



**CX**SERIES

**CX2510**



**SUR UNE BONNE BASE...**

2003 : CK20



2007 : CK22

Présentation

CXSERIES



### **DES PERFORMANCES INTACTES DANS UN GABARIT COMPACT**

Que vous cherchiez un tracteur compact, puissant ou confortable, les nouveaux kioti CX sauront vous satisfaire !

Grâce à leur moteur 3 cylindres de 1647 cm<sup>3</sup>, la transmission hydrostatique à double pédale ou la transmission mécanique, la version arceau ou cabine montée d'usine et climatisée, vous trouverez forcément votre kioti CX2510 pour effectuer vos travaux même les plus difficiles.



# LES ANNÉES PASSENT.

2012 : **CK2810**



2018 : **CK3310**

2022 : **CX2510**

Depuis 2003, date du début de commercialisation du fameux Kioti CK20, les tracteurs compacts kioti n'ont cessé d'évoluer tout en gardant les mêmes bases mécaniques.

Beaucoup de similitude sont encore présentes entre le kioti CK20 de 2003 et le nouveau Kioti CX2510 d'aujourd'hui, gage de solidité et de simplicité de conduite. La garantie constructeur de 5 ans confirme la robustesse des tracteurs compacts kioti.



## MOTEUR KIOTI : UNE PUISSANCE GARANTIE !

La motorisation 3 cylindres diesel kioti de 1647 cm<sup>3</sup>, vous apportera toujours le couple et la puissance nécessaires à vos travaux même les plus difficiles. Combiné au généreux réservoir de carburant de 25 litres, Le kioti CX2510 est capable de longues heures d'utilisation sans ravitaillement.

Sans système de dépollution, la motorisation respecte les normes en vigueur de faibles émissions polluantes Stage V tout en gardant une conception simple tel que :

La régulation mécanique de l'injection, une pompe d'injection en ligne directement commandée par un arbre à cames ou encore un système simple et efficace de préchauffage pour un démarrage facile par n'importe quelle température.

### **Systeme de refroidissement**

Lorsque vous ouvrez le capot monobloc, les différents composants sont très faciles d'accès même sur un tracteur équipé d'un chargeur frontal.

L'avant du tracteur se compose d'un grand radiateur pour un refroidissement optimal quelque soit les conditions climatiques. Celui-ci est protégé par une grille facilement amovible. Devant le radiateur se situe un refroidisseur d'huile pour les versions à transmissions hydrostatiques, d'une batterie de 80 A/h et d'une coupe batterie.





## **HYDROSTATIQUE OU MÉCANIQUE, À CHACUN SA CONDUITE**



### **Transmission Hydrostatique**

Le CX2510HST est équipé d'une boîte hydrostatique à haute performance pour une productivité élevée et une grande simplicité d'utilisation. Les 2 gammes de vitesse ajoutées aux 2 pédales hydrostatiques vous simplifieront le travail, rendant les manœuvres plus fluides et douces.



### **Direction hydrostatique**

La direction hydrostatique, munie d'une pompe spécifique, rendra la conduite plus souple et plus précise. Un effort minimum sera nécessaire lors de vos manœuvres.



### **Pompes hydrauliques**

Le débit élevé des pompes hydrauliques assurera puissance et rapidité à l'ensemble de vos accessoires. (chargeur, relevage, pelle rétro...) Le circuit de direction est sécurisé par son alimentation en huile complètement indépendante.



### **Transmission mécanique**

La version à boîte de vitesse mécanique (6 avant et 2 arrière) représente la solution idéale pour utiliser pleinement la puissance de traction de votre tracteur.



### **Joystick d'origine**

Un joystick monté d'origine commande deux distributeurs double effet (dont un avec position flottante).

Ces distributeurs situés sous la plate-forme de conduite sont utilisables pour un chargeur frontal, relevage avant etc.

Ce montage d'usine avec un levier à portée de main facilitera une fois de plus la conduite.



### **Attelage 3 points**

L'attelage 3 points de catégorie 1, d'une capacité de 850 kg, vous permettra d'atteler vos outils même les plus lourds. Suivant le poids de vos outils, la vitesse de descente du relevage est réglable par une simple molette.

La prise de force correspond à la norme standard de 540 trs/min. La barre de tire vous permet également de tracter vos outils roulants.

# OUVREZ LES PORTES DU CONFORT

La version du CX2510 avec la cabine climatisée montée d'usine représente ce qui se fait de mieux en matière de confort, d'ergonomie, de fonctionnalité et de design sur ce segment de puissance.

La sensation d'espace est renforcée par la grande surface vitrée et bombée.



## **Siege confort**

Le siège « Grammer » ergonomique et confortable en tissu de haute qualité possède un capteur de présence, une ceinture de sécurité rétractable et de multiples réglages. Les 2 accoudoirs complètent l'équipement haut de gamme du siège.



## **Une visibilité optimale**

Les cabines des kioti CX sont équipées de série de 2 feux de travail avant et 2 feux de travail arrière pour une parfaite vision nocturne.

Les essuie glaces avant et arrière également de série assurent

une visibilité nette en luttant contre la pluie, la poussière ou la condensation.

Les essuie glaces sont positionnés pour minimiser l'impact sur la vue de l'opérateur et sont équipés de puissant lave glace.



### **Plancher plat et dégagé**

Le large plancher du tracteur semi plat est équipé d'un tapis de sol anti dérapant. Rien ne gêne lors de la conduite du CX2510 !



### **Support USB et prise 12 volts**

La prise Jack et le support USB vous seront bien utiles pour recharger votre téléphone portable ou encore écouter de la musique à bord de votre tracteur.

### **Climatisation de série**

Le système de climatisation et de chauffage assurent le confort de travail durant toutes les périodes climatiques de l'année.



# SÉCURITÉ ET CONFORT RECORD

L'ensemble des commandes, leviers et agencement ont été soigneusement disposés pour plus d'accessibilité et de commodité d'utilisation.

Confort version arceau

EXSERIES



## **Arceau repliable**

L'arceau est facilement repliable grâce à deux axes et goupilles. Un vérin à gaz aide l'utilisateur pour sa mise en place.

## **Nouveau poste de conduite**

Le nouveau poste de conduite complet et bien visible reçoit un nouveau volant réglable en inclinaison. Plusieurs emplacements sont maintenant disponibles pour recevoir des interrupteurs.

## **Plateforme sécurisée**

Le large marche pied renforcé, le tapis de sol anti dérapant, l'espace important de la plateforme de conduite et la poignée solidement fixée sur l'aile du tracteur vous faciliteront la montée et descente du tracteur en toute sécurité.



# UN ÉQUIPEMENT DIGNE DES GRANDS



## Fonction Easy speed

Disponible en option sur les modèles arceau et d'origine sur les versions cabine, ce système déverrouillable par un levier, permet de synchroniser les mouvements des pédales HST avec le régime moteur.

Une fois la fonction engagée, le conducteur n'a plus besoin de contrôler le régime moteur et facilite encore une fois la conduite du tracteur.



## S-PTO (1)

La prise de force stationnaire maintient la prise de force en service sans que le conducteur soit assis sur le siège pour notamment l'animation d'un broyeur de branche, une fendeuse de bûche...

## Régulateur de vitesse (2)

Ce système d'origine sur toutes les versions, maintient la pédale hydrostatique de marche avant par le biais d'un électro-aimant.

Ce système permet de maintenir une vitesse d'avancement sans avoir le pied sur la pédale HST.

## OPTIONS DISPONIBLES



### KIT GYROPHARE



### RELEVAGE AVANT TRIANGLE avec ou sans poids de force



### RELEVAGE AVANT CAT 1 avec ou sans prise de force



### MASSES AVANT

Des masses jerrycane 20 kg compenseront le poids de l'outil attelé à l'arrière du tracteur. Deux porte-masses sont disponibles soit le 5 masses ou le 8 masses.

## Double effet arrière

Les deux sorties d'huile, à raccord 1/2 standard, seront nécessaires pour alimenter un vérin ou un moteur hydraulique de l'outil attelé à l'arrière du tracteur.



## AGRAIRE

### Agraire ou radial : faites votre choix !

Un large choix de pneumatiques peut équiper les kioti CX2510 suivant votre activité ou votre type de sol.



### INDUSTRIEL



### GAZON



### GARDEN-PRO



# ENCORE MEILLEUR AVEC UN CHARGEUR

Le chargeur Kioti KL2510 a été conçu et fabriqué spécialement et uniquement pour la nouvelle gamme CX.

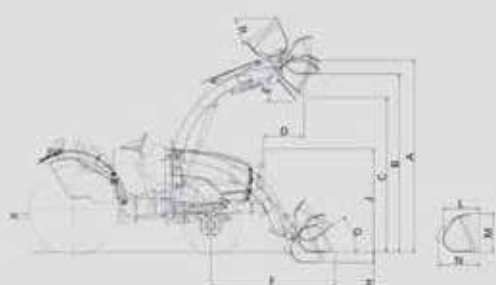
Le chargeur Kioti, gage de qualité, possède des béquilles intégrées au brancard assurant un attelage-dételage rapide par de simples axes.

Le chargeur KL2510 est équipé d'un cadre porte outils « type skid-

steer » d'un protège calandre, d'axes bloqués contre la rotation et munis de graisseurs, d'un godet de 1270 mm de largeur et d'une couleur orange en harmonie avec le tracteur.

Grâce au joystick monté d'usine, vos travaux au chargeur seront faciles, précis et rapides.

## Caractéristiques du chargeur **KIOTI KL 2510**



A. Hauteur maximum de levage	2 230 mm
B. Distance au niveau du godet	2 141 mm
C. Distance au niveau du godet décharge	1 706 mm
D. Portée à la hauteur maximum	800 mm
E. Angle de décharge maximum	53°
F. Portée avec godet au sol	1 498 mm
G. Angle de repli du godet	33°
H. Profondeur de fouille sous le niveau du sol	99 mm
J. Hauteur totale en position de transport	1 016 mm
R. Degré d'inclinaison	47°
S. Capacité de levage à hauteur pleine au axe de rotation	480 kg
T. Force d'arrachement aux axes de rotation	834 kg
<b>LARGEUR DU GODET</b>	<b>1 270 mm</b>
Poids approx. (sans godet)	274 kg
Capacité du godet	0,19 m <sup>3</sup>

## ACCESSOIRE DU CHARGEUR **en option**



### 3<sup>ème</sup> fonction

Elle vous sera utile pour les outils nécessitant une fonction hydraulique comme un godet multi fonction.



### Masse arrière

Afin de compenser le poids du chargeur, La masse arrière de 250 Kg rendra vos travaux de manutention plus sécurisant.



### Boule d'azote

Les chocs et secousses seront absorbés par la suspension de la boule d'azote. Vos trajets routiers seront plus confortables et le tracteur préservé des à-coups.

## OUTILS DISPONIBLES SUR LE CHARGEUR **en option**

Pour plus de polyvalence, différents outils sont compatibles avec le chargeur KL2510 comme un porte palette, un godet griffe, une fourche à fumier...

### Godet multi fonction



### Fourche à fumier



### Porte palette



### Pic-botte



Modèle		CX2510M	CX2510H	CX2510CH
<b>Moteur</b>				
Fabricant		Kioto	Kioto	Kioto
Puissance maximale (ECE-R120)	CH	24,5	24,5	24,5
Vitesse nominale	tr/min	2 600	2 600	2 600
Nombre de cylindres		3	3	3
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1 647	1 647	1 647
Système de refroidissement		Refroidissement à eau	Refroidissement à eau	Refroidissement à eau
Capacité du réservoir de carburant	l	25	25	25
<b>Prise de force</b>				
Prise de force arrière	tr/min	540	540	540
Transmission de la prise de force		Dépendante	Indépendante	Indépendante
Prise de force centrale	tr/min	2 000 (en option)	2 000 (en option)	2 000 (en option)
Prise de force avant	tr/min	2 000/1 000 (en option)	2 000/1 000 (en option)	2 000/1 000 (en option)
<b>Système hydraulique</b>				
Débit des pompes		43 l/min (26 l/min à l'extérieur)	43 l/min (26 l/min à l'extérieur)	43 l/min (26 l/min à l'extérieur)
Contrôle de position		Origine	Origine	Origine
Relevage		Cat. 1	Cat. 1	Cat. 1
Force de levage maximale	kg	850	850	850
Direction		Assistée	Assistée	Assistée
Nombre de distributeurs double effet arrière		1	1	1
Joystick		Origine	Origine	Origine
<b>Transmission</b>				
Transmission		6 x 2	Hydrostatique à 2 gammes	Hydrostatique à 2 gammes
Commandes		-	Double pédale	Double pédale
Essieu arrière à blocage de différentiel		Par défaut	Par défaut	Par défaut
<b>Vitesse</b>				
En marche avant	km/h	1,22 - 19,07	0 - 21,74	0 - 21,74
En marche arrière	km/h	1,51 - 7,40	0 - 15,22	0 - 15,22
<b>Dimensions</b>				
Longueur totale (attelage 3 points inclus)	mm	2 684	2 684	2 684
Largeur totale (voie minimale du tracteur)	mm	1 180	1 180	1 180
Hauteur totale (arceau pliable)	mm	2 335	2 335	-
Hauteur totale (cabine)	mm	-	-	2 200
Empattement	mm	1 520	1 520	1 520
Garde au sol	mm	340	340	340
Rayon de braquage	mm	2 300	2 300	2 300
Poids (avec l'arceau pliable)	kg	1 025	1 025	-
Poids (avec la cabine)	kg	-	-	1 205

**5 ANS** GARANTIE \*\*



### Équipement standard

- Arceau repliable
- Direction assistée
- Blocage différentiel
- Joystick pour le Chargeur
- Un distributeur double effet arrière
- Eclairages avant/ Eclairages de sécurité
- Disques de freins humides
- Contrôle de vitesses du relevage arrière
- Attelage 3 points complètement ajustable
- Régulateur de vitesses (modèles HST)
- Sièges réglables avec ceinture de sécurité
- Coupe batterie

### Équipement optionnel\*

- PDF ventrale
- Masses avant
- Relevage et PDF avant
- Chappe d'attelage

### Équipements Kioto

- Chargeur frontal



*La force utile* 

**KIOTI FRANCE**

ZA Guinassou  
24120 Pazayac

.....  
**Tél.** 05 55 23 05 80  
.....

[www.kiotifrance.fr](http://www.kiotifrance.fr)

Suivez-nous sur :

