

# MFH 550

Balayeuse compacte



[www.aebi-schmidt.com](http://www.aebi-schmidt.com)

 **schmidt**  
a brand of aebi schmidt

# La grande classe

## Polyvalence compacte pour les exigences les plus élevées

La Schmidt MFH 550 allie de façon unique des dimensions compactes et un volume de balayage élevé de 5 m<sup>3</sup>, et est votre partenaire idéale pour les travaux de nettoyage quotidiens dans les centres-villes, sur les chemins piétonniers et les pistes cyclables ou dans les zones industrielles. Durée de service élevée, technologie moteur respectueuse de l'environnement (Euro 6c) et un confort maximal pour le conducteur sont autant d'arguments en faveur de la Schmidt MFH 550. Sans jamais

perdre de vue des coûts réduits tout au long du cycle de vie du produit, des composants de haute qualité et une technologie innovante. Le grand réservoir à déchets avec un **volume système de 5 m<sup>3</sup>** apporte un rayon d'action augmenté et une admission de déchets maximale. La Schmidt MFH 550 convainc de plus avec une charge supplémentaire la plus élevée dans sa catégorie et permet l'utilisation complète du volume du réservoir même en cas de déchets lourds.



### Technologie du véhicule

- Moteur diesel à 6 cylindres Euro 6c efficient, silencieux
- Entraînement hydrostatique avec Eco Drive
- Direction de l'essieu avant 68° d'angle de braquage, manœuvre de virage extrêmement serré possible
- Vitesse de transport élevée jusqu'à 50 km/h (60 km/h disponible sur demande)
- Grandes roues 17,5"
- Système de freinage hydraulique à deux circuits

**Freins à disque** sur l'essieu avant avec étrier de frein double pour la sécurité la plus élevée

**Freins à tambour** sur l'essieu arrière

60



### Technologie environnementale propre

- Moteur diesel Euro 6c
- Certificat PM10/PM2,5
- Liaison optimale des particules de poussière
- Alimentation en eau douce ciblée vers la brosse rotative et la gaine d'aspiration
- Système d'eau de recirculation



### Équipements modulaires

- Système à deux ou trois brosses
- Vidage par basculement ou en hauteur
- Vitesse de transport 25 / 40 / 45 / 50 km/h
- Brosses en synthétique, acier ou mixte
- Plaque de montage de taille 3
- Options de service hivernal: Chasse-neige (p. ex. type SNK24), Brosse à rouleau de la balayeuse portée (LKS20)



### Ergonomie & Confort

- Cabine du conducteur insonorisée avec vue panoramique idéale pour un fonctionnement sûr dans la circulation routière
- Vue excellente de l'unité de balayage et de la bouche d'aspiration pour le meilleur contrôle de la fonction
- Conduite souple
- Force minimale exercée sur la pédale
- Siège du conducteur ergonomique
- Colonne de direction réglable en hauteur et en inclinaison
- Tous les instruments de commande et de contrôle dans la zone de prise idéale
- Climatisation
- Levier de conduite Auto-Drive



### Qualité

- Protection anti-corrosion conséquente
- Composants de marque de grande qualité
- Fiabilité élevée
- Fonctionnement rentable
- Faible usure
- Longue conservation de la valeur



### Technologie de balayage

- Système à deux ou trois brosses
- Brosse rotative tirée, 900 mm Ø
- Commande de la brosse rotative dépendante et indépendante avec éléments de commande confortables près de la porte du conducteur
- Bouche d'aspiration sur roulettes
- Réglage hydraulique de l'inclinaison de la brosse (option)
- Réglage séparé de la pression au sol des brosses rotatives (option)
- Balayage sur deux niveaux
- Insert à mauvaises herbes tenaces

**Bleu :** Eau

**Jaune :** Flux d'air avec transport de saletés

**Vert :** Circulation de l'air / Air évacué propre

# Sans compromis

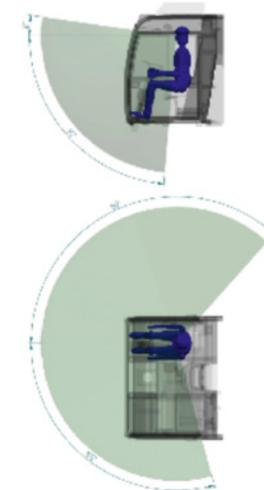
## Confort maximal et visibilité unique

Lors de la conception de la cabine, **le confort de commande et l'ergonomie** étaient au premier plan, afin de permettre un travail détendu. En conséquence, la cabine est spacieuse et est équipée d'une isolation acoustique et phonique de grande qualité. **Avec seulement 66 dB(A)** à l'oreille du conducteur, le conducteur peut mieux se concentrer et peut exécuter ses tâches rapidement et en toute sécurité.

**Le chauffage et la climatisation assurent le meilleur climat intérieur pendant le travail.** Aération optimale : l'air frais est aspiré et filtré par le haut. De cette manière, de l'air propre et pauvre en poussière est toujours assuré à l'intérieur de la cabine indépendamment de la météo. La climatisation de série et performante produit un climat de travail agréable et frais même en cas de températures extérieures élevées. Tous les éléments de contrôle et de commande sont ordonnés de manière ergonomique autour du conducteur.

La colonne de direction est équipée avec toutes les technologies de transport et toutes les fonctions de sécurité. Un passage conçu de manière ergonomique entre la pédale de frein et d'accélérateur simplifie le travail pour le conducteur, de même que le régulateur de vitesse et la colonne de direction réglable en plusieurs positions (en hauteur et en inclinaison).

L'unité de balayage est commandée via la **console de commande de la porte avec les joysticks et les boutons poussoirs**. Les informations les plus importantes sont visibles au premier coup d'œil sur l'écran d'affichage dans la console de toit. Elle affiche p. ex. la vitesse de conduite, les niveaux de remplissage, les températures, les vitesses de rotation et les états de fonctionnement. L'option Auto-Drive est retravaillée et optimisée. Via le levier de conduite multifonction à forme ergonomique, toutes les fonctions de balayage ainsi que les commandes de conduite en mode balayage peuvent être commandées confortablement. Un mécanicien peut procéder à des réglages spécifiques à la machine via **l'affichage**. Le **système de diagnostic à bord** permet de localiser rapidement et efficacement d'éventuelles défaillances.



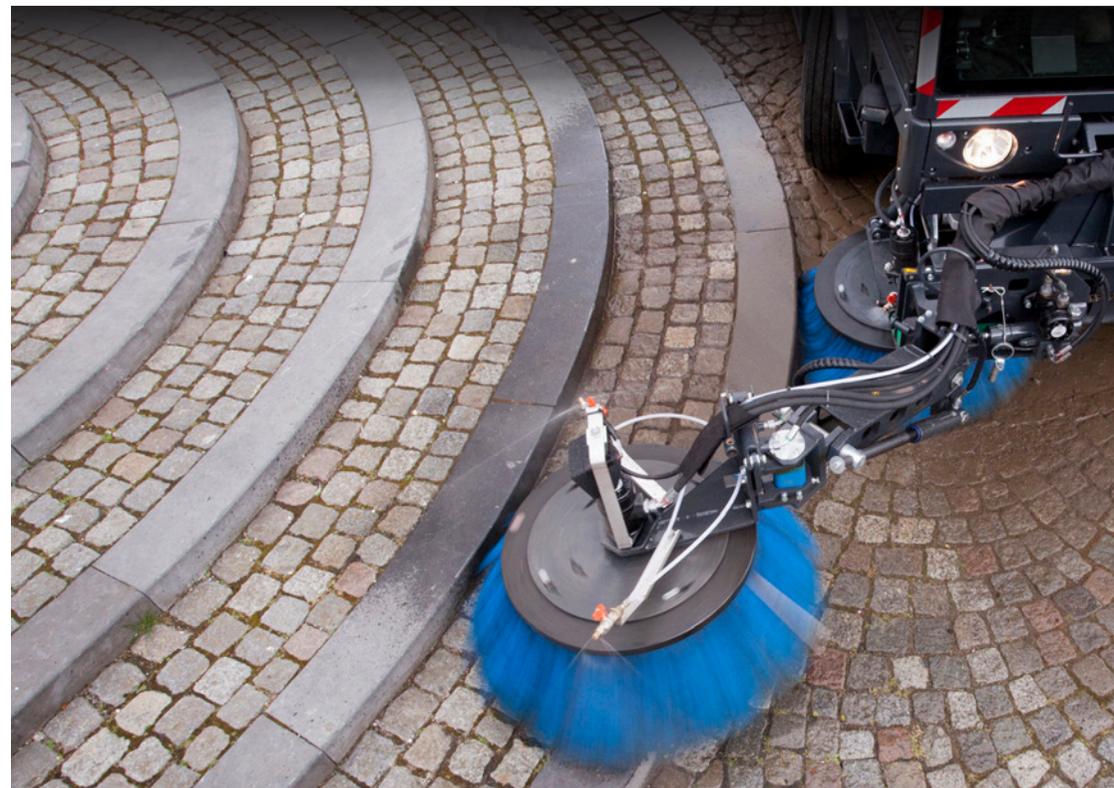


### Avantages :

- Visibilité maximale grâce au pare-brise qui s'étend jusqu'au sol de la cabine.
- Vitre dans le plancher de la cabine du conducteur qui permet une vue dégagée vers le bas sur la gaine d'aspiration ainsi que sur la brosse rotative.
- Cabine du conducteur spacieuse avec un climat intérieur agréable et un siège passager à part entière.
- Montée à bord et descente rapides, grâce à la nouvelle colonne de direction Schmidt avec ergonomie maximale et possibilités de réglage uniques.
- Confort de commande inégalé et poste de travail le plus silencieux de sa catégorie.
- Colonne de direction étroite avec un minimum d'éléments de commande ainsi que de grands miroirs latéraux permettant au conducteur d'avoir une vue parfaite sur la zone de travail et l'environnement.
- Siège du conducteur ergonomique, confortable et suspendu avec possibilité de réglage personnalisé
- Régulateur de vitesse

# Système de balayage adap-

Un système de balayage adaptable flexible garantit un résultat propre en toute situation. Le système de brosse rotative tirée, montée devant l'essieu avant, a une **largeur de balayage de 2200 mm**. De par la construction tirée, les dommages de collision sont considérablement minimisés et l'usure des brosses est nettement réduite en comparaison avec le système poussé. L'unité de balayage complète peut être déplacée **de manière hydraulique de 300 mm vers la droite et la gauche**. La bouche d'aspiration et la brosse rotative forment une unité, la suspension parallélogramme de l'unité de balayage garantit un guidage ultérieur idéal et ainsi une couverture vers la gaine d'aspiration. À cet effet, la pression au sol de la brosse est réglée de manière hydraulique à partir du pupitre de commande dans la cabine du conducteur.



## Avantages :

- Système de brosse tiré (empêche les dommages de collision)
- 3<sup>e</sup> balai frontal qui permet le balayage sur deux niveaux
- Puissance d'aspiration élevée qui autorise une vitesse de travail élevée Vitesse de ventilateur qui peut être réglée simplement et confortablement, pratiquement en continu
- Balayage sans problème des coins à 90°
- Possibilité d'insert à mauvaises herbes tenaces
- Gaine d'aspiration tirée, placée derrière le balai mais devant l'essieu avant, guidée sur roues avec un écart constant avec le sol.
- Grande trappe à salissures grossières (permet une admission de débris grossiers)





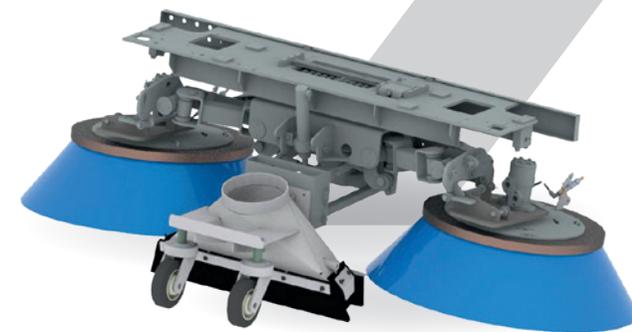
Avec la commande indépendante de brosses en option, l'inclinaison des brosses rotatives peut être adaptée de manière hydraulique aux caractéristiques de la chaussée à partir de la cabine. De même, la pression au sol des brosses rotatives peut être réglée séparément à droite et à gauche à partir de la cabine. Ainsi, le balayage propre de coins à angle droit, de caniveaux et d'endroits difficiles à atteindre est encore plus confortable.

Avec la 3<sup>e</sup> brosse en option, **la largeur de travail peut même être agrandie jusqu'à 3550 mm**. Cela permet une **couverture de la zone plus grande** (jusqu'à 64 000 m<sup>2</sup>/h), le balayage sur **deux niveaux**, ainsi que le **balayage efficace** sur les surfaces avec beaucoup de mobilier urbain et en conséquence, des zones de travail à petits éléments.



Le bras robuste avec la brosse frontale peut être utilisé aussi bien sur le **côté gauche que sur le côté droit** de la machine et est de plus adapté à l'utilisation pour les mauvaises herbes tenaces. Toutes les fonctions de la brosse frontale sont commandées de manière hydraulique, y compris la pression d'appui de balai.

Grâce à la **puissance d'aspiration** élevée, la Schmidt MFH 550 balaye avec une haute vitesse de travail et assimile aussi de grandes quantités de saletés sans problème. La vitesse de ventilateur peut être réglée simplement et confortablement, pratiquement en continu. Cela permet de réagir rapidement à des conditions changeantes. En outre, le montage à optimisation du flux assure que même en cas de faible vitesse





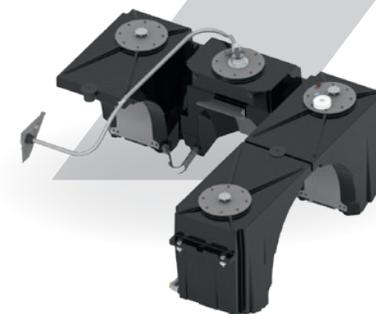
## Bien pensée dans ses moindres détails

Le grand réservoir à débris avec un volume système de 5 m<sup>3</sup> apporte un rayon d'action augmenté et une admission de débris maximale. La Schmidt MFH 550 convainc de plus avec une charge supplémentaire la plus élevée dans sa catégorie et permet l'utilisation complète du volume du réservoir même en cas de débris lourds.

Le **vidage par basculement est de série** et un vidage en hauteur avec un poussoir pour le vidage du conteneur est également disponible en option. Le hayon est toujours verrouillé de manière hydraulique, un joint en caoutchouc solide fermant le hayon vers le réservoir de manière étanche. Le tamis à feuillage est fixé sur la largeur et longueur complètes du réservoir à débris, ce qui permet une utilisation optimale de la capacité du réservoir. La grande surface du tamis empêche efficacement l'encrassement du tamis et garantit un flux d'air

constant pour un remplissage du réservoir à 100 %. Le tamis peut être rabattu confortablement pour le nettoyage. En option, un nettoyage automatique du tamis à feuillage est aussi disponible pour la partie avant du tamis.

Un système d'eau fraîche avec env. **685 litres de réserve** est intégré de série (option : 1835 litres). La pompe à eau performante alimente respectivement deux buses de pulvérisation dans la brosse rotative et deux buses dans la gaine d'aspiration. La Schmidt MFH 550 peut aussi être équipée sur demande avec un système d'eau de recirculation. L'eau de traitement est alors à nouveau conduite directement du réservoir de débris à la gaine d'aspiration. Cela permet d'économiser de l'eau fraîche tout en utilisant la capacité du réservoir de manière optimale. Les débris collectés sont humidifiés et compactés, et seul de l'air propre et pauvre en poussière est rejeté.



# Sécurité, fiabilité et confort

**Seuls des composants de grande qualité de fabricants de marque sélectionnés ont été utilisés dans la Schmidt série MFH 550.**

Pour l'utilisation durable dans toutes les conditions météorologiques, nous attachons une grande importance à une protection efficace contre la corrosion. Le châssis du véhicule en acier à haute résistance est recouvert d'une couche de peinture et vernis dans un procédé de haute qualité. Le cadre du réservoir est également fabriqué dans une construction résistante en acier, qui est soumise à une peinture humide. Le sol et les côtés du réservoir sont disponibles selon le besoin avec un revêtement en plaques d'aluminium ou en plaques inox. Alternativement, nous livrons aussi un réservoir qui a entièrement été fabriqué en acier inoxydable.

Le réservoir hydraulique est également constitué d'acier résistant, tandis que les réservoirs d'eau latéraux et arrière sont fabriqués en plastique solide, résistant aux chocs.

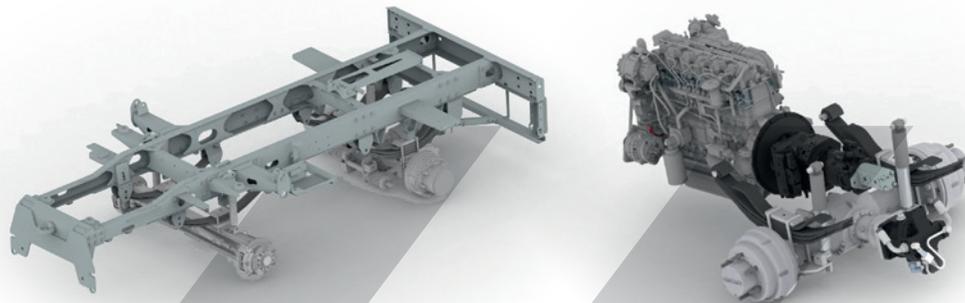
**Le châssis échelle forme la base de la Schmidt MFH 550** et est fabriqué en acier hautement résistant. Le type de construction sur châssis échelle est connu dans la construction de poids lourds et a été éprouvé depuis des années : léger, solide et fiable, voilà ce qui distingue le châssis de la Schmidt MFH 550. Les profils en C assurent ainsi une stabilité et une rigidité de torsion maximales.

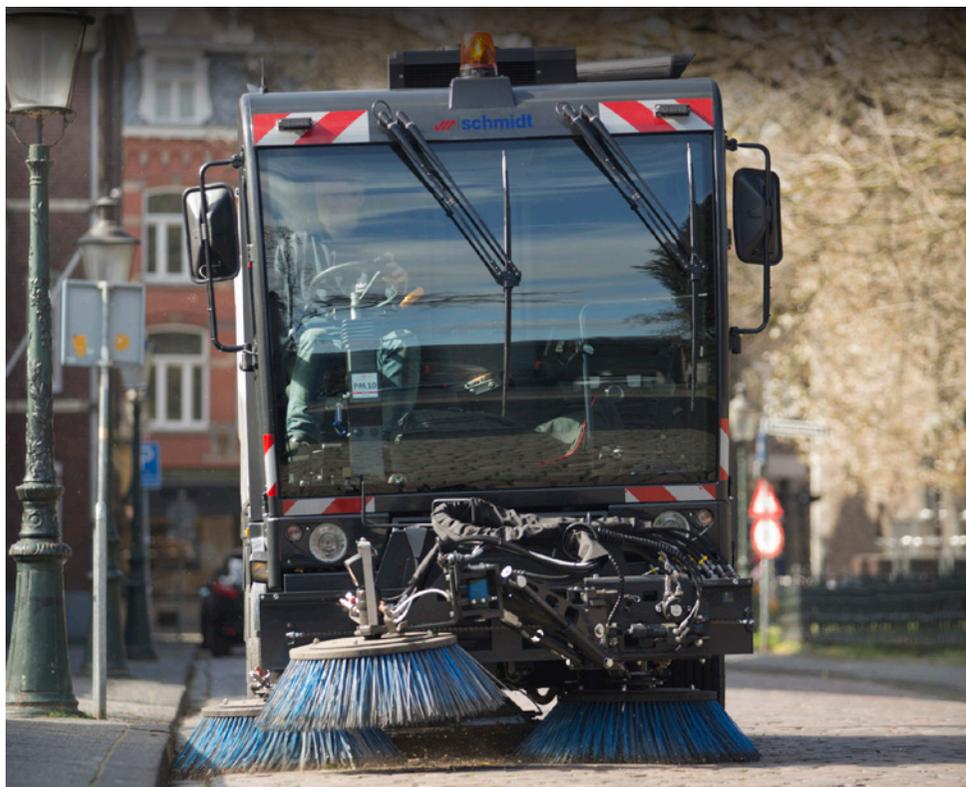
**La suspension** est assurée à l'avant et à l'arrière par des ressorts à lames et des amortisseurs hydrauliques. La suspension parfaitement adaptée à la machine garantit une conduite sûre et confortable.

La Schmidt MFH 550 utilise **un moteur diesel Euro 6c** très efficace et puissant. Celui-ci dispose du système de traitement

ultérieur des gaz d'échappement le plus moderne disponible sur le marché avec catalyseur d'oxydation diesel, système de filtre à particules fermé ainsi qu'injection d'urée (AdBlue) et catalyseur RCS. Le moteur 6 cylindres puissant et silencieux est unique dans cette catégorie de machines. En lien avec une traction hydrostatique nouvellement conçue avec Eco Drive, une conduite et un travail confortables et économiques sont rendus possibles. La diminution de la vitesse de rotation lors des déplacements de transport économise jusqu'à 20 % de carburant diesel. La vitesse de transport va **jusqu'à 50 km/h**. Et même 60 km/h sur demande. Le moteur Euro 6c incluant le réservoir AdBlue est intégré parfaitement dans le châssis de manière à ce que la balayeuse garde sa souplesse et sa maniabilité idéales.

La Schmidt MFH 550 dispose d'un système de freinage hydraulique à deux circuits avec freins à disque avant et système de freins à tambour à l'arrière, ainsi qu'en option ou selon la ligne d'équipement d'une soupape de frein automatique en fonction de la charge sur l'essieu arrière. Le système moderne permet un contrôle remarquable du véhicule par le conducteur. Les **grandes roues 17,5" avec charge utile élevée** assurent une sécurité élevée lors de la conduite, y compris en cas de mauvaises conditions routières et météorologiques.





### Avantages :

- Protection anti-corrosion de grande qualité
- Composants de marque sélectionnés
- Fiabilité élevée
- Conduite sûre et confortable
- Charge supplémentaire la plus élevée de sa catégorie Grâce à la suspension robuste, les charges d'essieux élevées et les pneus jumelés sur l'essieu arrière, la charge supplémentaire atteint jusqu'à 6,6 tonnes
- Grand angle de braquage de 68° en liaison avec un empattement court de 1850 mm Cela permet un rayon de braquage extrêmement serré pour balayer et tourner en un seul passage.

# Élargissez vos possibilités d'utilisation

- Pack d'insonorisation
- Graissage centralisé automatisé
- Pack d'éclairage LED
- Accessoires de service hivernal
- Brosse frontale
- Réservoir d'eau supplémentaire (haut et latéral)
- Tube d'aspiration manuel
- Balancier de toit avec lance haute-pression
- Balai frontal
- Nettoyeur haute-pression
- Caméra de recul et de la bouche d'aspiration
- Balai à mauvaises herbes





# Équipements techniques

<b>Schmidt MFH 550 Euro6c</b>	
<b>Réservoir</b>	
Volume du système env.	5 m <sup>3</sup>
Angle de déversement (vidage par basculement)	55°
Hauteur de déversement (vidage par basculement)	1100 mm
Hauteur de déversement (vidage par le haut)	1100 – 1820 mm
<b>Entraînement</b>	
VM R756 Euro 6c avec système de filtre à particules fermé, injection d'urée (AdBlue) et catalyseur RCS	120 kW (163 ch), cylindrée 4455 cm <sup>3</sup> , 6 cylindres, 500 Nm @ 1400 1/min
<b>Unité de balayage</b>	
Diamètre / Vitesse de rotation de la brosse rotative env.	Ø 900 mm, max. 140 1/min
Garniture de la brosse	acier, synthétique ou mixte
Largeur de balayage	2200 mm
Largeur de balayage avec 3° brosse	3550 mm
Vitesse de ventilateur max.	3400 1/min
<b>Installation d'eau</b>	
Volume du réservoir d'eau env.	685 l
Système de pulvérisation d'eau	3,4 bar / 15 l/min
<b>Vitesses</b>	
Transport max.	25 / 40 / 45 / 50 km/h (sur demande 60 km/h)
Balayage max.	12 km/h (en option 18 km/h)
<b>Poids</b>	
Poids à vide	5500 kg
Poids total admissible jusqu'à 40 km/h	12 100 kg
Poids total admissible jusqu'à 50 km/h	11 500 kg
<b>Dimensions</b>	
Longueur sans 3° brosse	4473 mm
Longueur avec 3° brosse	5485 mm
Largeur sans balai	1810 mm
Hauteur avec gyrophare	2707 mm
Empattement	1850 mm
Largeur de piste avant	1600 mm
Largeur de piste arrière	1310 mm
<b>Direction</b>	
Angle de braquage	68°
Diamètre de braquage trottoir à trottoir	5950 mm
Diamètre de braquage mur à mur	7250 mm



« Nous avons été convaincus par les commandes simples et claires. Les éléments de commande sont réduits à l'essentiel et la conduite comme le balayage d'une seule main à l'aide du joystick sont très confortables pour les conducteurs. J'ai également été agréablement surpris par la fiabilité de la machine qui a dépassé de loin tous les modèles précédents. En tant que chef d'atelier et avec 31 ans passés dans l'entreprise, je sais par expérience de quoi je parle. »

**Beat Bienz, dépôt communal de Lucerne (CH)**



« La conduite est très intuitive. Les éléments de commande des modèles Schmidt MFH 550 sont presque identiques, ce qui facilite la rotation des employés. De plus, le niveau sonore dans la cabine est le plus faible qui soit pour les appareils de cette catégorie à notre connaissance. Le tableau de bord est ordonné, clair et ergonomique. Comme nous vidons également les points de collecte enterrés ou les points de collecte de verre avec la grande balayeuse, la grande capacité d'aspiration de la Schmidt MFH 550 a également été un argument décisif pour nous ».



14 nouvelles balayeuses compactes 5 m<sup>3</sup> complètent depuis début 2018 la flotte d'EMPRESA MUNICIPAL D'AIGÜES I CLAVEGUERAM (EMAYA) à Palma de Majorque. Épaulées par plusieurs balayeuses Schmidt Swingo 200+ ainsi que SK500 et SK650, elles assurent désormais la propreté des routes 365 jours par an dans la capitale de l'île des Baléares.



« Nous sommes très satisfaits de la machine qui fonctionne encore mieux que prévu. La force d'aspiration élevée de la Schmidt MFH 550 a été mise à l'épreuve de façon intensive pendant l'automne. Mais même avec de grandes quantités de feuilles mortes, la balayeuse n'a montré aucun signe de faiblesse et a fait un excellent travail. »

**Tim van der Noll, commune de Westland (NL)**

**Regina Wenk, dépôt communal d'Aarau (CH)**



Scannez et découvrez Aebi Schmidt sur YouTube

Aebi Schmidt Holding AG  
Marketing and Communication

Sous réserve de modifications techniques.  
Illustrations non contractuelles.

Version 07/2019 Copyright © Aebi Schmidt Holding  
AG. Tous droits réservés. Sous réserve d'erreurs et de  
modifications.

 **aebi schmidt**  
group

[www.aebi-schmidt.com](http://www.aebi-schmidt.com)