématique CareTrack

### Confort et agrément

- Poste de conduite entièrement réglable
- Toit de protection, surfaces latérales vitrées en option
- Nouveaux compartiments de rangement
- EPM3 : commandes intuitives



### Une table exceptionnelle

- Nouvelle table VB40 : jusqu'à 4,5 mètres de revêtement
- Table Variomatic VB30 : de 1,5 à 4 mètres
- Portes hydrauliques et minces
- Console de table entièrement réglable

		<b>P7820D ABG</b>	<b>P6820D ABG</b>	<b>P4820D ABG</b>	<b>P2820D ABG</b>
Moteur Étape V		Volvo D8J	Volvo D6J	Volvo D4J	Volvo D3.8H
Puissance du moteur	kW	175	140	98	55,4
à un régime moteur de	tr/min	1 800	2 000	2 200	2 200
Largeur de base	m	2,5	2,5	2,5	1,74
					(tracteur uniquement) 1,8 (avec table)
Largeur de revêtement maximale	m	11	10	6,5	4,5
Rendement d'asphaltage	t/h	900	700	500	330
					avec convoyeur simple 230 avec convoyeur double
Épaisseur de couche max.	mm	300	300	300	250
Contenance de la trémie	t	13,5	13,5	12,5	9
Poids du tracteur	kg	14 900	14 350	12 470	7 950
Vitesse de revêtement	m/min	20	20	20	20



# P2870D ABG

NOUVEAU

## Finisseurs sur pneus

### Disponibilité élevée, coûts réduits

- Accès facile à la batterie, avec un panneau externe pour la charge de la batterie
- 3 points de lubrification, entretien quotidien réduit
- Paliers du convoyeur ne nécessitant aucun entretien
- Filtre à particules diesel sans SCR ni AdBlue
- Système télématique CareTrack

### Confort et agrément

- Poste de conduite complètement réglable
- Toit de protection, surfaces latérales vitrées en option
- Nouveaux compartiments de rangement
- EPM3 : commandes intuitives

### Finisseur sur roues

- 6x4 roues motrices
- Stabilisateurs **UNE EXCLUSIVITÉ VOLVO**
- Levage de châssis arrière **UNE EXCLUSIVITÉ VOLVO**
- Vitesse de transport de 16 km/h



### Polyvalent et performant

- Silencieux et propre : bruit faible, émissions réduites
- Configurations avec convoyeur simple ou double
- Ailes de trémie indépendantes
- Rayon de braquage de 2 mètres
- Trémie de 9 tonnes
- Contenance du réservoir de carburant de 110 litres

### Une table exceptionnelle

- Nouvelle table VB40 : jusqu'à 4,5 mètres de revêtement
- Portes hydrauliques et minces
- Console de table complètement réglable

		<b>P6870C ABG</b>	<b>P5870C ABG</b>	<b>P5770C ABG</b>	<b>P2870D ABG</b>
Moteur Étape V		Volvo D6	Volvo D6	Volvo D6	Volvo D3.8H
Puissance du moteur	kW	129	129	129	55,4
à un régime moteur de	tr/min	2 000	2 000	2 000	2 200
Largeur de base	m	2,5	2,5	2,5	1,74
					(tracteur uniquement) 1,8 (avec table)
Largeur de revêtement maximale	m	9	8	7,5	4,5
Rendement d'asphaltage	t/h	700	600	500	330
					avec convoyeur simple 230 avec convoyeur double
Épaisseur de couche max.	mm	300	300	300	250
Contenance de la trémie	t	12	12	12	9
Poids du tracteur	kg	14 500	14 500	13 950	7 230
Vitesse de revêtement	m/min	40	40	40	72



# TABLES VARIOMATIC

## Tables de lissage



### Système de chauffage électrique de la table de lissage

Les tables Volvo Variomatic disposent d'une double tige de chauffage pour fournir un chauffage constant et fiable.

### Réglage hydraulique du bombage

Les tables Volvo sont équipées de série d'une fonction de réglage hydraulique du bombage.

### Panneaux de commande sur la table de lissage

La SCU permet aux utilisateurs de contrôler les fonctions de la table et l'écoulement du matériau.

### Accouplement rapide exclusif

Les extensions sont ajoutées ou retirées en quelques minutes, sans avoir besoin d'outils spéciaux, grâce au système d'accouplement rapide unique de Volvo.

### Dispositif exclusif de chargement de la table de finition

Le dispositif exclusif de chargement de la table évite les bosses dans le revêtement en exerçant une pression sur la table pendant un court moment après le début du processus, pour une qualité constante du tapis.

**NOUVEAU**

		<b>VB30</b>	<b>VB40</b>	<b>VB78</b>	<b>VB79</b>	<b>VB88</b>	<b>VB89</b>
Largeur de la table	m	1,50	1,80	2,50	2,50	3,00	3,00
Portée max. Largeur de travail max.*	m	4	4,5	9	9	10	9
Épaisseur de la plaque de base	mm	250	250	350	350	350	350
Type de chauffage de table		Système électrique					
Système de vibration		Barre de damage simple					

		<b>VDT-V78</b>	<b>VDT-V79</b>	<b>VDT-V88</b>	<b>VDT-V89</b>
Largeur de la table	m	2,50	2,50	3,00	3,00
Portée max. Largeur de travail max.*	m	9	9	9	9
Épaisseur de la plaque de base	mm	350	350	350	350
Type de chauffage de table		Système électrique	Système électrique	Système électrique	Système électrique
Système de vibration		Double barre de damage			

\* Dépend du type de finisseur utilisé



# Services Volvo

---

Volvo investit dans l'ingénierie intelligente de toutes les machines - mais nous ne nous arrêtons pas là. En tant que partenaire, nous vous aidons à utiliser votre machine, à l'entretenir, à la payer et même à la revendre. Notre offre de produits et services est conçu pour compléter les performances de votre machine et augmenter votre rentabilité. Faites appel aux services Volvo et personnalisez un contrat d'entretien Volvo taillé sur mesure pour vos besoins – parce que votre affaire c'est aussi notre affaire.



Tous nos services ne sont pas disponibles pour tous les marchés.



# Services de disponibilité



## ActiveCare

Volvo surveille à distance les données de la machine, afin de détecter les pannes potentielles avant qu'elles ne surviennent. Un rapport mensuel donnant une vue d'ensemble de l'état de santé de vos machines est également généré.

## Réparation

Volvo vous propose des contrats de réparation avec différents niveaux de couverture, en fonction de vos besoins spécifiques.

## Contrat "White"

Faites régulièrement inspecter votre machine par des techniciens agréés Volvo.

## Protection renforcée du moteur

Ce logiciel intelligent ramène automatiquement votre moteur au ralenti si le niveau du liquide de refroidissement, la pression d'huile, la pression de suralimentation ou la température du moteur atteignent un niveau critique.

## Maintenance préventive

Un contrat d'entretien préventif vous aide à vous concentrer sur votre activité principale en toute tranquillité.

## Analyse d'huile

L'Analyse d'huile fournit des informations vitales sur l'eau/le liquide de refroidissement, la viscosité, le niveau de propreté, et la quantité de particules métalliques dans l'huile.

## Inspections du châssis porteur

Notre programme d'inspection du châssis porteur comprend une gamme complète de services conçus pour maximiser la durée de vie de vos trains de chaînes.

# Les services de rendement énergétique



## **Rapport de rendement énergétique**

Ayez un bon aperçu de la consommation énergétique de votre machine.

## **Fuel Advice**

Faites confiance à notre expérience pour vous aider à réduire votre coût d'exploitation.

## **Formation des opérateurs**

Apprenez les bonnes pratiques d'exploitation avec des machines en conditions réelles ou dans des simulateurs. Grâce aux simulateurs de conduite Volvo, les formations des opérateurs passent au niveau supérieur.

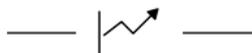
## **Arrêt automatique du moteur**

La fonction d'arrêt automatique du moteur est un moyen facile de réduire votre consommation de carburant et votre coût global d'exploitation.





# Services de Productivité Volvo



## **Haul Assist**

*Avec Volvo Co-Pilot*

Améliorez l'efficacité de vos opérations de transport.

## **Système Dig Assist**

*Avec Volvo Co-Pilot*

Assurez une précision et une durée de fonctionnement maximales dans votre travail.

## **Système de pesage embarqué Load Assist**

*Avec Volvo Co-Pilot*

Profitez de tout le potentiel de productivité de votre machine.

## **Système Pave Assist**

*Volvo Co-Pilot*

Vous aide à obtenir des résultats de pavage de haut niveau.

## **Système Compact Assist**

*Volvo Co-Pilot*

Un aperçu en temps réel du chantier.

# Services de sécurité



## CareTrack Antivol

Des fonctions de détection d'interventions frauduleuses, de barrière temporelle et des capteurs de mouvement détectent toute utilisation ou transport non autorisés. Elles vous permettent de tracer la machine et de l'immobiliser à distance.

## Verrouillage par code PIN

Réduisez les risques de vol et d'utilisation abusive de votre machine.

## Volvo Smart View

Pour une sécurité optimale dans les espaces restreints, notre système innovant Smart View Volvo offre un contrôle total de la zone environnant la machine.

## Limiteur de vitesse

Le limiteur de vitesse (option) régule automatiquement la vitesse de la machine et évite ainsi tout dépassement de la vitesse maximale pré-programmée.





V90





# Services de financement Volvo



## **Financement sur bilan**

Possédez une machine en remboursant régulièrement sans investir tout votre capital en une fois.

## **Assurance**

Les solutions de financement hors bilan sont des plans efficaces du point de vue fiscal si vous voulez que la machine gagne de l'argent à mesure que vous payez son utilisation.

## **Financement hors bilan**

Solution de financement dont toutes les options sont ouvertes.

## **Solutions de service complètes**

Votre machine, vos pièces et service, le financement et l'assurance en une seule offre.



## Services de location Volvo



Contactez votre concessionnaire local  
Volvo pour davantage d'informations.

Trouvez votre concessionnaire sur :  
[volvoce.com/europe/dealers](http://volvoce.com/europe/dealers)

# Accessoires Volvo



Exploitez pleinement votre machine grâce à notre vaste gamme d'accessoires Volvo. Chaque pièce compte et chacune doit travailler en harmonie avec les autres. C'est ainsi que sont conçus les accessoires Volvo, afin d'être parfaitement adaptés à votre machine et former avec elle une seule unité, performante et fiable, qui garantit des cycles de travail rapides et un rendement énergétique optimal. Nous pouvons vous aider à faire davantage en sélectionnant et en personnalisant le bon accessoire en fonction de vos besoins.





# Pièces Volvo d'origine



Chaque pièce compte et contribue à l'efficacité de l'ensemble de la machine. Choisissez donc les pièces d'origine Volvo et continuez à profiter des performances élevées et de la tranquillité d'esprit qui font la renommée de Volvo. Préservez la productivité et la disponibilité de votre machine en faisant appel à notre gamme complète de pièces détachées, testées et approuvées par Volvo, immédiatement disponibles – et couvertes par la garantie Volvo. Ce n'est qu'en utilisant exclusivement des pièces d'origine Volvo que vous pourrez protéger votre investissement, prolonger la durée de vie de votre machine et compter sur des performances durables



# Services de rénovation et de reconditionnement



## **Remise à neuf certifiée Volvo**

Votre machine a travaillé dur. Offrez-lui une rénovation bien méritée et faites des économies tout en protégeant l'environnement.

## **Volvo Reman - Echange standard**

Veillez au bon fonctionnement de votre machine pendant de longues années - avec à la clé une substantielle réduction de vos coûts d'exploitation.

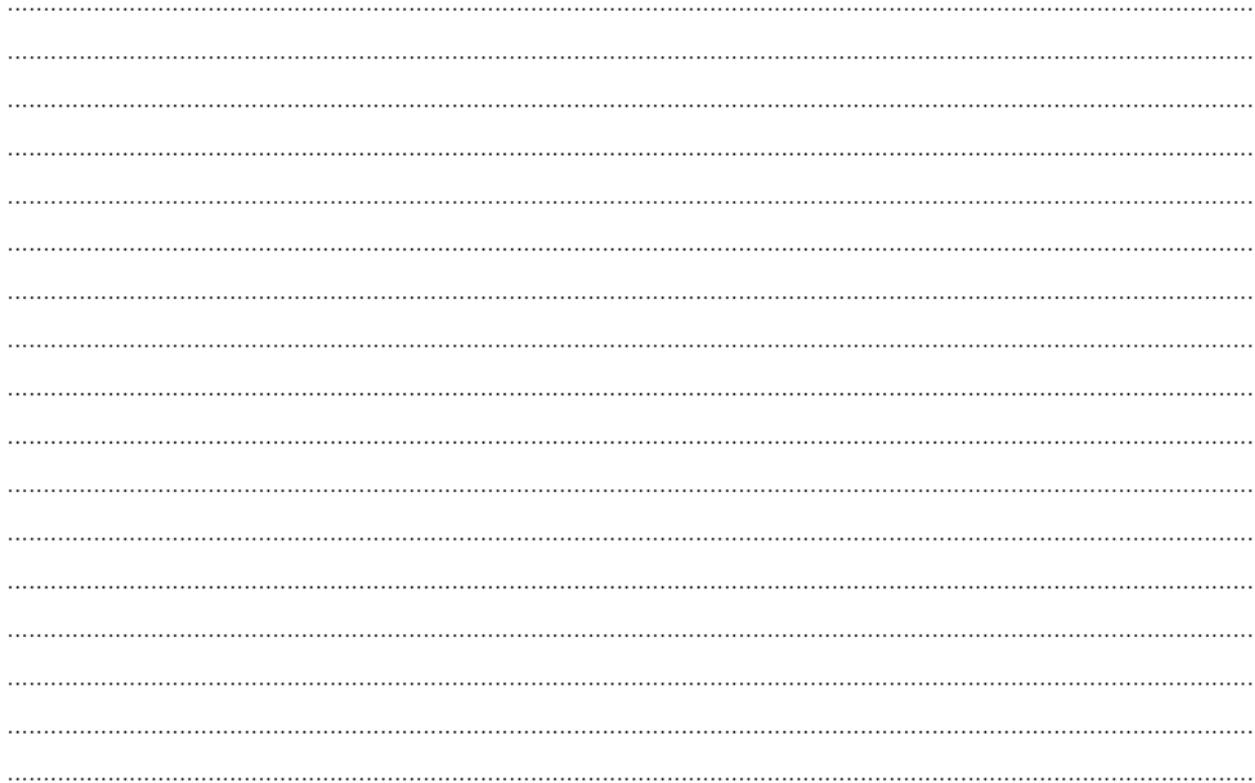
## **Équipement d'occasion Volvo certifié**

Vous cherchez à acheter d'occasion une pelle hydraulique, une chargeuse sur pneus ou une autre machine Volvo CE ?

Consultez la page : [volvoce.com/europe/dealers](http://volvoce.com/europe/dealers)









**CIMME SODIMAT**

16, rue du Rouge Bouton  
59113 SECLIN  
03 28 16 11 00

ZI route de Reims  
CS 90106  
02203 SOISSONS Cedex  
03 23 75 59 80

11, av. du Great Eastern  
Pôle Jules Verne  
80330 LONGUEAU  
03 22 45 33 12

ZA du Moulin d'Ecalles  
76690 LA RUE ST PIERRE  
02 32 80 22 21

**KLEBER MALECOT**

24, av. de Verdun  
45170 NEUVILLE AUX  
BOIS  
02 38 91 03 70

18, allée Evariste Galois  
18000 BOURGES  
02 48 2118 75

ZAC des Renardières  
Rue Lavoisier  
21700 NUITS SAINT  
GEORGES  
03 80 73 00 07

2, av. de la Béraudière  
37250 SORIGNY  
02 47 50 74 80

**MIC TP**

ZI Les Grandes Rhonez  
Rue Gustave Eiffel  
63360 GERZAT  
04 73 74 90 90

**PAYANT MTP**

8, rue Ampère  
69680 CHASSIEU  
04 78 40 12 91

445, rue Jean Mermoz  
Quartier de Tache  
26800 PORTES LES  
VALENCE  
04 75 57 37 37

ZI La Glacière  
74570 EVIRES  
04 50 08 24 99

45, route de Savoie  
38420 DOMENE  
04 76 77 06 33

**PAYANT PACA**

ZI les Milles  
75, av. Marcellin Berthelot  
13290 AIX EN PROVENCE  
04 42 67 47 71

11ème rue, 1ère avenue  
06510 CARROS  
04 42 67 47 71

**SOFEMAT**

ZI les Pays Bas - BP 36  
29510 BRIEC DE L'ODET  
02 98 57 54 64

ZAC de la Lorie  
4, rue Bobby Sands BP  
70087  
44802 ST HERBLAIN  
02 28 01 71 50

15, rue du Manoir de  
Servigné BP 12034  
35920 RENNES Cedex  
02 99 14 31 43

1, Rue Louis Armand  
87350 PANAZOL  
05 55 04 19 87

18b, rue Pied de Fond  
ZI de St Liguire  
79000 NIORT  
05 49 78 94 86

ZAC Object'ifs Sud  
1305, rue Charles Cros  
14123 IFS  
02 31 35 76 30

19, rue Hector Berlioz  
ZAC de l'Oseraie  
72000 LE MANS  
02 43 39 92 40

Rue Jacques Yves Cousteau  
ZI Beaupuy 4  
85000 LA ROCHE  
SUR YON  
02 51 37 83 30

**SOMATEC MTP1**

ZAC Atton Sud  
Rue Pierre Adt  
54700 ATTON  
03 83 26 39 66

Rue St Rémy - Mirecourt  
88500 BAUDRICOURT  
03 29 65 62 63

ZI Eigen - Rue du Canal  
67490 DETTWILLER  
03 88 02 00 10

8, Rue du Canal  
68126 BENNWIHR-GARE  
03 89 41 35 11

**V2V My TP**

10, av. de la Tuilerie  
Villeneuve les Bouloc  
31621 EUROCENTRE  
05 62 71 66 40

Rue de la Ferme du Carboue  
ZI MI CARRERE - BP 637  
40006 MONT DE  
MARSAN Cedex

RN 117  
3, rue Charles Moureu  
64230 LESCOAR  
05 59 81 62 46

ZA du Bedat  
33650 ST MEDARD  
D'EYRANS  
05 57 35 40 01

3, av. de Berlin  
ZAC du Grand St Charles  
66000 PERPIGNAN  
04 99 02 21 05

7, rue Chalibardon  
ZAC St Frédéric II  
64100 BAYONNE  
05 59 81 62 46

4, rue Gustave Eiffel  
ZI St Michel  
34770 GIGEAN  
04 99 02 21 05

Route d'Espalion  
Lot de l'auterne  
12850 ONET LE CHATEAU  
04 99 02 21 05

**VOLVO CE GRAND PARIS**

33, av. Georges Politzer  
78190 TRAPPES  
01 30 69 28 26

**BIZON MATERIEL**

Mini pelle uniquement  
80, route de la Paoute  
06130 LE PLAN DE  
GRASSE  
04 93 70 21 21

**DROM COM****DE TOURRIS**

26, rue Sully  
97 824 Le Port Cedex  
02 62 45 34 64

**MACH DEAL**

Carrefour du Larivot  
97351 Matoury  
05 94 29 66 00

**Z-AUTO**

ZI de Kaweni  
97600 MAMOUDZOU  
02 69 61 40 12

**SOCAMAT**

Pelletier Habitation Chancel  
97232 LAMENTIN  
05 96 51 11 10

**GMAT**

18, rue de la chapelle  
97122 BAIE MAHAULT  
05 96 51 11 10

# LE RÉSEAU VOLVO



- GUADELOUPE - GMAT
- GUYANE - MACH DEAL
- MARTINIQUE - SOCAMAT
- MAYOTTE - Z-AUTO
- RÉUNION - DE TOURRIS
- TAHITI - VCE

**VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**  
volvoce.com