

# CRIBLEUR FRONTAL MULTISCREENING TWIN



**PATENTED**  
**HB400**



LE NOUVEAU GODET MULTISCREENING DOUBLE, ET SON NOUVEAU SYSTÈME AVEC DEUX DOUBLES PANIERS ROTATIFS JUMELÉS DANS UN SEUL CHÂSSIS, PROJETÉ POUR ACCOUPLEMENT FRONTAL, EST ADAPTÉ AUX TRAVAUX DE CRIBLAGE SUR TERRAINS REMUÉS. LA TAILLE DU MATÉRIAU SÉLECTIONNÉ - DE 25 À 60 MM - PEUT ÊTRE VARIÉE DIRECTEMENT ET HYDRAULIQUEMENT DE LA CABINE, SANS REMPLACER AUCUN ÉLÉMENT MÉCANIQUE EN RÉDUISANT LES TEMPS DE TRAVAIL.



MOD.	VMS TWIN F20		
<b>A</b>	MM	2200	
<b>B</b>	MM	1755	
<b>C</b>	MM	1000	
<b>D</b>	MM	870	
	SANS COUPLEUR	KG	1280
	OPÉRATIONNEL	KG	2540
	MIN.	MM	25
	MAX.	MM	60
		L/MIN	60
	MAX.	L/MIN	150
	MAX.	BAR	350
		L	420 X 2

		VMS TWIN F20
	N.	8
<b>5</b>	DENTS DC	DC 3 (KG 2,1)
<b>5</b>	DENTS DTE	DTE 13 (KG 1,7)



## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

- 1 PANIERS EN HB400**  
LES PANIERS SONT CAPABLES DE SUPPORTER CHARGES DE TRAVAIL ÉLEVÉES GRÂCE À LEUR MATÉRIAU À HAUTE RÉSISTANCE À L'USURE QUI ACCROÎT AUSSI LEUR LONGÉVITÉ.
- 2 SYSTÈME DE CRIBLAGE AUTOMATIQUE**  
LE NOUVEAU SYSTÈME À DOUBLE PANIER ROTATIF AVEC CONTRÔLE HYDRAULIQUE DE LA CABINE PERMET DE SÉLECTIONNER LA TAILLE DU MATÉRIAU, COMPRISE ENTRE 25 ET 60 MM, SANS ARRÊTER LE CYCLE DE TRAVAIL.
- 3 ELECTROVANNE À 6 VOIES**  
PERMET LE FONCTIONNEMENT DE LA ROTATION ET DU GLISSEMENT HYDRAULIQUE DES TAMIS MÊME SUR MACHINES AVEC UNE SEULE LIGNE À DOUBLE EFFET.
- 4 CONDITION DE CHARGE DE TRAVAI**

## EN OPTION

- 5 DENTS DC DENTS DTE**