

## BASES ROULANTES À DOUBLE ROND D'AVANT TRAIN

# ManuLine

LA SOLUTION INTRALOGISTIQUE



**Chariot monorace avec double rond d'avant train adapté pour le transfert de charges.**

- Base roulante 100% modulable et personnalisée selon votre cahier des charges (matériel sur-mesure)
- Utilisation en train uniquement
- Convient pour le transport de conteneurs, palettes et bacs divers

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES PRINCIPALES

<b>Composition train</b>	Env. 4-5 bases roulantes (plus sur demande)
<b>Charge utile maximale</b>	1500 Kg par base roulante
<b>Dimensions</b>	1200 x 800 ; 1200 x 1000 mm ; autres dimensions sur demande (fabrication sur-mesure)
<b>Accessoires &amp; options</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 4 pièces d'angle pour maintenir la charge</li> <li>- Etagères (picking)</li> <li>- Ridelles</li> <li>- Frein pour immobiliser rapidement le chariot</li> <li>- Etc ...</li> </ul>



**N'HÉSITEZ PAS À NOUS CONSULTER POUR UN DEVIS GRATUIT ET SANS ENGAGEMENT !**



9, Rue de la Thur  
F-68800 THANN



+33 (0)3 89 37 54 22



contact@manuline.fr



www.manuline.fr  
www.fideve-groupe.com

# BASES ROULANTES À 4-6 ROUES

# ManuLine

LA SOLUTION INTRALOGISTIQUE



**Chariot adapté pour le transfert de charges ou pour le picking. Equipé de 4 ou 6 roues pour une maniabilité améliorée.**

- Base roulante 100% modulable et personnalisée selon votre cahier des charges (matériel sur-mesure)
- Utilisation manuelle ou en train
- Meilleure maniabilité grâce aux 6 roues

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES PRINCIPALES

<b>Composition train</b>	Env. 4-5 bases roulantes (plus sur demande)
<b>Charge utile maximale</b>	Jusqu'à 900 Kg
<b>Dimensions des bases roulantes</b>	800 x 600 ; 1200 x 800 ; 1200 x 1000 mm ; autres dimensions sur demande (fabrication sur-mesure)
<b>Roues</b>	- Base roulante à 4 roues composée de 2 roues pivotantes et 2 roues fixes (jusqu'à 500kg) - Base roulante à 6 roues composée de 4 roues pivotantes et 2 roues fixes
<b>Accessoires &amp; options</b>	- Frein pour immobiliser rapidement le chariot - Poignée de manutention pour faciliter le maniement et le positionnement de la base - 4 pièces d'angle pour maintenir la charge - Etagères (picking), cloisons,... - Etc ...

## LES AVANTAGES

- Maniabilité améliorée avec 6 roues (à la place de 4)
- Utilisation manuelle ou en train
- 100% modulable
- Bon suivi monotrAce



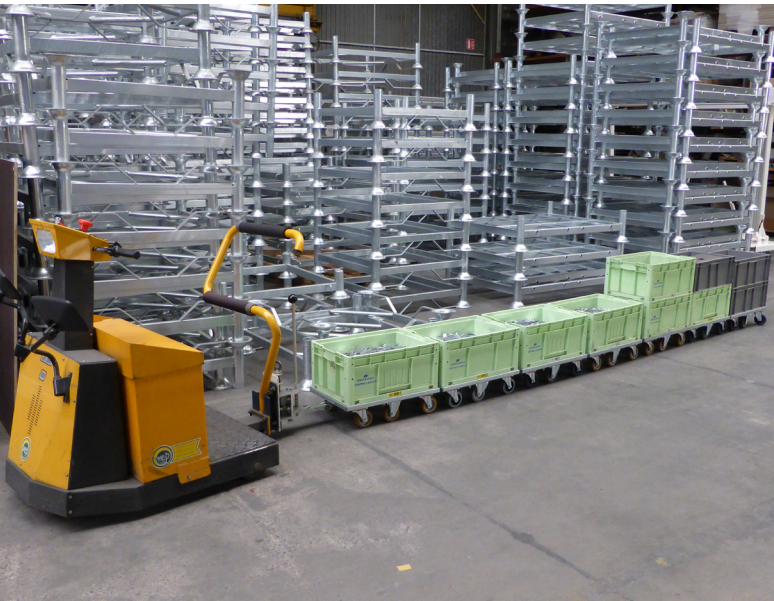
**N'HÉSITEZ PAS À NOUS CONSULTER POUR UN DEVIS GRATUIT ET SANS ENGAGEMENT !**



**TRAIN À BASES ACCUMULABLES**

# ManuLine

LA SOLUTION INTRALOGISTIQUE



**Train monotrace dans l'esprit du Lean Manufacturing pour l'optimisation des flux logistiques internes sur votre site industriel.**

- Longueur du train considérablement réduite grâce à notre système breveté
- Idéal pour le transport de bacs plastique et charges moyennes
- Concept modulable selon votre cahier des charges (matériel sur-mesure)
- Solution globale Tracteur + Train en pilotage manuel, semi-automatique ou automatique (AGV)

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES PRINCIPALES

<b>Composition train</b>	Env. 4-5 bases roulantes accumulables (plus sur demande)
<b>Sens chargement /déchargement</b>	Possible des deux côtés du chariot (droit et gauche)
<b>Charge maximale</b>	150 kg par base roulante
<b>Dimensions des contenants</b>	600 x 400 mm

## LES AVANTAGES

- Surface de stockage optimisée grâce à son système de bases accumulables
- Sécurité améliorée : transport de matériel sans utilisation de chariot élévateur
- Ergonomie & confort d'utilisation
- Suivi monotrace : idéal dans les allées étroites



**N'HÉSITEZ PAS À NOUS CONSULTER POUR UN DEVIS GRATUIT ET SANS ENGAGEMENT !**

