

## BT 18/25



### ÉQUIPEMENTS STANDARDS

#### ATTELAGE

Flèche à suspension par ressort réglable en hauteur

Béquille hydraulique avec pompe à main

Attelage à platine Scharmüller avec anneau démontable  
Ø50 mm

#### TRAIN ROULANT

Homologation route et chantier

Essieux montés sur boggie spécial TP à grand débattement

Suspensions par ressorts à lames

Freinage hydraulique- Homologation 25 km/h

#### CARROSSERIE/ECLAIRAGE

Arrière relevé permettant l'utilisation sans porte

Châssis en acier HLE PRS haute résistance

Fond HARDOX 450 - Epaisseur 10 mm

Côtés Domex 500 - Epaisseur 10 mm

Bord supérieur de caisse brise roche

Faisceau électrique protégé dans tube acier

Double feux LED protégés par grille

## **BENNAGE**

Circuit hydraulique indépendant avec pompe à pistons

Bennage grand angle type DUMPER

Cycle de bennage rapide par distributeur haut débit

Vérins double effet rotulés aux extrémités pour une longévité accrue

## **OPTIONS**

### **ATTELAGE**

Flèche à suspension hydraulique réglable en hauteur

Attelage à rotule Scharmüller Ø80 mm

### **TRAIN ROULANT**

Assistance hydraulique POCLAIN sur essieux

Freinage mixte hydraulique et pneumatique - Homologation 25 km/h

Freinage pneumatique - Homologation 40 km/h

### **CARROSSERIE/ECLAIRAGE**

Couleur à la demande

Caisse tout HARDOX

Porte automatique à grand débattement

## **BENNAGE**

Vérin report de charge sur essieu arrière

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES												
TYPE	CU <sup>1</sup> kg	volume m <sup>3</sup>	dimensions utiles					nombre	essieux		roues <sup>2</sup>	
			L mm	l mm	h mm	Lht mm	lht mm		H mm	montage		freinage mmxnm
BT 18/25	20000 sur route	12	5350	2130	1330	7070	2550	1500	2	boggie	420x180	24x20,5 XS
	25000 sur chantier											

