

# S 43 SX III

Pompe à béton automotrice



**MADE IN GERMANY**  
by SCHWING-Stetter 

Portée		42,30 m
Débit	max.	162 m <sup>3</sup> /h
Pression de pompage	max.	85 bar
Poids de service		< 32 t



RECORD BREAKING ENGINEERING





**La S 43 SX III de SCHWING**

## **Une facilité sans compromis**

La capacité nominale de la S 43 SX III avec les réservoirs (carburant, eau, AdBlue) entièrement remplis, équipement complet et disponibilité intégrale, est inférieure à 32 tonnes. Et ceci sans limitations en termes de robustesse, durée de vie et valeur de revente. La flèche robuste avec pliage RZ éprouvé offre de nombreuses libertés et une grande flexibilité d'utilisation - pas seulement avec l'angle d'ouverture à 270° du dernier élément de flèche. La documentation COC fournie en usine permet, dans tous les pays européens, une homologation rapide et légale de la pompe à béton. En service, la S 43 SX III offre comme prévu des coûts de maintenance faibles et une consommation de carburant excellente, sans précédent.



# La S 43 SX III de SCHWING

## Aperçu des avantages et de l'utilité

### Flèche

Les éléments 2, 3 et 4 de la flèche de la S 43 SX III présentent un angle d'ouverture de 185° et se commandent de manière intuitive grâce au pliage roulé. L'élément 5 de la flèche offre une mobilité maximale grâce au pliage en Z et à son angle d'ouverture de 270°. Il rend la flèche de la S 43 SX III particulièrement souple et facile à utiliser.



### Groupe de pompage

Seule la stabilisation en forme d'arc de SCHWING permet d'utiliser sur une machine de cette catégorie une batterie de pompe longue portée P2525 avec des cylindres de pompage de 2,50 m de longueur. Avantage: 15 % de moins de courses qu'avec les groupes de pompage disponibles dans cette classe.



Empattement < 1 800 mm

### Système hydraulique ouvert

Conversion efficace de la puissance du moteur en puissance de pompage, avec faibles pertes: la S 43 SX III impressionne dans ce domaine avec son système hydraulique ouvert. Ainsi, la pratique habituelle dans les tarifs de livraison avec un régime moteur économe en carburant un peu plus de 1 000 tr/min.



### Stabilisation SX

La stabilisation en forme d'arc développée par SCHWING associe une grande résistance à la torsion à une excellente stabilité avec un encombrement minimal. La tige de piston protégée et les conduites hydrauliques acheminées à l'intérieur évitent les dommages et abaissent les coûts d'entretien.



### Inverseur

La faible usure légendaire du ROCK et sa géométrie optimale pour un écoulement du béton avec de faibles frottements garantissent de faibles coûts d'entretien et d'exploitation. Grâce à sa facilité de lavage, la S 43 SX III est prête plus rapidement pour la prochaine utilisation.



### Commande d'alimentation

La nouvelle commande d'alimentation unique permet de remplir et vidanger la boîte à eau et de commander la pompe à eau, l'agitateur, le flexible projecteur, le nettoyeur haute pression et le compresseur. Le standard sur toutes les pompes à béton automotrices SCHWING, pour plus de visibilité et de convivialité.



### Radiocommande SC 30

Grâce à l'ergonomie et au point plume de la SC 30, vous pouvez réaliser des chantiers avec un minimum de fatigue en préservant toute votre concentration. Les accumulateurs très performants garantissent une durée de fonctionnement de 8 heures minimum.



### Commande VECTOR

La commande VECTOR intuitive permet à l'opérateur de consulter les données de la machine, les états de fonctionnement et certains paramètres de la S 43 SX III et de modifier certains réglages. Le système de diagnostic intégré garantit la sécurité de fonctionnement et informe l'opérateur des intervalles de maintenance.



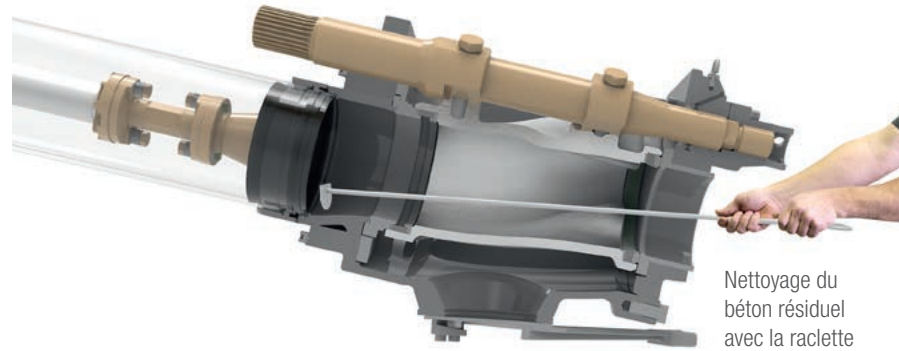


# Avantages et utilité en détails

## Le ROCK

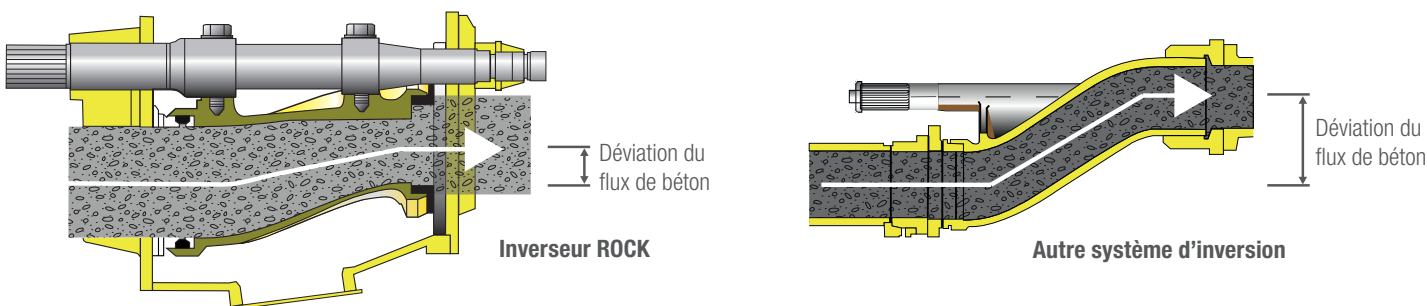
### Propre plus rapidement avec moins d'eau.

Grâce à sa forme droite, le tiroir ROCK se nettoie beaucoup plus facilement et rapidement que les autres vannes à béton. Il permet par ailleurs de voir directement les pistons de pompage et dans les cylindres de pompage. Le groupe de pompage se nettoie ainsi facilement en deux courses seulement. Cela accélère le nettoyage et réduit la consommation d'eau nécessaire pour cela.



### Une géométrie optimale pour limiter les frottements liés au flux de béton.

Moins le flux de béton est redirigé dans la vanne à béton, plus la perte de pression et l'usure y sont réduites. Il en est de même pour le tiroir ROCK : sa géométrie optimale permet un flux de béton le plus droit possible du cylindre de pompage vers la sortie pour réduire les frottements au maximum. Cela réduit l'usure dans la vanne à béton et l'énergie nécessaire pour l'entraînement afin d'abaisser au maximum les coûts d'exploitation et d'entretien.



### Protection anti-usure intelligente.

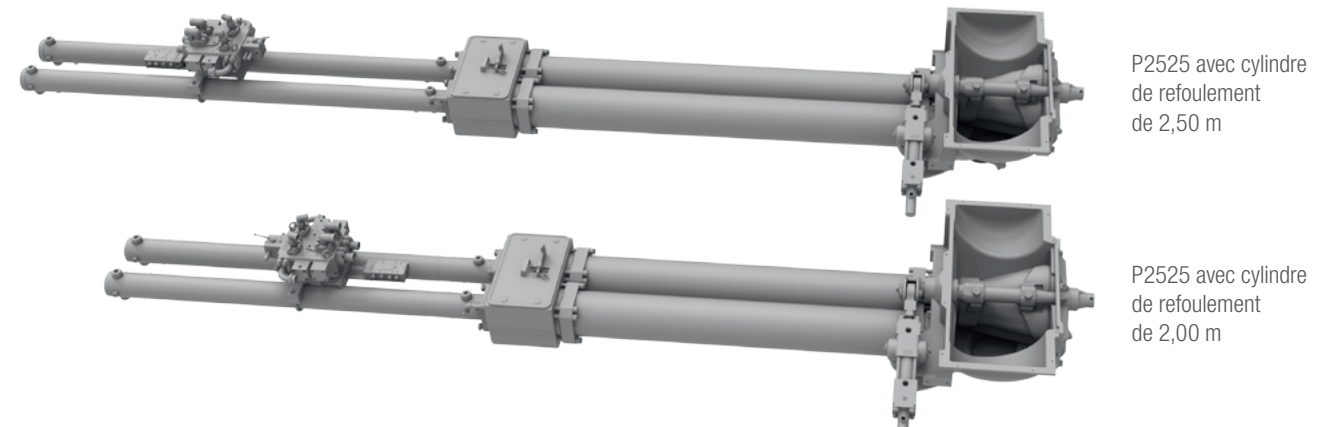
La vanne à béton est soumise à une usure très importante car le béton arrive dans la sortie à très haute pression. Il est intéressant que l'acier hautement résistant permette d'y réduire l'usure. Mais il est préférable d'éviter le contact avec l'acier, comme sur le ROCK : contrairement aux autres vannes à béton, en ce point le plus exposé, le béton n'arrive pas sur de l'acier mais sur du béton. Après chaque changement de sens du ROCK, sa conception intelligente entraîne la formation d'un triangle de béton le long duquel s'écoule facilement le flux de béton. Le ROCK, protégé par cette couche de béton, offre une durée de vie nettement plus longue que les autres vannes à béton, et plus de profits au m<sup>3</sup>.



## Le groupe de pompage à longue course P2525

### Moins d'usure, plus de profits.

Dans cette catégorie, seule la stabilisation SX de SCHWING permet l'installation d'un groupe de pompage avec des cylindres de pompage de 2,50 m. Le groupe de pompage à longue course P2525 n'a besoin que de 8 courses par minute pour produire le débit habituel de 60 m<sup>3</sup>/h. Cela permet d'abaisser les coûts d'usure de la S 43 SX III à un niveau sans précédent et d'augmenter les profits au m<sup>3</sup>.

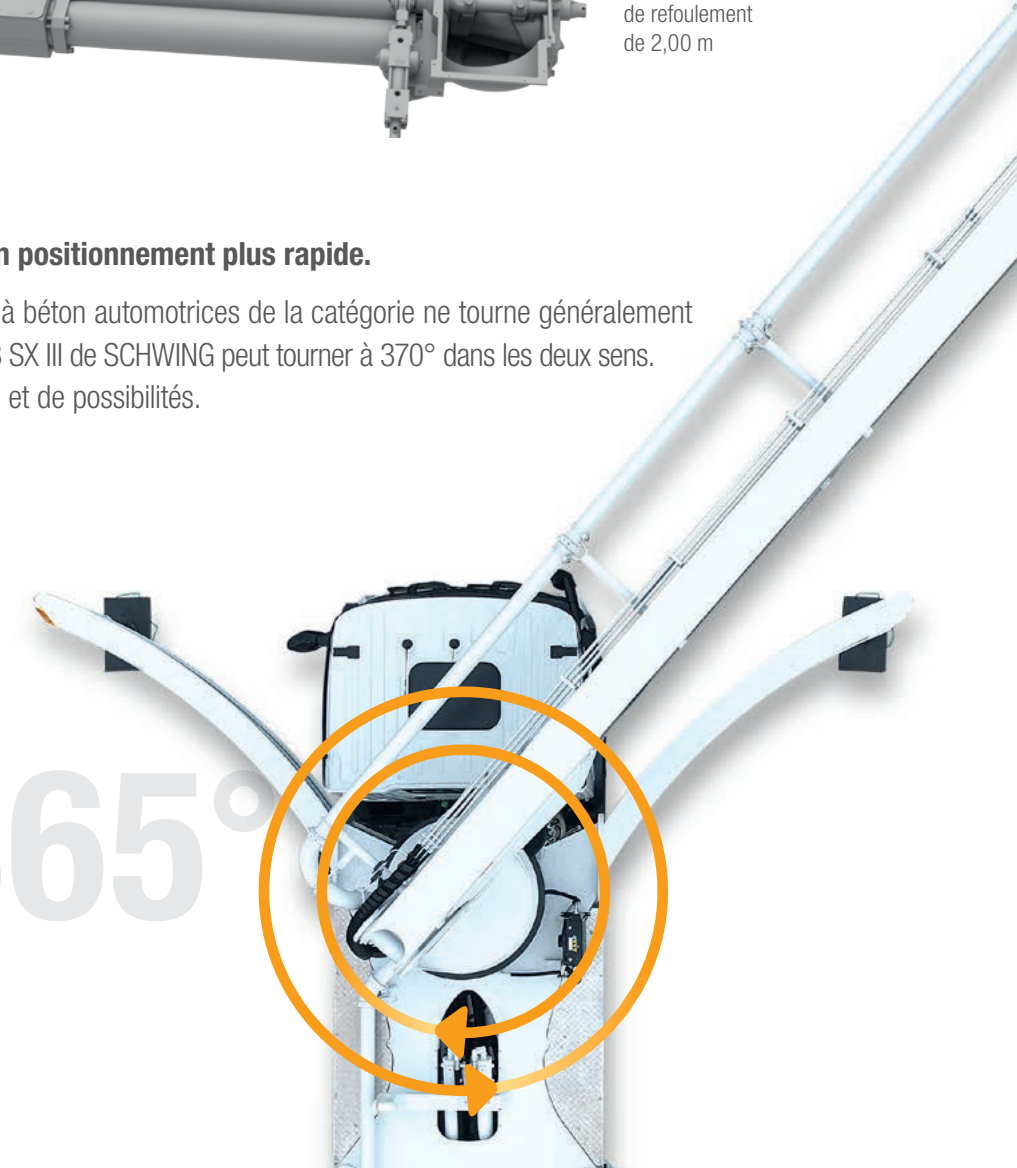


## La flèche

### Un angle de rotation supérieur pour un positionnement plus rapide.

Si la tourelle pivotante des autres pompes à béton automotrices de la catégorie ne tourne généralement que dans un sens et à 365°, celle de la S 43 SX III de SCHWING peut tourner à 370° dans les deux sens. Elle offre ainsi beaucoup plus de souplesse et de possibilités.

2 x 365°



# EASy et EASyflex: une stabilisation sûre et souple

**EASy**  
**EASyflex**

**S 43 SX III** Pompe à béton automotrice

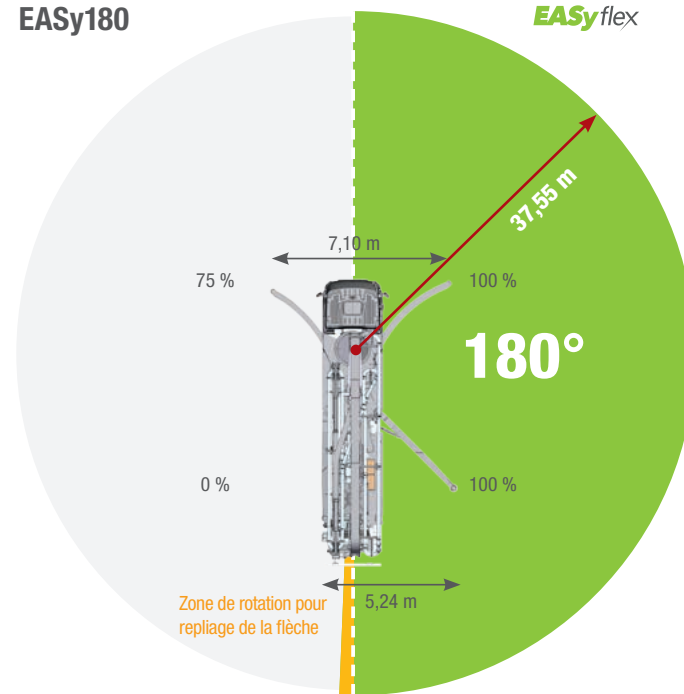
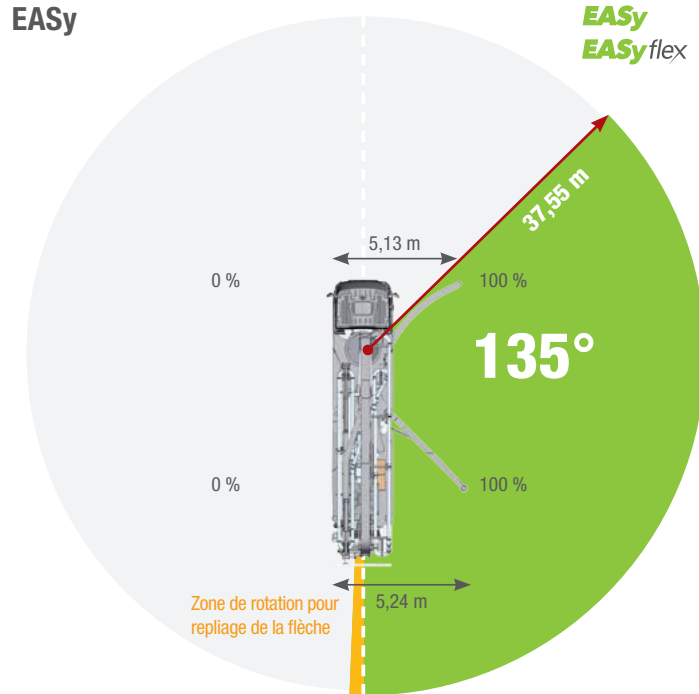
Les systèmes d'appui EASy et EASyflex étendent le spectre d'utilisation de la S 43 SX III. EASy permet de stabiliser la pompe à béton d'un seul côté si nécessaire. Elle couvre alors une plage de travail de 135°. EASyflex offre des combinaisons d'appui supplémentaires pour une flexibilité accrue sur les chantiers. Il est ainsi possible de pomper avec une sécurité maximale même dans des espaces restreints. Plus de souplesse, donc plus de sécurité.

**EASy**

**EASy**  
**EASyflex**

**EASy180**

**EASyflex**

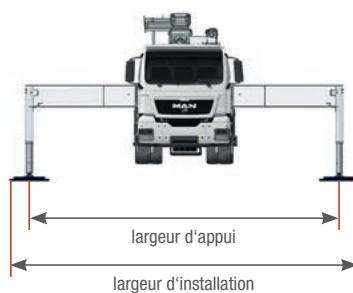
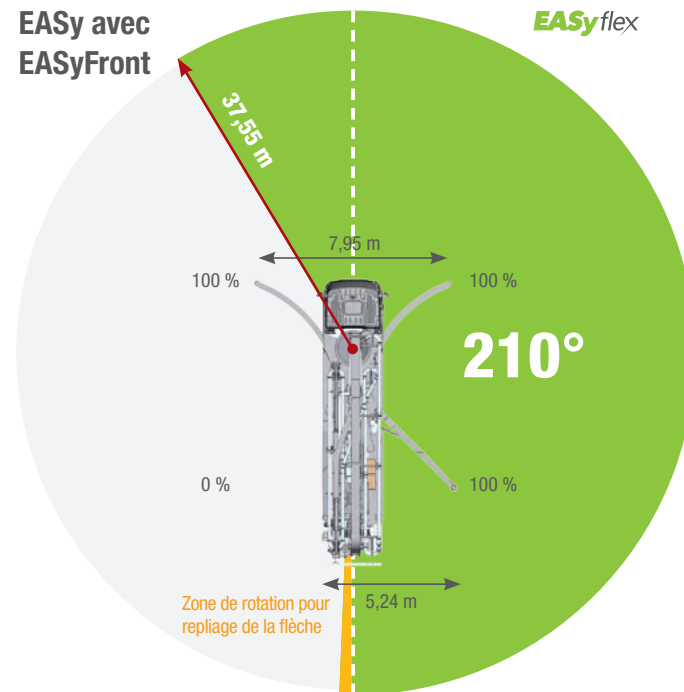
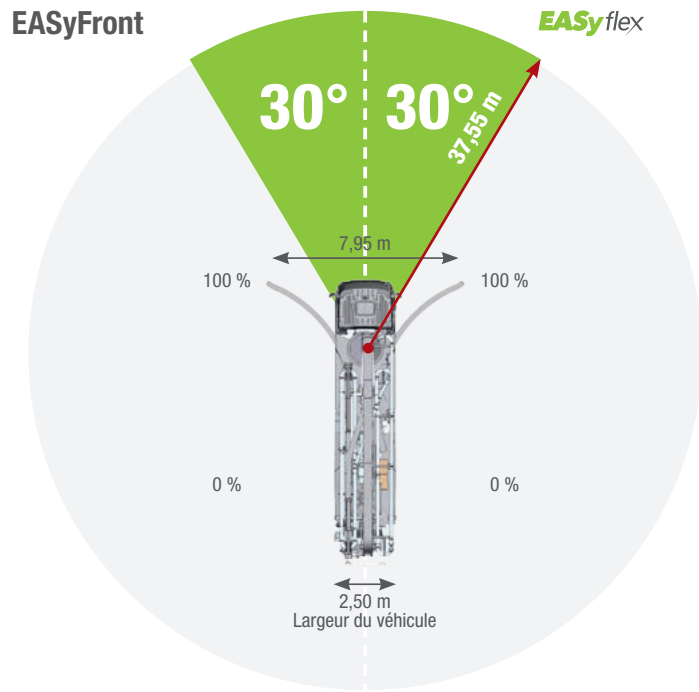


**EASyFront**

**EASyflex**

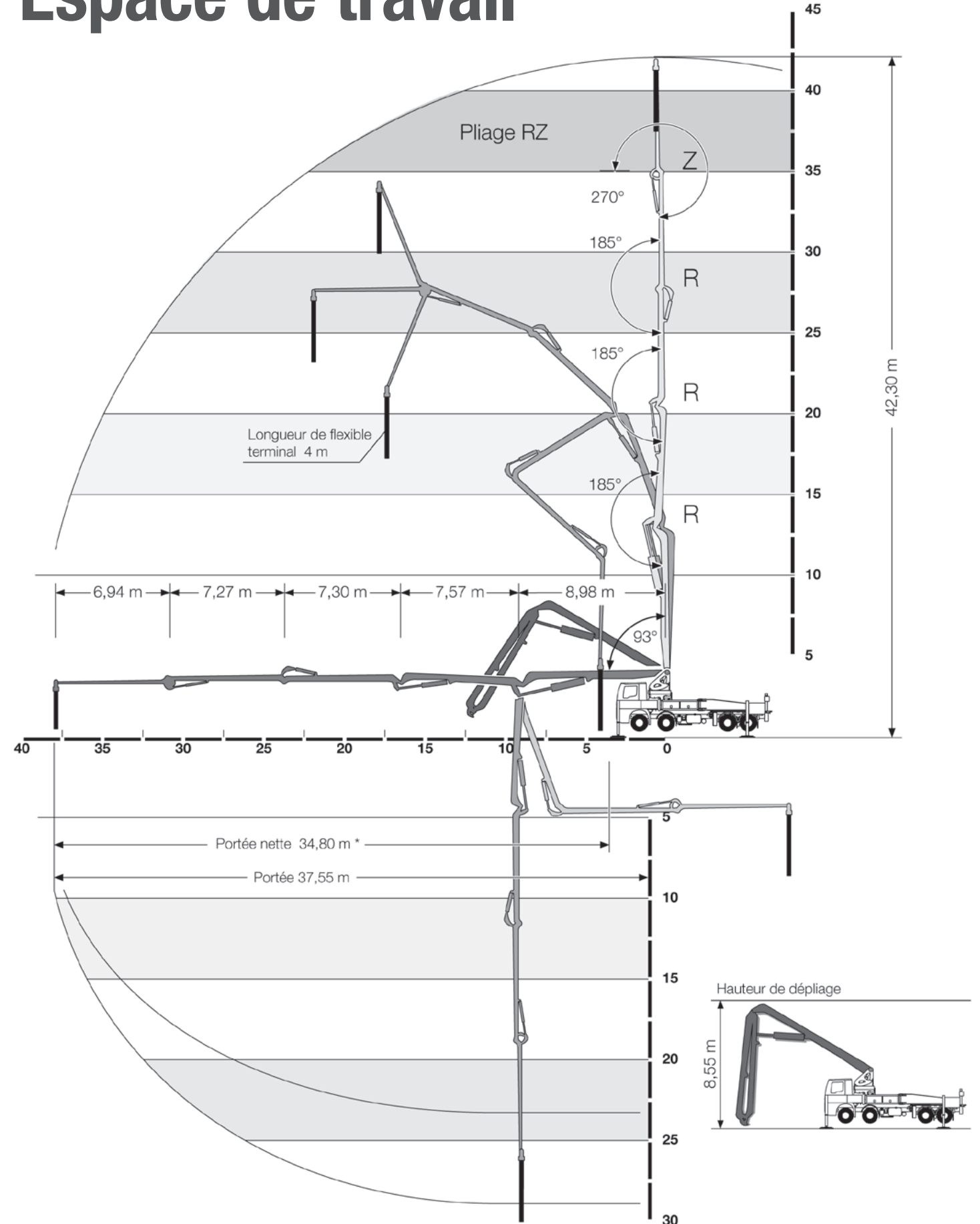
**EASy avec**  
**EASyFront**

**EASyflex**



Les largeurs d'appui indiquées sont mesurées depuis le centre du pied-support. Il convient de tenir compte des plaques d'appui et des morceaux de bois équarri éventuellement nécessaires pour obtenir la largeur d'installation requise.

# Espace de travail

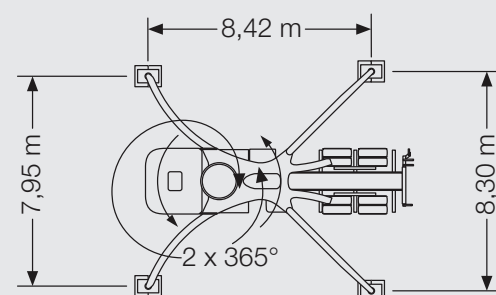


\* depuis l'avant de la stabilisation



# Données techniques

Performance			
Groupe de pompage		P 2023-110/75	P 2023-110/75 P 2525-120/85
Entraînement	l/min	535	636 636
Cylindre de pompage	mm	230 x 2 000	230 x 2 000 230 x 2 500
Débit max.	m³/h	136	161 162
Pression de refoulement max.	bar	85	85 85
Régime	1/min.	27	32 22
Inverseur		B-ROCK	B-ROCK B-ROCK
Système hydraulique			
Version		système ouvert	
Réservoir d'huile hydraulique	l	548	
Flèche de distribution		<b>43 RZ</b>	
Diamètre de conduite de pompage		DN 125	
Longueur de flexible d'extrémité	m	4,00 (Option: 1,00 m + 3,00 m)	
Hauteur de portée	m	42,30	
Profondeur portée	m	29,90	
Portée	m	37,55	
Portée nette	m	34,80 (depuis l'avant de la stabilisation)	
Nombre d'éléments de flèche		5	
Hauteur des points de flexion	m	4,24 / 13,22 / 20,79 / 28,09 / 35,36	
Plage de rotation		2 x 365°	
Hauteur de dépliage	m	8,55	
Stabilisation			
Largeur d'appui à l'avant	m	7,95	
Largeur d'appui à l'arrière	m	8,30	
Forces d'appui à l'avant	kN	240	
Forces d'appui à l'arrière	kN	240	
Châssis (exemples*)		Mercedes-Benz Arocs 3546	MAN TGS 35.420
Configuration axe		8x4 8x4	
Empattement	mm	5.750 5.600	
Longueur	mm	11.800 / 11.551 11.775 / 11.526 (avec / sans protection anti-encastrement)	
Divers			
Réservoir d'eau	l	610	







Pompes à béton SCHWING. L'efficacité reconnue.



Siège social:  
12, rue des Tuileries · 67460 Souffelweyersheim, France  
Téléphone +33 3 88 81 51 51 · Télécopieur +33 3 88 33 99 55  
[www.schwing-stetter.fr](http://www.schwing-stetter.fr) · [info@schwing-stetter.fr](mailto:info@schwing-stetter.fr)

Sous réserve de modifications techniques et de dimensions. Illustrations non contractuelles. Vous trouverez la liste précise des fournitures et des équipements de série dans l'offre.

10311775.08.2017