

3K 3205 / 3205 P



Rouleau monocylindre vibrant

- ▶ Poste de conduite ergonomique pour une visibilité globale parfaite
- ▶ Ecran d'information simple et clair
- ▶ Entraînement hydrostatique avec vitesse d'avancement réglable en continu
- ▶ Performances du moteur élevées avec contrôle de traction
- ▶ Aptitude en pente renforcée grâce au différentiel autobloquant
- ▶ Articulation 3-points pour un confort de translation maximal
- ▶ Direction hydrostatique
- ▶ Entretien très simple, intervalles de maintenance longs



CARACTÉRISTIQUES

3205
3205 P

Poids			
Poids opérationnel	kg	5475	5815
Poids maximal	kg	6600	6600
Charge essieu, avant/arrière	kg	2680/2795	3020/2795
Charge par pneu, arrière	kg	1397,5	1397,5
Charge linéaire statique, avant	kg/cm	19,6	
Dimensions machine			
Largeur de travail max.	mm	1370	1370
Rayon de braquage, intérieur	mm	2965	2965
Pieds dameurs, nombre			84
Hauteur des pieds dameurs	mm		80
Surface frontale des pieds dameurs			113
Dimension des pneus, arrière		TR 12.4-24 8 PR	TR 12.4-24 8 PR
Moteur diesel			
Constructeur		DEUTZ	DEUTZ
Type		F4M 2011	F4M 2011
Nombre de cylindres		4	4
Puissance DIN/ISO 3046 IFN kW/CV/TR/MIN		45,0/61,2/2500	45,0/61,2/2500
Puissance SAE J1349, kW/HP/TR/MIN		45,0/60,3/2500	45,0/60,3/2500
Translation			
Entraînement hydrost., avant/arr.		Moteur hydraulique/essieu	Moteur hydraulique/essieu
Vitesse, vitesse de travail	km/h	0-6,7/0-8,8/0-9,2	0-6,9/0-8,2/0-9,2
Vitesse, vitesse de transport	km/h	0-13,6	0-11,7
Aptitude en pente, avec/sans vibration	%	55/60	65/70
Système de vibration			
Entraînement hydrostatique			
Vibration			
Fréquence de vibration, avant, l/ll	Hz	30/42	30/42
Amplitude, avant, l/ll	mm	1,55/0,69	1,2/0,53
Force centrifuge, avant, l/ll	kN	69/61	69/61
Direction			
Direction, type		Direction pivotante	Direction pivotante
Direction, actionnement		hydrostatique, volant	hydrostatique, volant
Braquage +/-	Grad	35	35
Angle oscillant +/-	Grad	10	10
Installation de frein			
Frein de service, mode d'action		hydrostatique	hydrostatique
Frein de service, actionnement		Levier de conduite	Levier de conduite
Frein parking, mode d'action		Ress.accum./mécanique	Ress.accum./mécanique
Frein parking, actionnement		électr. et automa.	électr. et automa.
Frein d'arrêt d'urgence		hydr./mech.	hydr./mech.
Frein d'arrêt d'urgence, actionnement		Arrêt d'urgence	Arrêt d'urgence

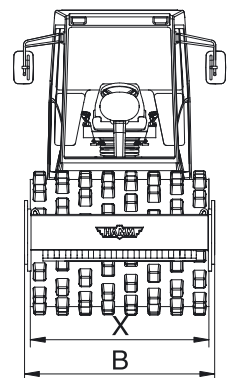
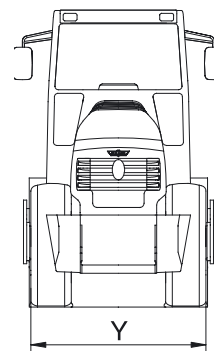
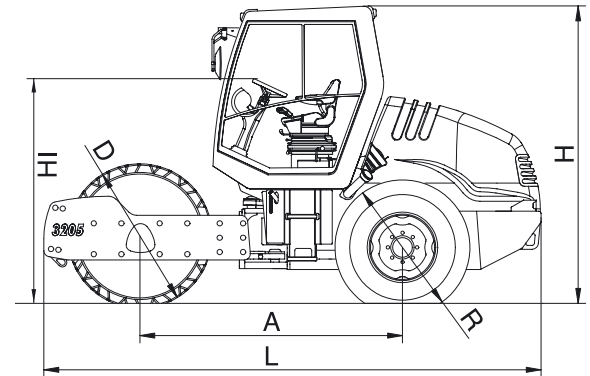
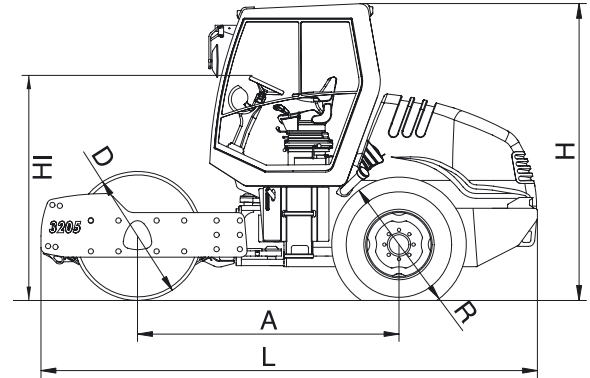
Poste de conduite bien suspendu, accessible des 2 côtés. Siège pivotant et coulissant latéralement. 2 leviers multifonctions. Contrôle de traction. Tableau de bord et colonne de direction orientables. Ecrans de contrôle et d'information très lisibles. Insonorisation poussée. Capot moteur à large ouverture en matériau composité. Conformité CE.

Équipement en option

Cabine ROPS grand confort, éclairage de travail, essuie-glaces AV/AR, rétroviseurs. Radio. Chauffage avec ventilation anti-poussière. Climatisation. Arceau ROPS / FOPS. Canopy. Indicateur HCQ, Imprimante HCQ, Navigateur GPS HCQ. Tachygraphe. Éclairage conforme au Code de la Route. Peintures spéciales.

Autres données sur demande / modifications sont réservées

3205 - Rouleau monocylindre vibrant
3205 P - Rouleau monocylindre vibrant à pieds dameurs



		3205	3205 P
Longueur totale	L	4355	4355
Largeur totale	B	2100	2100
Hauteur totale	H	2775	2775
Empattement	A	2290	2290
Largeur de bille	X	1370	1370
Diamètre de bandage	D	1000	1160
Largeur sur pneus	Y	1430	1430
Diamètre des pneus	R	1160	1160
Hauteur chargement, min.	HI	2090	2090