



Contrôler, réguler et sécuriser

La gamme SUMO-AB est idéale pour la gestion et la protection contre les véhicules béliers, des accès en zones piétonnes ou des sites industriels.

De conception ROBUSTE, la gamme SUMO-AB assure un niveau de **RÉSISTANCE AUX CHOCS ÉLEVÉE** (520 à 660 Kilojoules), certifié par crash test par le laboratoire français Transpolis.

Résistances

- Sur 1 borne isolée: Stoppe un Poids lourd lancé à 45 km/h
- Sur un lot de 2 bornes, ou sur 1 borne scellée dans un massif en comprenant au moins 3 : Stoppe un Poids Lourd lancé à 50 km/h : **CERTIFIÉE « K4 »**

* Le niveau de résistance indiqué (Kj) correspond à la puissance maximale d'impact que la borne est capable d'absorber sans déformation majeure tout en garantissant une continuité de marche après un choc.



Résistante **520 kJ ***

Véhicule de 6,8 t lancé à **45 km/h**



Résistante **660 kJ ***

Véhicule de 6,8 t lancé à **50 km/h**



Esthétique

HOMOGÉNÈTE ESTHÉTIQUE avec la gamme SUMO-AB700 (AUTO, MANU et AMOV)

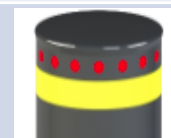
Conformité

- Normes IWA14-1 ; PAS-68 ; NF P98-310
- Décret d'Accessibilité Voirie PMR



Caractéristiques techniques

SPÉCIFICITÉS	<ul style="list-style-type: none"> ○ Corps de borne monobloc en acier ○ Tête de borne amovible à sceller lors du remplissage béton du corps de borne
RÉSISTANCES	<ul style="list-style-type: none"> ○ 520 Kilojoules (soit un PL de 6,8t à 45km/h) sur une borne isolée ○ 1 110 Kilojoules (soit un PL de 6,8t à 50km/h >> Certification : « K4 / M30 ») sur 2 bornes ou sur 1 borne scellée dans un massif en comprenant au moins 3. <p>>> Valeurs certifiées conformes aux normes IWA14-1 / PAS-68 / CWA, par crash-tests réalisés par le laboratoire français Transpolis</p>
GABARIT (hors sol)	<ul style="list-style-type: none"> ○ Hauteur : 700mm ○ Diamètre : 273mm ○ Poids : 130 Kg ○ Profondeur de scellement (standard) : 400mm
FINITION	<ul style="list-style-type: none"> ○ Peinture époxy (RAL au choix) ○ Bande rétro réfléchissante normée
OPTIONS DISPONIBLES	<ul style="list-style-type: none"> ○ <u>FINITION</u> : « Inox brossé » : <u>corps de borne Inox massif 304L ou 316L</u> ○ <u>HAUTEUR HORS SOL</u> : 800 / 900 / 1000 mm ○ <u>ÉCLAIRAGE</u> : Chapeau à LED (Rouge) sur le haut de la borne



- Attestation de résistance
- Certificat de garantie

SUMO-AB700 FIXE

Borne fixe à sceller
Anti-bélier « K4 »

Préconisations de pose

Les présentes préconisations de pose et d'implantation peuvent être étudiées et adaptées par notre BE en fonction des particularités et des contraintes de chaque projet.

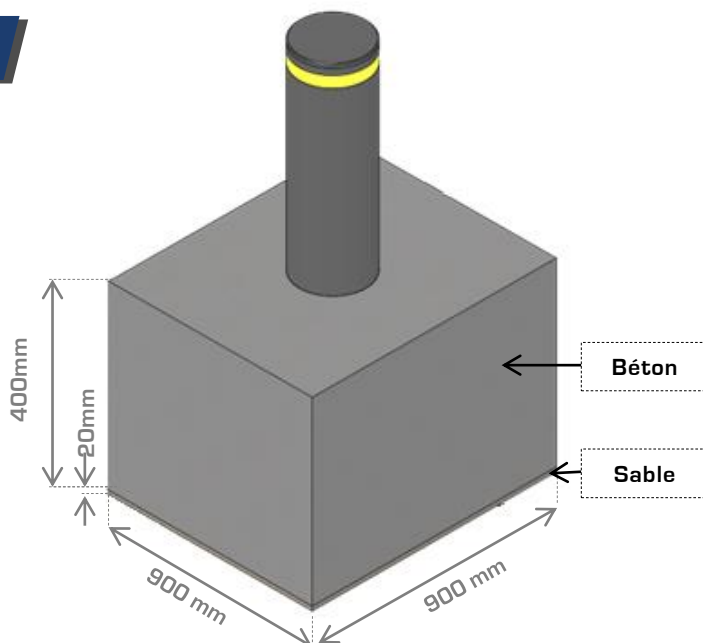
Borne isolée



Résistante **520 kJ ***

Véhicule de 6,8 t lancé à **45 km/h**

- ✓ Fouille de 900(L) x 900(I) x 400(P) mm
- ✓ Pose de la borne parfaitement de niveau sur un lit de sable
- ✓ Caractéristiques du béton : C35
- ✓ Finition de surface autorisée sur 100mm maximum



Bornes en longrine



Résistante **660 kJ ***

Véhicule de 6,8 t lancé à **50 km/h**

- ✓ Longrine de 900 (I) x 400 (P) mm
- ✓ Pose de la borne parfaitement de niveau sur un lit de sable
- ✓ Caractéristiques du béton : C35
- ✓ Finition de surface autorisée sur 100mm maximum

