pma
L'INGÉNIERIE
DU PESAGE

TÜVRheinland®
CERT
ISO 9001

PCE

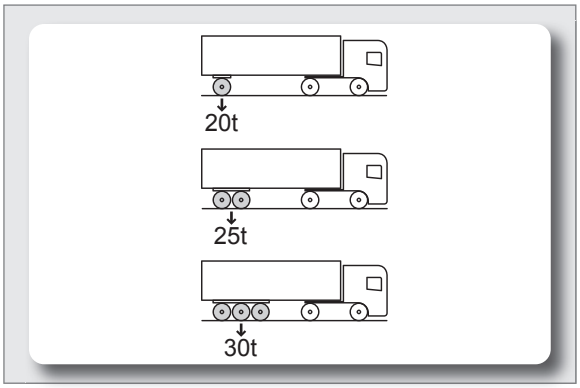
Pont bascule modulaire métallique avec capteurs inclus dans les têtes du pont
pour installation hors sol ou encastrée.

Omnidirectionnelle.

CE

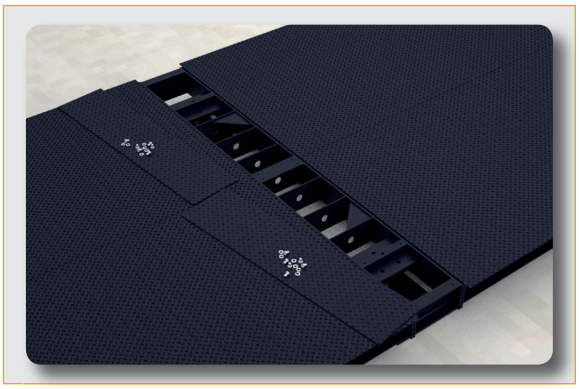
DESCRIPTION

- Les ponts bascules de la série PCE sont des bascules métalliques de conception modulaire, pour le pesage des véhicules autorisés pour la circulation routière.
- En version hors sol ou encastrées. Possibilité en version sur cuvelage.
- La bascule PCE est fabriquée dans les dimensions 14x3 m, 16x3 m et de 18x3m avec une portée maximale de 60.000 kg, en respectant les conditions de charge indiquées.
- La hauteur de la surface de roulement est seulement de 285 mm en version standard et de 300 mm dans les différentes versions avec les cuvelages.
- La bascule est composée de 4 têtes transversales qui contiennent les capteurs de chargement (2 capteurs par tête) et 6 modules de 1500 mm de large qui s'incèrent par paires entre les têtes du pont. La longueur des modules varie selon les dimensions de la bascule.
- Les têtes sont de profils d'acier S235JR. Les modules de profils S235JR de HEA-180 et de HEA-160 unis transversalement entre eux. La surface de roulement est un plateau de tôles lamée de 6/8 mm d'épaisseur soudée sur les modules et vissée dans les têtes. Les têtes comme les modules disposent de trous pour les manipuler au moyen d'une manille.
- L'accès aux capteurs et aux butées se font par le dessus du pont bascule, au travers des plaques vissées sur les têtes. Les butées sont situées dans les 4 angles du pont bascule.



Conditions de charge

Tête transversale avec 2 capteurs de chargement.



Accès aux capteurs au travers de les têtes.

- Les ponts bascules sont livrés peints avec peinture de polyuréthane bi-composant de couleur bleue RAL 5004. La visserie est zinguée et de qualité 8.8, excepté les vis auxiliaires inférieures a M14.
- La structure modulaire facilite son transport et sa manipulation pour le montage. La conception des modules et des têtes rendent possible l'empotage du pont bascule de la série PCE dans un container OPEN TOP de 20 pieds.
- La prise de mesure du poids se fait au moyen de capteurs de compression analogiques, bien qu'il soit possible d'adapter d'autres types de capteurs pour des demandes spéciales. La visualisation du poids et le traitement d'information des différentes opérations de pesages sont disponible sur le notre catalogue. Nous pouvons fournir les indicateurs et les équipements périphériques.

Possibilité d'avoir les capteurs montées d'usine

- Les capteurs peuvent être installés en usine avec des options de cuvelage simple. De cette façon le processus d'assemblage s'avère plus pratique et rapide.

  Avec cette option, les capteurs sont livrés bloquées dans leur position, pris par leurs plaques inférieures, bloquée dans la tête du pont. Après avoir monté la bascule on passe au câblage au travers les modules. Vous débloquez les capteurs et le pont bascule opérationnel.

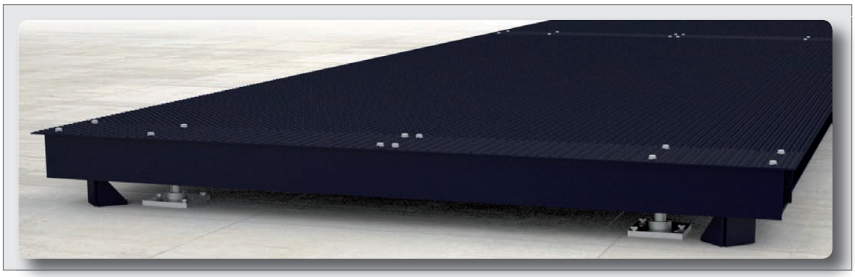
VERSIONS

Pour s'adapter au maximum aux nécessités d'utilisations des clients, les ponts bascules PCE offrent la possibilité d'une installation hors sol ou encastrée. Nous proposons les versions suivantes selon l'implantation pour faciliter la mise en œuvre et le montage.

Version standard

- Il est nécessaire d'avoir des massifs de béton pour supporter les capteurs. Les plaques inférieures des capteurs et les butées sont encastrées dans des registres faits dans les massifs.

  Ces registres devront être remplis de béton après l'assemblage de la bascule.



Version avec cuvelage simple

- Le pont bascule est installé sur un radier de propreté. Sans avoir besoin de faire de réservations ou de préinstaller les plaques d'ancrage. Les capteurs sont montés sur les plaques métalliques de 15 mm d'épaisseur et incluent les butées soudées d'usine. Ces plaques du cuvelage sont ancrées directement au moyen de vis ou de spites chimique dans le béton quand la bascule est montée. Cette option est avec des capteurs montés d'usine.

Version avec grand cuvelage

- Le pont bascule est installé sur un cuvelage composé de grandes de 10 mm d'épaisseur unies entre elles et qui réparties l'effort sur le terrain. Cette option requiert un terrain plat avec une résistance minimale de 2kg/m^2 dans la zone d'installation de la bascule.

ACCESSOIRES POUR ACCÉDER A LA SURFACE DE PESAGE

Les rampes métalliques et têtières peuvent être installées après le montage pour une utilisation immédiate du pont bascule.

Rampes métalliques de 1500 mm de largeur

- Une paire des rampes de 1500 mm de large permet d'accéder à la surface de pesage en entrée et sortie de la bascule, en couvrant toute la largeur du pont bascule.

  Ces rampes sont en structure profilé tubulaire et le plateau du pont bascule en tôle lamé de 6/8 mm d'épaisseur.

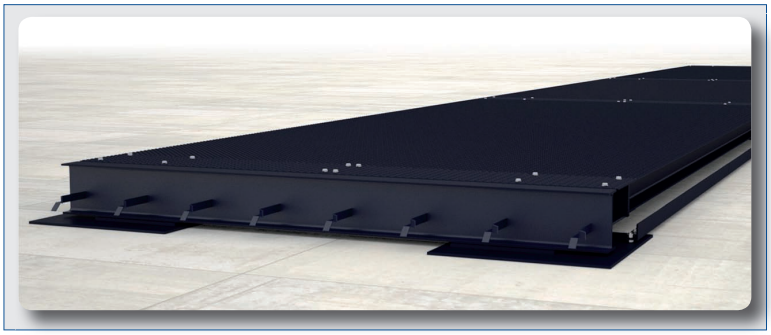
Rampes métalliques de 1000 mm de largeur

- Une paire de rampes de 1000 mm de large permet d'accéder à la surface de pesage en entrée/sortie de la bascule de sorte que la partie centrale des rampes n'est pas pleine. Chaque voie des roues des camions circule sur un des tronçons de la rampe 1000 mm de large.

  Ces rampes sont en structure profilé tubulaire et la surface est en tôle lamé de 6/8 mm d'épaisseur.

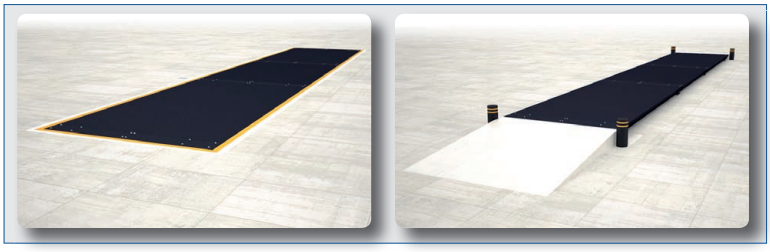
Têtières

- Ils permettent la construction de rampes en tout venant après l'assemblage de la bascule, en agissant comme paroi de retenue. Les têtières doivent être ancrées dans le génie civil ou bien elles sont livrées soudées d'usine sur le grand cuvelage. Elles sont de profil IPE, avec des pattes pour fixer la terre ou le béton pour la construction des rampes.



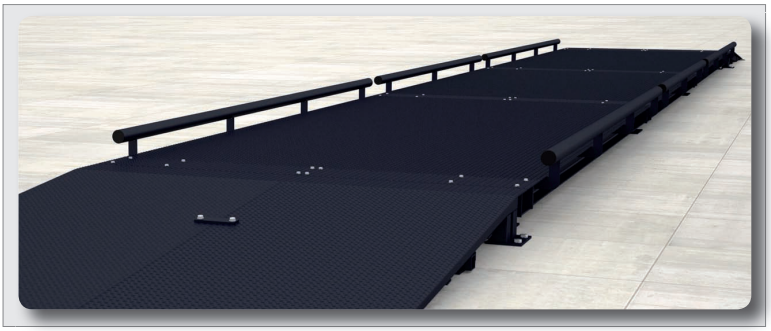
Angles cornières

- Pour terminer les rampes d'accès ou les contours des fosses dans le cas les bascules sont encastrées.



Guides de roulement

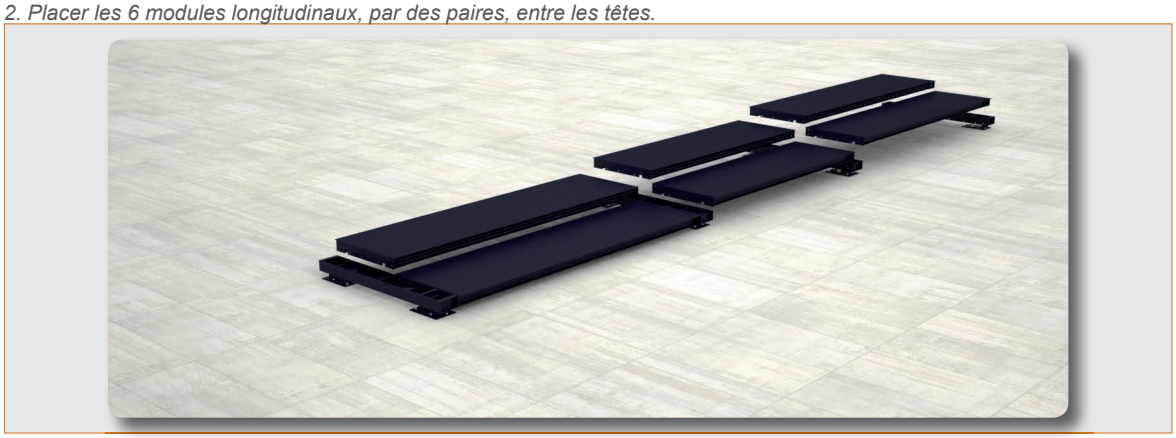
- Mains courantes de profil tubulaire pour guider le camion sur la surface de roulement.



Processus général d'installation avec le cuvelage simple et des capteurs installés

1. Placer les 4 têtes. Si celles-ci sont avec l'option de capteurs installés.

2. Placer les 6 modules longitudinaux, par des paires, entre les têtes.



3. Placer les plaques d'accès des capteurs et des butées sur les têtes.

4. Terminer le génie civil en remplissant les registres ou placer les rampes d'accès, métallique 1500mm ou 1000mm ou les rampes en tout venant

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

Électronique

Capteurs standards	GIP 20t. Analogiques. En acier inoxydable. IP68. 3000 d OIML
Boite de connexions	En acier inoxydable IP65.

Tableau descriptif des bascules PCE standards

Dimensions (longueur x largueur)	Hauteur standard (mm)	Hauteur avec cuvelage (mm)	Portée (t)	Précision (kg)	Nombre de capteurs	Type de capteur
14x3 m	285	300	60	20	8	GIP 20t
16x3 m	285	300	60	20	8	GIP 20t
18x3 m	285	300	60	20	8	GIP 20t

Tableau de poids et dimensions

Bascules

Bascule	Nombre de têtes	Nombre de modules de 3 m.	Nombre de modules de 5 m.	Nombre de modules de 6 m.	Poids total (kg)
14x3 m	4	2	4	0	7160
16x3 m	4	0	4	2	8040
18x3 m	4	0	2	4	8874

Composants des bascules

Composant	Dimensions (mm)	Poids (kg)	Profiles principaux
Module de 3 m.	2845 x 1500 x 180	1000	HEA-180 / HEA - 160
Module de 5 m.	4845 x 1500 x 180	1100	HEA-180 / HEA - 160
Module de 6 m.	5845 x 1500 x 180	1300	HEA-180 / HEA - 160
Têtière standard	2920 x 350 x 180	200	Pasamano de 12 mm

Accessoires

Composant	Dimensions (mm)	Poids (kg)
Cuvelage (paire de plaques)	3250 x 1000 x 60	200
Cuvelage simple	2900 x 350 x 300	260
Rampe de 1500 de largueur	3275 x 1500 x 300	650
Rampe de 1000 de largueur	3275 x 1000 x 300	420
Têtière	270 x 3000 x 140	150

Configurations possibles

Version	Version standard	Version avec cuvelage simple	Version avec grand cuvelage
Dimensions	14 x 3 m. 16 x 3 m. 18 x 3 m.	14 x 3 m. 16 x 3 m. 18 x 3 m.	14 x 3 m. 16 x 3 m. 18 x 3 m.
Installation	Hors sol Encastré	Hors sol Encastré	Encastré
Configuration des capteurs			
Capteurs installés d'usine	Standard: NO	Standard: SI	Standard: NO Optionnel: SI
Type de capteurs	Standard: GIP Optionnel: GIPD HBMC16A HBMC16i	Standard: GIP Optionnel: GIPD HBMC16A HBMC16i	Standard: GIP Optionnel: GIPD HBMC16A HBMC16i
Configuration des accessoires d'accès			
Rampes de 1000 mm de large	Aucune. Seulement entré. Entré et sortie.	Aucune. Seulement entré. Entré et sortie.	Aucune. Seulement entré. Entré et sortie.
Rampes de 1500 mm de large	Aucune. Seulement entré. Entré et sortie.	Aucune. Seulement entré. Entré et sortie.	Aucune. Seulement entré. Entré et sortie.
Têtières	Aucune. Seulement entré. Entré et sortie.	Aucune. Seulement entré. Entré et sortie.	Aucune. Seulement entré. Entré et sortie.
Configuration des angles cornières			
Angles pour des rampes	Para versiones sobresuelo.	Para versiones sobresuelo.	Para versiones sobresuelo.
Angle pour fosse de bascules encastrées	Pour versions encastrées.	Pour versions encastrées.	Pour versions encastrées.

Des autres options possibles

- CAPTEURS OPTIONNELLES
  GIPD 20 t. Numérique.
  HBM C16A Analogiques.
  HBM C16i Numérique.

- PEINTURE SPÉCIALE
  - Poutres et travers peint avec une peinture spéciale.

- INDICATEURS
  - Nous pouvons vous proposer une large gamme d'indicateurs. Du plus basics (indicateurs poids-tare avec ou sans imprimante) aux indicateurs avec des fonctions spéciales (alphanumériques, avec connexion à PC, avec gestion de bases de données, avec contrôle des feux de signalisation et barrières, pour zones spéciales latex). Nous pouvons apporter à l'exploitant du pont bascule toutes les solutions dont il a besoin en matière de pesage.

Siège PMA Alsace
2 rue Georges Cuvier
F – 67610 LA WANTZENAU
Tél. : (+33) 03 88 96 33 22
Fax : (+33) 03 88 96 66 30

PMA Lorraine
156 rue de Grigy
F – 57070 METZ
Tél. : (+33) 03 87 75 24 50
Fax : (+33) 03 87 74 22 01

PMA Franche-Comté
54 rue Frédéric Japy
F – 25420 BART
Tél. : (+33) 03 81 94 35 88
Fax : (+33) 03 81 32 11 72

www.pesage.fr
www.pma-sa.com
info@pma-sa.com

S.A. au capital de 100 000 € - R.C. Strasbourg B 339 301 145 (86 B 802) – SIRET 339 301 145 00035 – APE 2829A – N° Ident. T.V.A. Fr 94 339 301 145