

# VANTIA

## TRACTEURS

3,0 / 5,0 tonnes

### PUISSANCE MAXIMALE... POTENTIEL OPTIMAL

En termes de puissance de traction, peu de machines sont comparables au VANTiA. Robuste, intelligent et précis, c'est le tracteur dont vous avez besoin pour effectuer le travail quel qu'il soit.

#### SÉRIE

TBR30  
TBR50



**LORSQUE TOUT  
REPOSE SUR  
LA FIABILITÉ...**

# VANTIÀ

## Série TBR30 / 50N2

### TRACTEURS

3,0 / 5,0 tonnes



**Puissant, écologique et résolument polyvalent, le VANTIÀ convient aussi bien pour les travaux d'usine intensifs que pour ceux qui exigent une propreté maximale.**

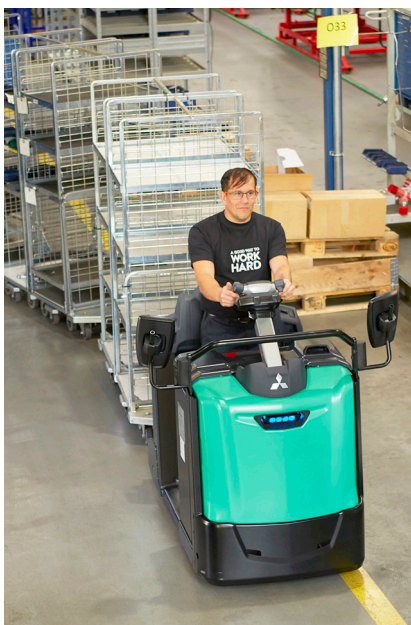
Nos modèles de 3,0 et 5,0 tonnes sont équipés d'une multitude de fonctions intelligentes, telles que notre technologie SDS très intuitive. Elle adapte de façon unique les performances du tracteur à votre cariste pour un rendement harmonieux.

De plus, le VANTIÀ est économique, grâce à son exceptionnel rendement atteignant 14 % de plus que son principal concurrent.

Plusieurs solutions d'attelage polyvalentes sont disponibles pour une manipulation sans effort de la remorque

#### DEPLACEMENT

- **Leader sur son marché en termes d'efficacité énergétique** (14 % de consommation en moins que le concurrent le plus proche) minimisant le coût de fonctionnement.
- **Puissant moteur de traction** garantit également une accélération, une décélération et une force de freinage réglables pour un fonctionnement contrôlé, silencieux et régulier, des périodes de travail prolongées et de faibles besoins d'entretien.
- **Système SDS (Sensitive Drive System)** détecte la vitesse d'exécution des commandes et ajuste les performances du chariot en conséquence. Cela contribue à la sécurité et une meilleure productivité du cariste..
- **Système de direction adaptatif** pour ajuster les performances du chariot aux besoins du cariste, en marche arrière ou à grande vitesse, pour des opérations fluides, homogènes et précises.



#### COMPARTIMENT OPÉRATEUR ET COMMANDES

- **Technologie Flying Start** Permet de monter sur le tracteur et d'accélérer en même temps, et donc de gagner du temps et de la productivité.
- **Tapis de sol** antidérapant, garantissant la sécurité des opérateurs, pour une utilisation en toute confiance.
- **Plancher super-adhérent** antidérapant, garantissant la sécurité des opérateurs, pour une utilisation en toute confiance.
- **Plancher flottant à triple suspension** avec amortissements latéraux et protection renforcée réduisant les micro-vibrations pour un confort de travail exceptionnel.
- **Le repose-pieds aux angles parfaits** garantit un positionnement optimal du pied et de la cheville du conducteur, quelle que soit sa taille.
- **Plateforme facile d'accès** avec marche pied bas et bords biseautés minimisant les risques de chute lors des entrées/sorties.
- **Volant Maxius nouvelle génération** sa colonne de direction est équipée d'un amortisseur qui absorbe les vibrations et les chocs pour une excellente ergonomie.
- **Affichage couleur en option** informe les caristes et techniciens de maintenance en cas de problème potentiel, ce qui évite les pannes, renforce la sécurité et encourage les entretiens.
- **Attelage automatique (en option)** attèle automatiquement la remorque au tracteur. Le désattelage manuel en option permet de déverrouiller le système sans quitter le poste de conduite.
- **Attelage manuel** Trois hauteurs différentes d'attelage pour le timon de remorque. Verrouillage au moyen d'un axe en acier.

#### CHÂSSIS ET CARROSSERIE

- **Conception robuste** issue de tests intensifs avec certification de sécurité pour minimiser les frais d'entretien et renforcer la sécurité.

#### CIRCUIT ÉLECTRIQUE ET SYSTÈME DE COMMANDE

- **Direction entièrement électronique** garantissant un contrôle précis pour une productivité, une efficacité et une sécurité optimales.

#### SYSTÈME DE DIRECTION

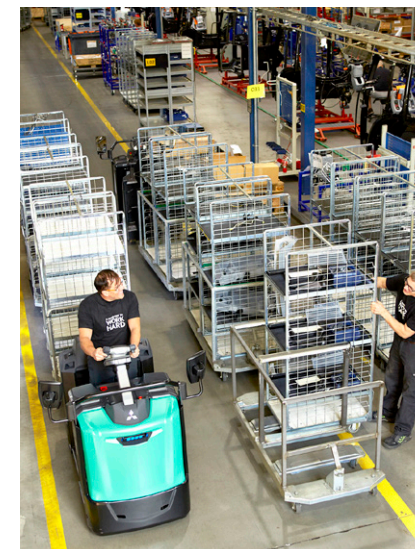
- **Direction électrique avancée** contrôle précis à toutes les vitesses, avec réduction automatique de la vitesse dans les virages et centrage automatique de la roue motrice.
- **Rayon de giration court** associé à une direction sensible et un châssis compact, génère une maniabilité exceptionnelle.

#### FREINS

- **Réduction automatique de la vitesse** améliore la sécurité dans les virages.
- **Freinage régénératif** permet un contrôle efficace, sans usure des freins et une plus longue durée d'utilisation.

#### AUTRES FONCTIONS

- **Fonctions Rapid Access** facilitent et accélèrent l'accès à toutes les zones pour les contrôles et l'entretien..
- **Intervalles de service de 600 heures** réduit les temps d'arrêt et les coûts d'entretien..



Pour plus d'informations sur la série VANTIÀ veuillez visiter notre site [mitforklifts.fr](http://mitforklifts.fr)



[mft2.eu/vantia-fr](http://mft2.eu/vantia-fr)

# VANTIA

## BATTERIES LITHIUM-ION DISPONIBLES EN OPTION

### OPTIMISEZ LA PRODUCTIVITÉ DE VOTRE CHARIOT ÉLÉVATEUR



**Mises à l'épreuve dans diverses conditions sur le terrain, les batteries au plomb ouvert ont depuis longtemps constitué la source d'énergie préférée des exploitants de chariots élévateurs électriques. Cependant, les longues durées de charge, les exigences d'entretien rigoureuses, la nécessité de disposer de batteries supplémentaires et le risque élevé d'utilisation abusive par les caristes constituent bien souvent un désavantage majeur. Heureusement, un nouveau système de batteries est désormais disponible, le « Système au Lithium-ion de Mitsubishi Forklift Trucks ».**

Étudié pour satisfaire à vos exigences opérationnelles - notamment les opérations en plusieurs postes (24/7) - sans devoir recourir à des batteries de rechange, notre système de batteries Lithium-ion hautement performant est jusqu'à 40% plus efficace que le conventionnel système Lithium-ion.



De plus, grâce à sa conception nécessitant très peu d'entretien, il est virtuellement protégé contre les erreurs de manipulation susceptibles d'endommager les éléments.

- Rendement exceptionnel, zéro émissions de gaz toxiques 40% plus efficaces que les batteries au plomb-ouvert et exemptes de gaz.
- Conception nécessitant très peu d'entretien une seule charge complète chaque semaine pour activer l'équilibrage des cellules, ainsi qu'une exportation/mise à jour annuelle du fichier CSV.
- Aucun local dédié requis L'absence de local de charge vous évite les frais d'installation connexes et vous permet d'exploiter la totalité de votre espace : rentabilité !
- Capacité de charge rapide 15 minutes de charge suffisent à votre batterie pour faire fonctionner votre chariot encore quelques heures. (Il ne faut que 1 à 2 heures pour charger complètement une batterie complètement déchargée.)
- Niveau de tension idéal maintenu plus longtemps Optimisation des performances de levage et de conduite du chariot, particulièrement notable vers la fin d'un quart de travail.
- Technologie TriCOM gage d'un rendement exceptionnellement élevé (jusqu'à 97%)
- Conception totalement dépourvue d'eau L'absence d'eau et donc de remplissage des éléments élimine tout risque de les endommager.
- Groupe de composants de protection active Conçu pour surveiller en permanence le système et déclencher immédiatement tout problème potentiel, y compris les cas d'utilisation abusive.
- Protection contre les courts-circuits Assurée par les systèmes de sécurité, notamment : la protection contre les décharges profondes et les surcharges, la surveillance des données de température et de tension de chaque cellule.
- Performance et surveillance en cours de déplacement du chariot Possibles grâce au module d'affichage du système intégré de surveillance électrique, ainsi qu'au chargeur d'appoint embarqué.

	Lithium-ion [Ah]/[V]	Dimensions LxWxH [mm]	Poids [kg]
Petite capacité de batterie	208 / 24	790 x 210 x 778	348
Grande capacité de batterie	312 / 24	790 x 210 x 778	348
Petite capacité du chargeur	100 / TCS 2100	147 x 430 x 307	15
Grande capacité du chargeur	300 / TCT 2300	353 x 430 x 414	37



Pour plus d'informations sur nos batteries Lithium-ion, veuillez visiter notre site [mitforklifts.fr](http://mitforklifts.fr)



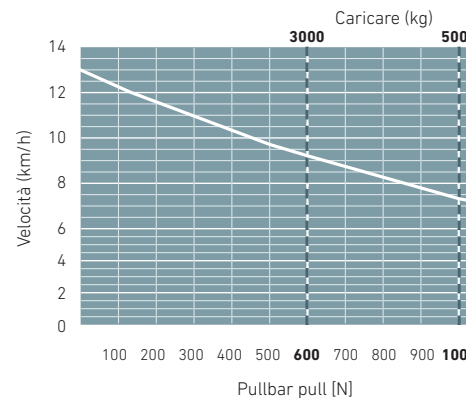
En raison d'améliorations permanentes, des modifications pourraient être apportées à ces caractéristiques.



# VDI - PERFORMANCES ET DIMENSIONS

CARACTÉRISTIQUES				Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.1	Fabricant			TBR30N2	TBR50N2
1.2	Désignation du modèle du fabricant			Batterie	Batterie
1.3	Source d'alimentation : (batterie, diesel, gaz LP, essence)			Porté debout	Porté debout
1.4	Type de cariste : accompagnant, debout, assis				
1.5	Capacité de la charge	Q	kg	3000	5000
1.7	Effort de traction nominal	F	(N)	600	1000
1.9	Empattement	y	mm	1120 <sup>3)</sup>	1120 <sup>3)</sup>
POIDS					
2.1	Chariot poids avec poids batterie max.		kg	1106	1106
2.3	Poids par essieu à vide et poids batterie max. R. motrice / porteuses		kg	616 / 490	616 / 490
ROUES, GROUPE MOTOPROPULSEUR					
3.1	Bandages:PT=Power Thane, Vul=Vulkollan, côté conducteur/charge			Vul/ Vul	Vul/ Vul
3.2	Dimensions des pneus, côté arrière		mm	ø250	ø250
3.3	Dimensions des pneus, côté de la charge		mm	ø250	ø250
3.5	Nombre de roues, côté de l'entraînement / de la charge (x=entraînées)			2/ 1x	2/ 1x
3.7	Largeur de chenille (centre des pneus), côté de la charge	b11	mm	650	650
DIMENSIONS					
4.2b	Hauteur	h1	mm	1173	1173
4.8	Hauteur de siege / plate-forme	h7	mm	123	123
4.12	Hauteur du crochet d'attelage	h10	mm	155 <sup>1)</sup>	155 <sup>1)</sup>
4.19	Longueur hors tout	l1	mm	1450 <sup>3)</sup>	1450 <sup>3)</sup>
4.21	Largeur hors tout	b1/b2	mm	800	800
4.25	Largeur extérieure au-dessus de la fourche (minimale / maximale)	b5	mm	794	794
4.32	Garde au sol au centre de l'empattement, (fourche abaissée)	m2	mm	50	50
4.35	Rayon de braquage	Wa	mm	1306 <sup>3)</sup>	1306 <sup>3)</sup>
PERFORMANCES					
5.1	Vitesse de translation, avec / sans charge		km/h	9.0 / 13.0 <sup>2)</sup>	7.0 / 13.0 <sup>2)</sup>
5.7	Pente franchissable, avec / sans charge		%	6 / 15	4 / 15
5.10	Freins de service				
MOTEURS ÉLECTRIQUES					
6.1	Puissance du moteur d'entraînement (60 min., application légère)		kW	2.6	2.6
6.4	Tension / capacité de la batterie avec décharge de 5 heures		V/Ah	24/ 465-620	24/ 465-620
6.5	Poids de la batterie		kg	366 - 493	366 - 493
6.6a	Consommation d'énergie conformément au cycle EN 16796		kWh/h	0.92	1.23
DIVERS					
8.1	Type de commande d'entraînement				
10.7	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 4871 au travail LpAZ		dB(A)	69 <sup>4)</sup>	69 <sup>4)</sup>
10.7.1	Niveau de bruit à hauteur d'oreille de l'opérateur conformément aux normes EN 12 053:2001 et EN ISO 487 conduite/		dB(A)	73 / - / - <sup>4)</sup>	73 / - / - <sup>4)</sup>
10.7.2	levage/ralenti LpAZ			0.9	0.9
10.7.3	Vibrations au niveau du corps conformément à la norme EN 13 059:2002				
10.8	Vibrations au niveau des mains conformément à la norme EN 13 059:2002				
	Type de crochet d'attelage / norme DIN type, réf				

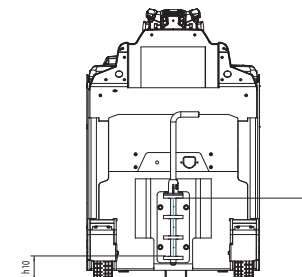
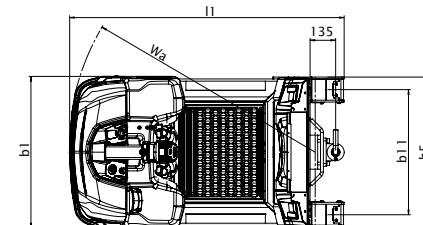
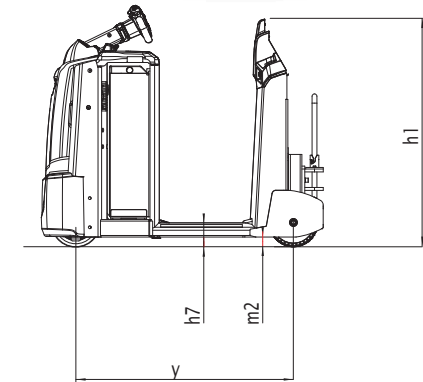
- 1) Autres hauteurs d'attelage disponibles  
 2) Consulter le tableau des vitesses de conduite  
 3) + 100 mm avec batterie 620Ah  
 4) Imprecision de 4 dB(A)



## VANTIA TRACTEURS

### TBR30 / 50N2

3,0 / 5,0 tonnes



# ÉQUIPEMENT STANDARD ET OPTIONS

- = Standard
- = Option

	TBR30N2	TBR50N2
<b>GÉNÉRALITÉS</b>		
Volant de direction multifonctionnel (électrique 200°)	●	●
Marche/arrêt avec clé de contact	●	●
Horamètre et BDI	●	●
Mode ECO/PRO	●	●
Haute vitesse de conduite 13 km/h (à vide)	●	●
Réduction de vitesse dans les virages	●	●
Adaptation de la vitesse maximale en fonction de la masse de la charge	●	●
Tapis de sol faisant office de pédale de sécurité	●	●
Extraction de batterie en puits	●	●
Roues en polyuréthane	●	●
Plateforme opérateur suspendue	●	●
Maintien en rampe	●	●
Frein de parking automatique	●	●
<b>SOURCE D'ALIMENTATION</b>		
Batterie Lithium-ion	●	●
Batterie plomb ouvert	●	●
<b>ATTELAGE</b>		
Attelage mâle à commande manuelle, barre de 25 mm de diamètre	●	●
Attelage mâle à commande manuelle, barre de 22 mm de diamètre	●	●
Attelage automatique	●	●
Attelage automatique avec poignée de déverrouillage ergonomique	●	●
<b>CONNEXION DE REMORQUE</b>		
Connexion de remorque enfichable électrique à 4 broches	●	●
Connexion de remorque enfichable électrique à 7 broches	●	●
Hydraulique auxiliaire pour attelage hydraulique de remorque	●	●
<b>ENVIRONNEMENT</b>		
Conception pour entrepôts frigorifiques, de 0 °C à -35 °C	●	●
<b>COMMANDES</b>		
Translation avant/arrière commandée par bouton à l'extérieur du poste de conduite	●	●
<b>SÉCURITÉ</b>		
Éclairage de sécurité Blue-spot dans le sens de conduite	●	●
Éclairage dans le sens de conduite	●	●
Éclairage arrière	●	●
Rétroviseurs larges	●	●
Feux à éclat jaune	●	●
Alarme de conduite (programmable)	●	●
Extincteur	●	●

	TBR30N2	TBR50N2
<b>ROUES EN OPTION</b>		
Roues porteuses et de traction en polyuréthane	●	●
Roue de traction à friction électrique	●	●
Roue de traction en caoutchouc robuste	●	●
Roues arrières en Pneus Pleins Souples	●	●
Roues arrière en caoutchouc robuste	●	●
<b>APPARENCE</b>		
Couleur RAL spéciale sur le capot avant en acier	●	●
<b>AUTRES OPTIONS</b>		
Accès par code PIN avec affichage BDI	●	●
Accès par code PIN avec affichage couleur	●	●
Affichage couleur sans accès par code PIN	●	●
Barre de support d'accessoires	●	●
Support de scanner	●	●
Support d'équipement (fixations RAM)	●	●
Support pour rouleau de film étirable	●	●
Poignée arrière sur dossieret	●	●
Extraction latérale de la batterie	●	●
Porte-document, A4	●	●
Boîtes de rangement avant	●	●
Extraction latérale de la batterie	●	●
Siège rabattable, inclinable dans la position du siège pour reposer le dos et les pieds. Réglable en hauteur	●	●
Alimentation électrique, 12 V	●	●
Alimentation électrique, USB 5 V	●	●
Pare-chocs avant haute résistance en caoutchouc	●	●
Protection additionnelle à l'avant du chariot	●	●

## VANTIA

### TRACTEURS

### TBR30 / 50N2

3.0 / 5.0 tonnes



Volant de direction multifonctionnel.



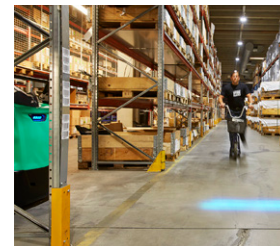
Plateforme opérateur suspendue.



Attelage à commande manuelle.



Attelage automatique avec poignée de déverrouillage ergonomique.



Éclairage de sécurité Blue-spot dans le sens de conduite.



Extincteur.

# LORSQUE TOUT REPOSE SUR LA FIABILITÉ...



**VANTIA**  
EN PÔLE POSITION

Tout en vous permettant de garder une longueur d'avance pour vos opérations, VANTIA travaille en étroite collaboration avec vos caristes (en tenant compte de leurs comportements) pour vous aider à obtenir les meilleurs résultats.

Puissant et intelligent, il sera pour vous un véritable co-équipier.

Comme tout produit portant le nom de "MITSUBISHI", nos équipements de manutention bénéficient de l'énorme héritage, des fantastiques ressources et de la technologie de pointe de l'une des plus grandes sociétés au monde - Mitsubishi Heavy Industries Group.

Concevant des engins spatiaux, des avions à réaction, des centrales électriques et bien plus, MHI est spécialisée dans les technologies où performances, fiabilité et supériorité déterminent le succès...

Aussi, lorsque nous vous promettons qualité, fiabilité et retour sur investissement, il s'agit réellement d'une garantie que nous nous sommes en mesure de vous fournir.

Chaque modèle de notre gamme primée et exhaustive de chariots élévateurs et de magasinage est conçu selon des spécifications élevées qui assureront son fonctionnement continu. Jour après jour. Année après année. Quel que soit le travail. Quelles que soient les conditions.

## VOUS NE TRAVILLEREZ JAMAIS SEUL

Nos revendeurs locaux agréés mettent à votre service leur expérience, leur excellence technique et leur engagement envers le client pour maintenir vos chariots en parfait état de fonctionnement.

Nos experts locaux sont soutenus par les réseaux efficaces de toute l'organisation Mitsubishi Forklift Trucks.

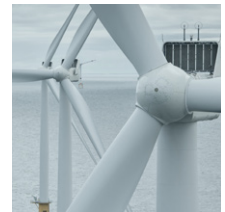
Où que vous soyez, nous ne sommes pas loin et nous sommes capables de répondre à vos besoins.

Découvrez ce que Mitsubishi peut faire pour vous en contactant votre distributeur local agréé ou en visitant notre site Web [www.mitforklifts.fr](http://www.mitforklifts.fr)

REMARQUE: les caractéristiques de performance peuvent changer en fonction des tolérances de fabrication standard, de l'état du véhicule, des types de pneus, de l'état du sol ou de la surface, des applications et de l'environnement de travail. Les chariots élévateurs peuvent présenter des options non standard. Vous devez aborder avec votre distributeur de chariots élévateurs Mitsubishi les exigences de performance spécifiques ainsi que les configurations nécessaires au niveau local. Mitsubishi s'efforce continuellement d'améliorer ses produits. Ainsi, certains matériaux, options et caractéristiques sont susceptibles de changer sans préavis.

[mitforklift@mcf.nl](mailto:mitforklift@mcf.nl)

WFSM1971 (10/19) © 2020 MLE



Mitsubishi Logisnext Europe B.V.  
Hefbrugweg 77, 1332 AM Almere  
The Netherlands  
Tel: +31 (0)36 5494 411



[mft2.eu/manu](http://mft2.eu/manu)



[mft2.eu/apps-fr](http://mft2.eu/apps-fr)



[mft2.eu/youtube](http://mft2.eu/youtube)



[mft2.eu/facebook-fr](http://mft2.eu/facebook-fr)

**MITSUBISHI**  
FORKLIFT TRUCKS