

Barrière de sécurité bois-métal T40BP

SÉCURITÉ ROUTIÈRE



T40BP



- ▶ Niveau de retenue H2
- ▶ Largeur de fonctionnement W5
- ▶ ASI B
- ▶ Barrière Ouvrage d'Art

CE



tertu
EQUIPEMENTS

Barrière de sécurité bois-métal T40BP

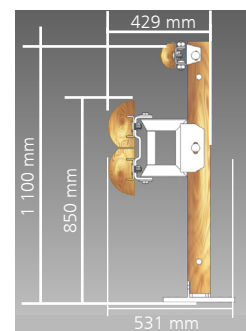
► Conditions d'essais

Niveau de retenue	Critères relatifs aux essais de choc				Energie cinétique	Niveau d'utilisation recommandé
	Essai	Vitesse d'impact	Angle d'impact	Masse totale véhicule		
H2	TB 51	70 km/h	20°	13 000 kg	287,6 kJ	Retenue élevée
	TB 11	100 km/h	20°	900 kg	40,6 kJ	

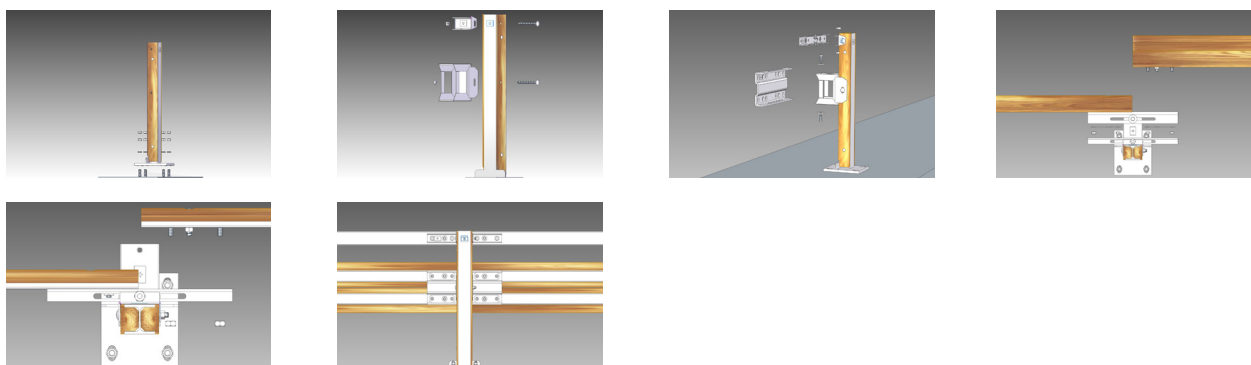
Modèle	Largeur de fonctionnement (W)	Déflexion dynamique (D)	Niveau de sévérité (ASI)	Intrusion véhicule (V _{IN})	Longueur minimale recommandée et extrémités (ml)
T40BP	W5 (1.5 m)	1.3 m	B (≤ 1.4)	V15 (1.7 m)	72 ml + (2*8 ml)

► Caractéristiques techniques

- Éléments de glissements en bois composés de deux ½ rondins superposés de 22 cm de diamètre et de 2 m de long, renforcés par un fer en U de 4 m de long inclus dans le bois à la face arrière
- Lisse en main courante en ½ rond, diamètre 12 cm, longueur 4 m, renforcée d'un fer en U 120 mm*200 mm*3 mm
- Supports métalliques, tous les 2 m, HEA de 100 sur platine, habillés de deux pièces de bois pré-montées en atelier
- Ancrage de la platine sur longrine béton
- Bois traité en autoclave sans chrome ni arsenic



► Principe de montage



► Certificats

- Toutes nos barrières de sécurité font l'objet d'une certification CE en conformité avec la norme EN 1317 1-2-5
- T40BP 4ms2 : CE n° 1826 CPR 09 02 06 DR2
- Organisme certificateur : ASCQUER

