



Novoferm Docking Solutions

Sécurité et efficacité lors du chargement à tout moment





Une qualité et une efficacité de pointe pour vos besoins logistiques

Des idées innovantes et une technologie prouvée pour minimiser vos frais.

Les solutions d'équipement de quai Novoferm sont essayées et testées, techniquement perfectionnées, à partir d'une seule source garantissant que le mouvement de votre matériel devienne une valeur ajoutée. Toutes nos solutions sont ajustées à vos besoins individuels lors de la conception.

Novoferm Docking Solutions – une qualité supérieure des produits et du service



Sommaire

Vos exigences – Nos solutions

Guidé par l'innovation.....	4
Efficient Solutions	5
Green Solutions	6
Ensembles d'options.....	7
LION 4.0 Docking Portal.....	8-9
Commande Novo i-Vision.....	10

Products

NovoDock L730i	12-15
NovoDock L530	16
NovoDock L530i XL et L550i	17
NovoDock L320 et L320e	18
NovoDock L330i et L350i	19
NovoDock P1530i	20
NovoDock P1320 et P1330i	21
NovoDock H100 et H50	22
NovoDock L150 et L100.....	23
Données techniques	24-25
Méthodes d'installation.....	26-27
Solutions de remplacement.....	28

Sas de quai NovoSeal S620.....	30
Sas de quai NovoSeal S420.....	31
Sas de quai NovoSeal S450.....	32
Sas de quai NovoSeal S220 et S401	33
Sas de quai NovoSeal VS250.....	34

Caematic	36-37
Système électronique d'approche NovoEASY	38
Novo Trailer Plates, Novo Safety Jack	39
Systèmes de butée.....	40-41
Accessoires.....	42
Plus de produits industriels Novoferm.....	43

Systèmes d'équipement de quai sûrs

Tous les équipements de quai sont conformes à la Directive Européenne DIN 1398. Novoferm développe et fabrique de nouveaux produits en strict conformité avec cette norme et entièrement sécurisés dans leur fonctionnement, non seulement pour l'usage quotidien mais aussi pour l'installation et la maintenance.

Novoferm protège l'environnement



En 2009, Novoferm a signé la charte de la communauté «Green Solutions» et s'est engagé à réduire le taux d'émissions de CO₂ au cours de la production, la livraison, l'installation et l'entretien.

www.novoferm.com

Guidé par l'innovation

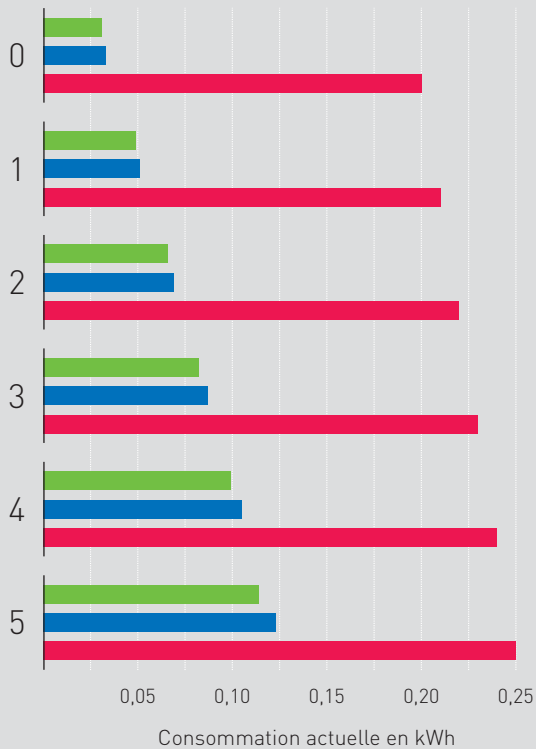
Définir des standards



Évolution de la consommation d'énergie

■ NovoDock L530 / NovoDock L530i ■ NovoDock L500i ■ NovoDock L500

Nombre de chargements



Novoferm Docking Solutions – toujours une longueur d'avance

Un contact personnel avec le client mène à une amélioration continue et de nouveaux produits.

2009 **NovoDock L500**

2011 **NovoDock L500i**

2013 **NovoDock L530i**

Novoferm Communication Interface

Novoferm i-Vision Visual

NovoDock L730i

2017 **Aujourd'hui, nous vous présentons:**

NovoDock L320 et L530 avec un châssis type Z

Fonction SLOD

Pour plus de sécurité lors du chargement. Les portes arrières du camion peuvent être ouvertes sans risque de chute.

Calematic DC

Il empêche, d'une part, le camion de bouger et d'autre part les départs précipités.



LION 4.0

Le tout nouveau Docking Portal vous offre des options pour améliorer les processus logistiques d'une façon impressionnante et intuitive inconnue jusqu'à présent.

Efficient Solutions



Tous les NovoDocks sont fournis avec des certificats de performance énergétique.

De la valeur ajoutée grâce à une source unique



De nos jours, de nombreux fournisseurs d'équipements de chargement n'offrent plus de produits d'une «source unique», ce qui signifie malheureusement tout simplement que les fournisseurs livrent des produits provenant de différents fabricants qui ne sont pas toujours idéalement adaptés les uns aux autres. Pour vous, «Efficient Solutions» signifie que Novoferm, non seulement développe des produits, mais les fabrique également en s'assurant que chaque différent produit fonctionne harmonieusement avec les autres, vous permettant ainsi de configurer votre processus de chargement de manière aussi efficace que possible.

Système de retenue de camions Calematic DC

Le nouveau Calematic DC est un développement plus approfondi des systèmes Calematic SC prouvés et testés depuis des décennies. En supplément des avantages déjà connus, une sécurité encore plus élevée lors du chargement peut être atteinte à un coût total faible.

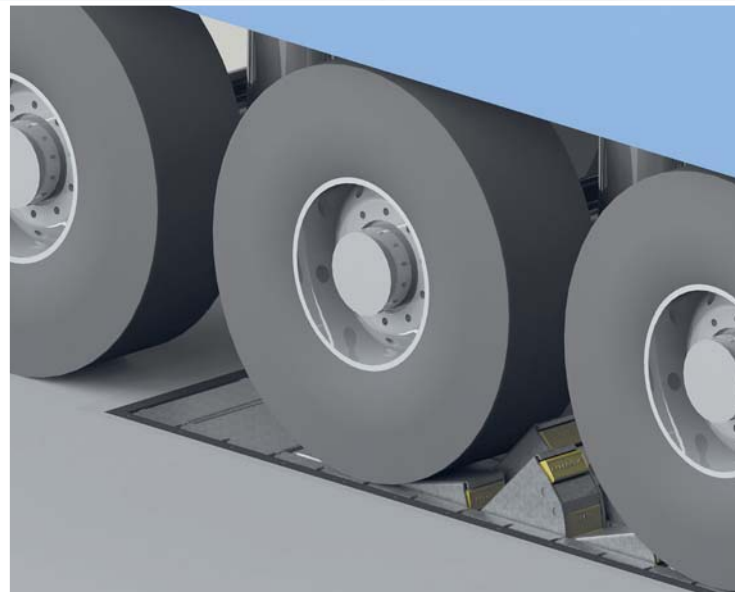
Commande combinée i-Vision

- Guidage utilisateur par LED
- Fonction bouton Auto, replace tous les éléments en position de repos grâce à un seul bouton.
- Un seul coffret de commande pour la porte et le niveleur de quai, NCI intégré.

Logiciel de surveillance LION 4.0

Le nouveau logiciel pour la surveillance, la représentation et l'optimisation de votre situation globale de chargement. L'assistance intelligente permet l'accès aux données de l'entrepôt connecté à tout moment et depuis partout (via Internet). L'interface moderne guide intuitivement l'utilisateur vers la destination.

Novoferm Efficient Solutions – La différence qui fait toute la différence



Green Solutions

Novoferm Green Solutions – Faire des économies en toute bonne conscience



La technologie de pointe permet des économies d'énergie

Grâce au mode d'économie d'énergie actif des commandes Novo i-Vision, vous réalisez jusqu'à 70 % d'économies en besoins énergétiques par rapport aux produits concurrentiels.

Matériaux 100 % recyclables

Voilà l'objectif que nous nous sommes fixé. C'est pourquoi, nous sélectionnons les matériaux et les ressources très soigneusement et les complétons avec nos propres développements durables. Par exemple, nos équipements de commande sont fabriqués sans plomb et en tout conformité avec la directive RoHS, ce qui permet à Novoferm un très bon positionnement dans cette catégorie.

Protection anticorrosion optimale

Toutes les constructions en acier doivent être peintes avec RAL 5010, RAL 7016 ou RAL 9005. Afin d'assurer une protection anticorrosion optimale, tous les composants en acier sont d'abord sablés à un degré de pureté de SA 2,5 puis peints avec une peinture à double composant. Cette peinture à haute solidité est sans plomb, sans cadmium et sans chrome IV. Elle peut également être utilisée comme revêtement spécial à double composant conformément à la «ChemVOC-FabV» allemande (directive Decopaint).

Les produits Novoferm Green Solutions se caractérisent par des coûts de cycle de vie particulièrement réduits.

**GREEN
SOLUTION**



Certificat de
performance
énergétique



Ensembles d'options



Adapter votre logistique de manière efficace pour la conformer à vos exigences spécifiques avec nos ensembles d'options. Six ensembles inégalés dans le monde de la technologie de chargement vous offrent des possibilités variées pour concevoir vos

opérations de chargement de manière dynamique et flexible. Nos ensembles d'options rassemblent des composants, des fonctions ou des niveaux de configuration optimisés, offrant ainsi à Novoferm une position unique sur le marché.



Green^{Plus}

Des matériaux durables, des composants écologiques et une fonction d'économie d'énergie pour une nette réduction des émissions de CO₂ tout en réduisant vos coûts.

- Utilisation d'huile bio (en option)
- Utilisation de peintures écologiques
- Mode économie d'énergie – jusqu'à 70% de consommation d'énergie en moins
- Commande et composants conformes à la directive RoHS



Green^{SLOD}

Grâce à la fonction unique SLOD, l'opérateur peut ouvrir les portes arrières du camion sans prendre de risque et sans tomber du niveleur de quai pendant le processus.

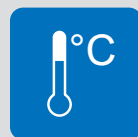
- Ouverture sûre des portes du camion
- Un seul bouton de commande de la fonction SLOD
- Manipulation simple et efficace
- Mode économie d'énergie – jusqu'à 70 % de consommation d'énergie en moins
- Commande et composants conformes à la directive RoHS



Ergo^{Plus}

Outre le fait de protéger la santé de vos employés et les biens à transporter, cet ensemble réduit également les coûts des chariots élévateurs en réduisant l'usure des roues.

- Absence de seuil entre le plateau principal et la lèvre rabattable ou télescopique, réduit l'exposition de votre personnel aux secousses dorsales pendant leur travail, contribuant ainsi activement à l'amélioration de la santé et la sécurité au travail.
- Voyants LED sur la commande pour instruire l'utilisateur
- Réduction des coûts et du bruit



Iso^{Plus}

Les profils d'étanchéités permettent une étanchéité dans presque toutes les positions de travail, permettant d'économiser de l'énergie de chauffage et donc de l'argent.

- Isolation spéciale du niveleur de quai
- Profils d'étanchéités doubles
- Joint d'étanchéité robuste à l'arrière
- Réduction des besoins énergétiques et des frais



Door^{Plus}

Toutes les fonctions de commande se trouvent dans un seul coffret de commande, pour un fonctionnement simple et efficace de la porte et du niveleur de quai et pour éviter les erreurs.

- Un seul système de commande pour la porte et le niveleur de quai
- Voyants LED sur la commande pour instruire l'utilisateur
- Un seul coffret de commande avec la fonction «AutoDock»
- Verrouillage intégré de la porte et du niveleur de quai



Safety^{Plus}

Plusieurs niveaux de configuration – du simple feu de signalisation à des solutions plus onéreuses avec cale de roue électronique pour une réduction des risques d'accidents.

- Feux de signalisation externes
- Feux de signalisation internes
- Cale de roue électronique
- Système de sécurité électronique

LION 4.0 – Le docking portal

LION4.0
DOCKING PORTAL



Caractéristiques du produit

- Solution logistique 4.0
- Pour l'optimisation de toutes les baies de chargement
- Donne les dernières mises à jour des statuts
- Réduit les temps d'arrêt au minimum
- Les notifications actives aident à réduire les coûts
- Assistance personnelle intelligente
- Facilite la prévention de maintenance

Façonnez activement le futur de vos processus logistiques

LION 4.0 est un logiciel programmé pour surveiller, illustrer et optimiser l'ensemble du scénario de chargement. L'assistance personnelle intelligente facilite l'accès aux données de l'entrepôt connecté à tout moment, depuis partout (via internet). L'interface moderne du logiciel guide intuitivement l'utilisateur vers son but.

Commencez dans le futur maintenant. Apportez un avantage concurrentiel décisif à votre entreprise. LION 4.0 vous offre une transparence complète et vous apporte des options sans précédent pour optimiser vos opérations de chargement et les rendre plus fiables sur la base des faits.

Intuitif vers la destination

Dès le premier jour de fonctionnement, l'interface utilisateur clairement agencée vous permet d'utiliser vos données efficacement. Oubliez les manuels détaillés qui décrivent les fonctions compliquées. Ouvrez le portail et naviguez intuitivement par vous-même jusqu'à votre but.

Assistance intelligente

Le **pilote** répond à vos questions importantes sans que vous n'ayez à les lui poser. Consultez le statut de tous les produits autour de la baie de chargement, les répartitions et durées des procédures de chargement ou le temps d'ouverture des portes en un coup d'œil. Affichez et modifiez différentes périodes en un seul clic. Vous êtes avertis immédiatement des points faibles lors des opérations de chargement.

Depuis le **pilote** vous avez un accès direct au **tableau de bord** individuel de chaque baie de chargement à tout moment, et vous seriez surpris quant à la quantité d'informations qui vous sont directement affichées graphiquement.

Meilleure performance

Une représentation transparente des données jusqu'alors inconnues pour vous, vous permet d'augmenter votre performance de façon significative et vous assure un avantage concurrentiel décisif. La maintenance ciblée et préventive possible pour la première fois réduit vos temps d'arrêt au minimum. Dans le but de réduire activement et intentionnellement les coûts d'énergie, cela vous offre un avantage de coût important. Si une erreur a lieu, LION 4.0 vous informe immédiatement du problème. Cela vous inclut vous ainsi que le service technique. Grâce à une information précise du problème, la pièce détachée est envoyée sans attendre.

Gardez le contrôle en voyageant

LION 4.0 est un portail internet qui vous offre une vue d'ensemble de toutes vos données rapidement et de partout. La carte vous permet une vision claire de tous vos sites, et en un clic vous êtes directement sur l'opération en cours de votre entrepôt.

L'analyseur

Préparez différentes évaluations et réceptionnez-les imprimées automatiquement ou envoyées à différentes adresses à intervalle régulier. LION 4.0 s'occupe de ça pour vous sans que personne n'ait à réagir régulièrement. Focalisez-vous sur les problèmes plus importants. Exportez les données d'analyse dans d'autres programmes – LION 4.0 vous offre également cette option.

Le messager

Les portes sont ouvertes en dehors des heures de fonctionnement normales? Sont-elles ouvertes plus longtemps que prévu dans l'opération? LION 4.0 vous envoie immédiatement un message à la destination de votre choix par email ou SMS. Réagissez immédiatement et dirigez. Plus de sécurité et moins de coûts grâce à LION 4.0.

Une baie de chargement innovante

Si vous deviez, jusqu'à présent, fondamentalement compter sur les avantages des produits Novoferm présentés par votre consultant, les ceux de la baie de chargement intégrée entrent maintenant en vigueur avec tous les produits d'une seule source, de manière impressionnante. L'opération intégrée avec le plus faible besoin en énergie, les processus les plus efficaces et tout cela est maintenant d'une transparence sans précédent: c'est unique.

Novoferm Efficient Solutions

Des produits qui résistent aux opérations de chargement difficiles, le fonctionnement le plus simple et le plus efficace, combiné avec une représentation transparente de toutes les procédures.

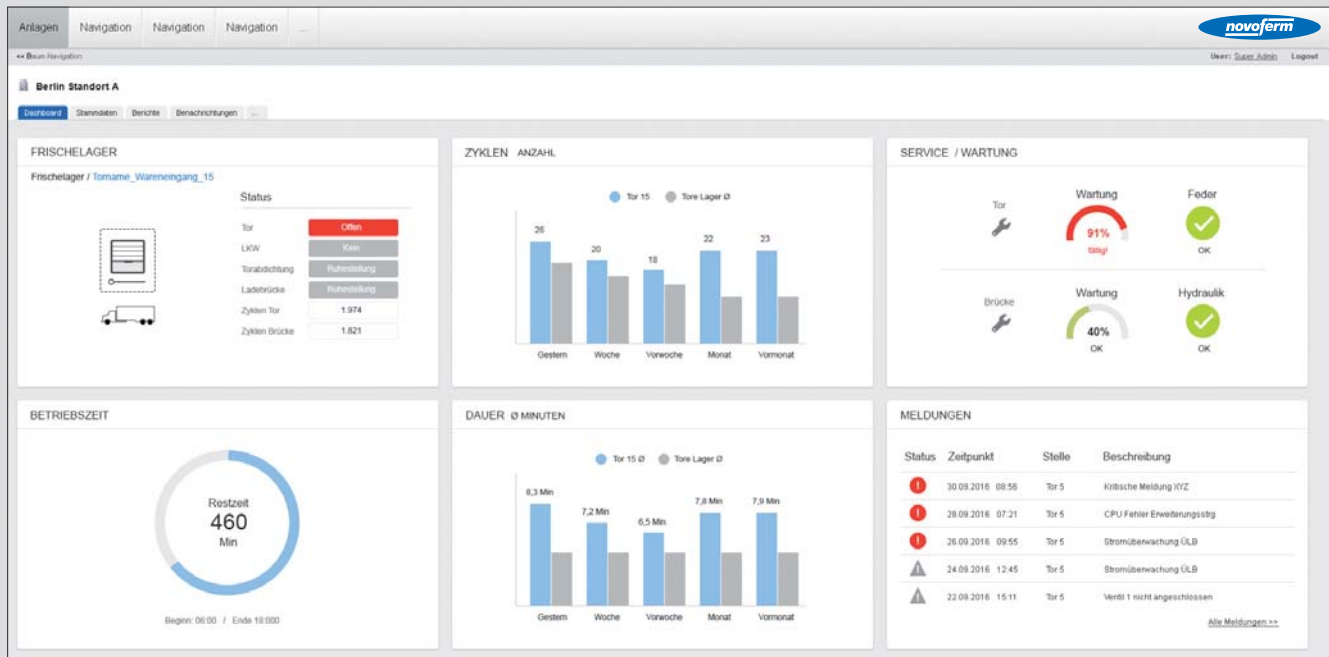
Vous ne devriez pas vous satisfaire de moins.

Transparence, efficacité, contrôle et sécurité

Avec le LION 4.0 Docking Portal, vous avez une vue d'ensemble de vos différents sites et de toutes les baies de chargement correspondantes. Nous vous offrons une grandeur d'information pour l'évaluation et l'optimisation.

Service/maintenance

Identifiez à l'avance quand la porte ou le niveau de quai de votre baie de chargement doit être entretenu.



Tout en un coup d'œil

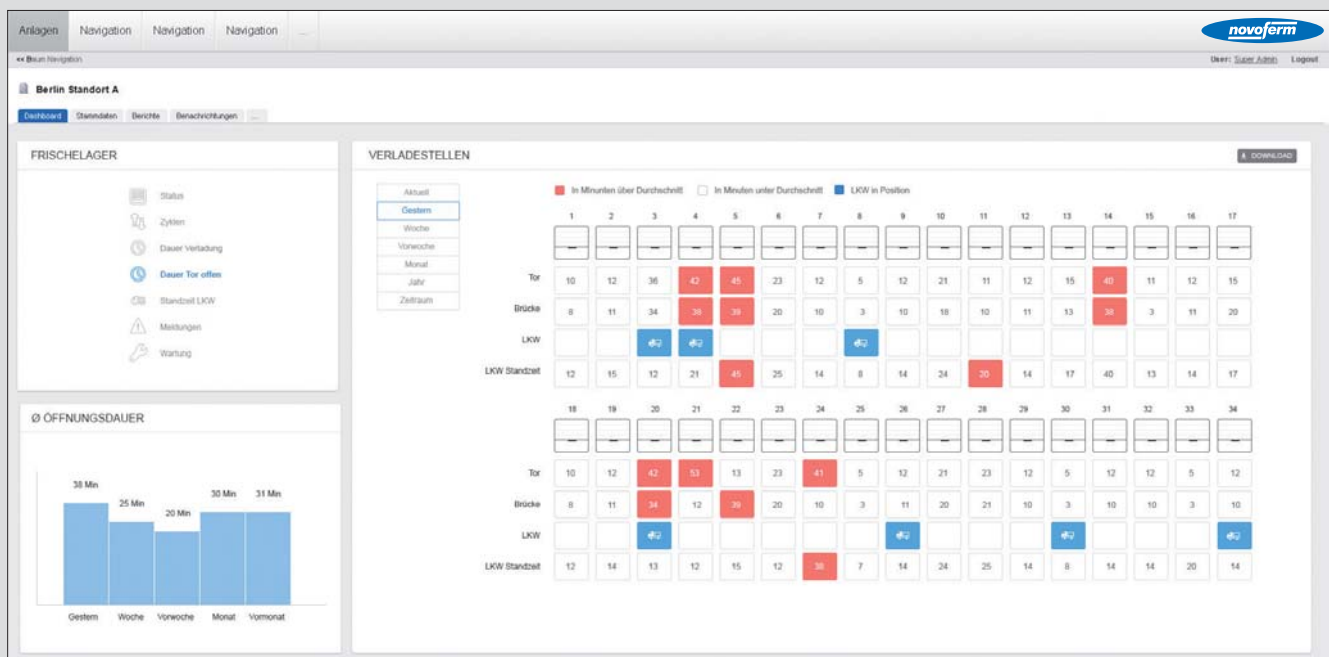
Sur le tableau de bord, vous trouverez des informations complètes pour vos baies de chargement clairement organisées et en un coup d'œil. Ainsi, vous pouvez consulter les données souhaitées, et ce également dans une vue détaillée.

Messages

Vous êtes informé de tous les messages et pouvez réduire les interruptions à leur minimum.

Le Docking Portal pour visualiser la documentation du processus de vos baies de chargement

Vous disposez de différentes options pour analyser votre baie de chargement; par exemple, son statut actuel, le nombre de cycles de chargement, la durée de l'opération de chargement et d'ouverture des portes, le temps d'arrêt du camion, les messages possibles et les informations concernant la maintenance de la baie de chargement.



Exemple: temps moyen d'ouverture

Ici, par exemple, vous avez un aperçu rapide du temps d'ouverture moyen de vos baies de chargement ISO sur une période donnée.

Vue d'ensemble de toutes vos baies de chargement

Vous disposez, au travers d'une liste claire de toutes vos baies de chargement, des informations évaluées par vous-même pour toute période.

Commande Novo i-Vision

Novo i-Vision TAD (Option)



Novo SuperVision 5



Novo SuperVision 5 SLOD (Option)



Novo i-Vision TA



Novo i-Vision TAD (Option)



Novo i-Vision HA



Novo i-Vision HAD (Option)



La base d'un processus de chargement efficace

La commande Novo i-Vision offre une technologie de pointe respectueuse de l'environnement. Elle est dotée d'une fonction d'économie d'énergie unique et offre une gamme remarquable de fonctions avec un design ergonomique.

Novo i-Vision TAD/HAD

- Commande intégrée de la porte
- Commande intégrée du niveleur de quai
- Fonction «Auto Return»
- Fonction «Auto Dock»
- Voyants LED pour instruire l'utilisateur
- Verrouillage intégré de la porte et du niveleur de quai
- NCI intégré

NEW Novo SuperVision 5 avec la fonction SLOD

Grâce à la fonction unique SLOD, l'utilisateur peut ouvrir les portes arrières du camion sans prendre de risque et sans tomber du niveleur de quai lors du processus. Un avantage décisif pour la sécurité. Pour cette fonction, tous les mouvements du niveleur de quai sont contrôlés par un seul bouton. Simple et efficace.

Notre contribution à la réduction de CO₂

Le mode actif d'économie d'énergie réduit encore la consommation d'énergie entraînant jusqu'à 70 % d'économie d'énergie comparé aux produits concurrentiels.

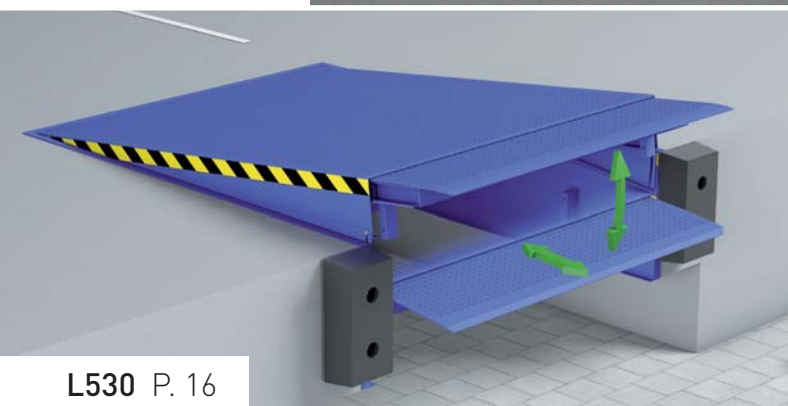
Équipement de base

- Affichage de l'intervalle de maintenance
- Protection électronique intérieure
- Interface infrarouge
- Classe de protection IP 65
- Écran à deux chiffres
- Interrupteur principal commutable
- Touche retour à la position de repos pour les niveleurs de quai
- Conformité à la directive RoHS
- Prise CEE

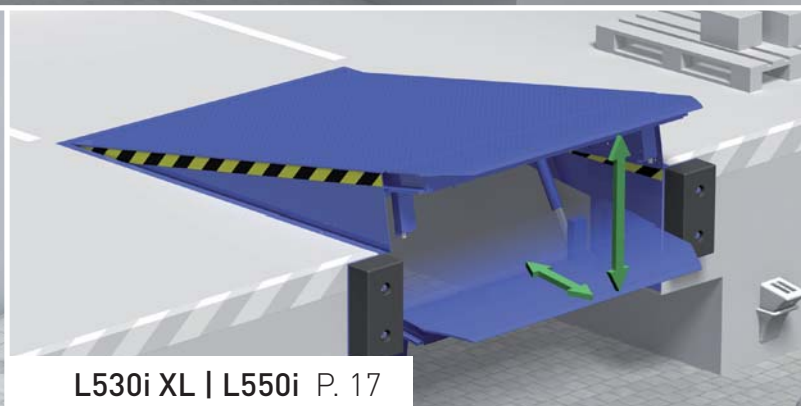
Aperçu des solutions d'équipement de quai



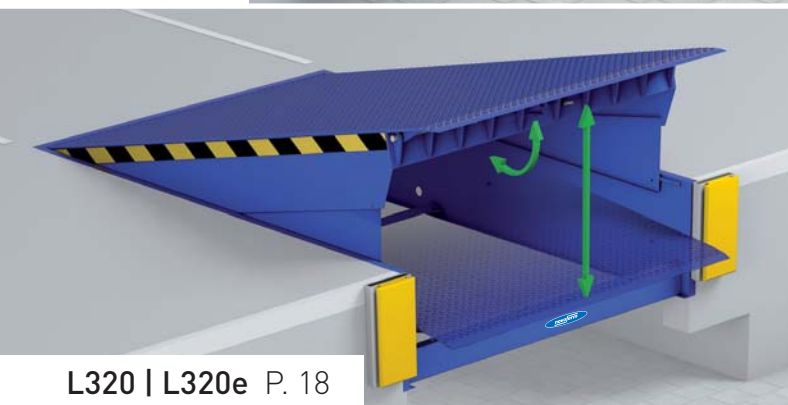
L730i P. 12-15



L530 P. 16



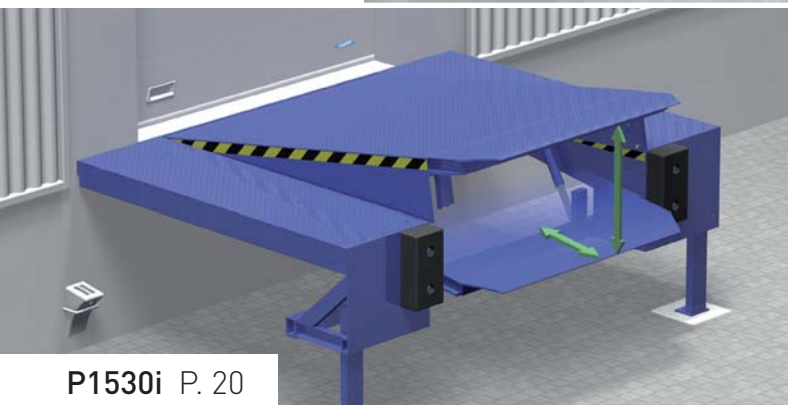
L530i XL | L550i P. 17



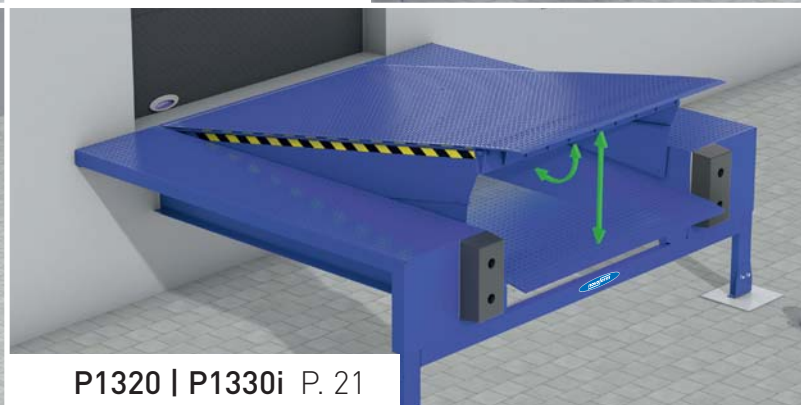
L320 | L320e P. 18



L330i | L350i P. 19



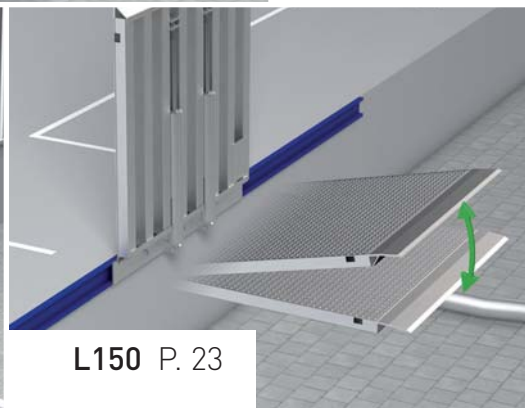
P1530i P. 20



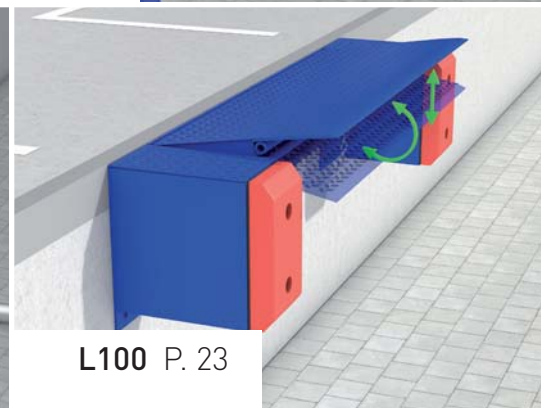
P1320 | P1330i P. 21



H100 | H50 P. 22



L150 P. 23



L100 P. 23

NovoDock L730i – pour les entrepôts à température contrôlée

Commande Novo
i-Vision intégrée



La baie de chargement ISO idéale

La conception unique du NovoDock L730i permet la meilleure isolation possible de la baie de chargement à tout moment. Au cours du chargement, aucun courant d'air ne peut pénétrer sous le niveau de quai, empêchant ainsi la formation de ponts thermiques.

Avantages du produit

- Ensemble optionnel Standard Green^{Plus}, économies énergétiques jusqu'à 70 %
- Ensemble optionnel Standard Ergo^{Plus}
- Composants conformes à la directive RoHS
- Conception totalement isolée, encapsulée
- Les forces d'impacts sont guidées dans le socle du bâtiment
- Passage de hayon
- Lèvre télescopique 700/1000 mm
- Isolation 45 mm
- Ensemble optionnel Door^{Plus}
- NCI intégré

NovoDock L730i fermé



NovoDock L730i ouvert



Pour plus d'informations sur les ensembles d'options, le LION 4.0 Docking Portal et les coffrets de commande Novo i-Vision, veuillez consulter les pages 7-10.

Les études confirment une grande économie d'énergie

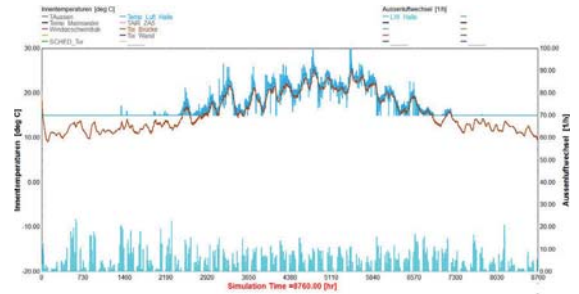
Au printemps 2015, Klaus Sommer, professeur d'ingénierie au Collège Technique de Cologne, a étudié l'efficacité énergétique du NovoDock L730i comparé à un niveleur de quai conventionnel.

La consommation d'énergie de chauffage a été réduite de 40%.

Quand les programmes établis TRNSYS et TRNFLOW sont également utilisés, les conditions thermiques du bâtiment et les modèles de flux d'airs sont générés dans des **conditions réalistes**. Les études ont prouvé le comportement thermique des bâtiments et l'efficacité énergétique de l'encapsulation du niveleur de quai.

Les suppositions suivantes ont été faites pour le calcul:

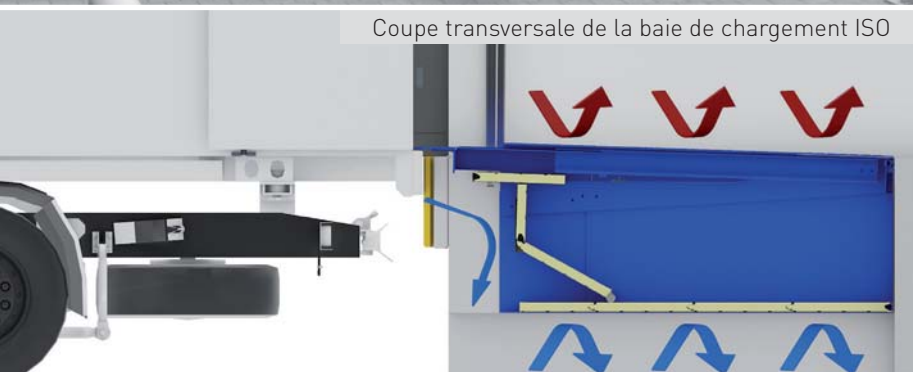
- Hall logistique, norme actuelle, température de la pièce 15 °C
- 4 chargements par baie chaque jour, 5 jours par semaine
- Dans 75 % des cas, le chargement à lieu des deux côtés en même temps
- Durée moyenne du chargement: 30 min



Configuration	Besoins annuels en kWh/a	Économie
Hall sans stations de chargement	10.392	
Hall avec NovoDock L730i	40.222	environ 40 % d'économie
Hall avec niveleurs de quai standards	70.222	



NovoDock L730i en fonctionnement



Coupe transversale de la baie de chargement ISO

La photo de gauche illustre une situation de chargement avec le L730i. L'échange de différentes conditions de température est évité. Les intempéries restent dehors et la température dans le hall demeure presque constante.

Coloris standards des niveleurs de quai

RAL 5010	RAL 7016	RAL 9005
----------	----------	----------

Commande et manipulation

Le niveleur de quai NovoDock L730i est contrôlé par la commande fournie Novo i-Vision TA.



Novo i-Vision TA



Novo i-Vision TAD (Option)

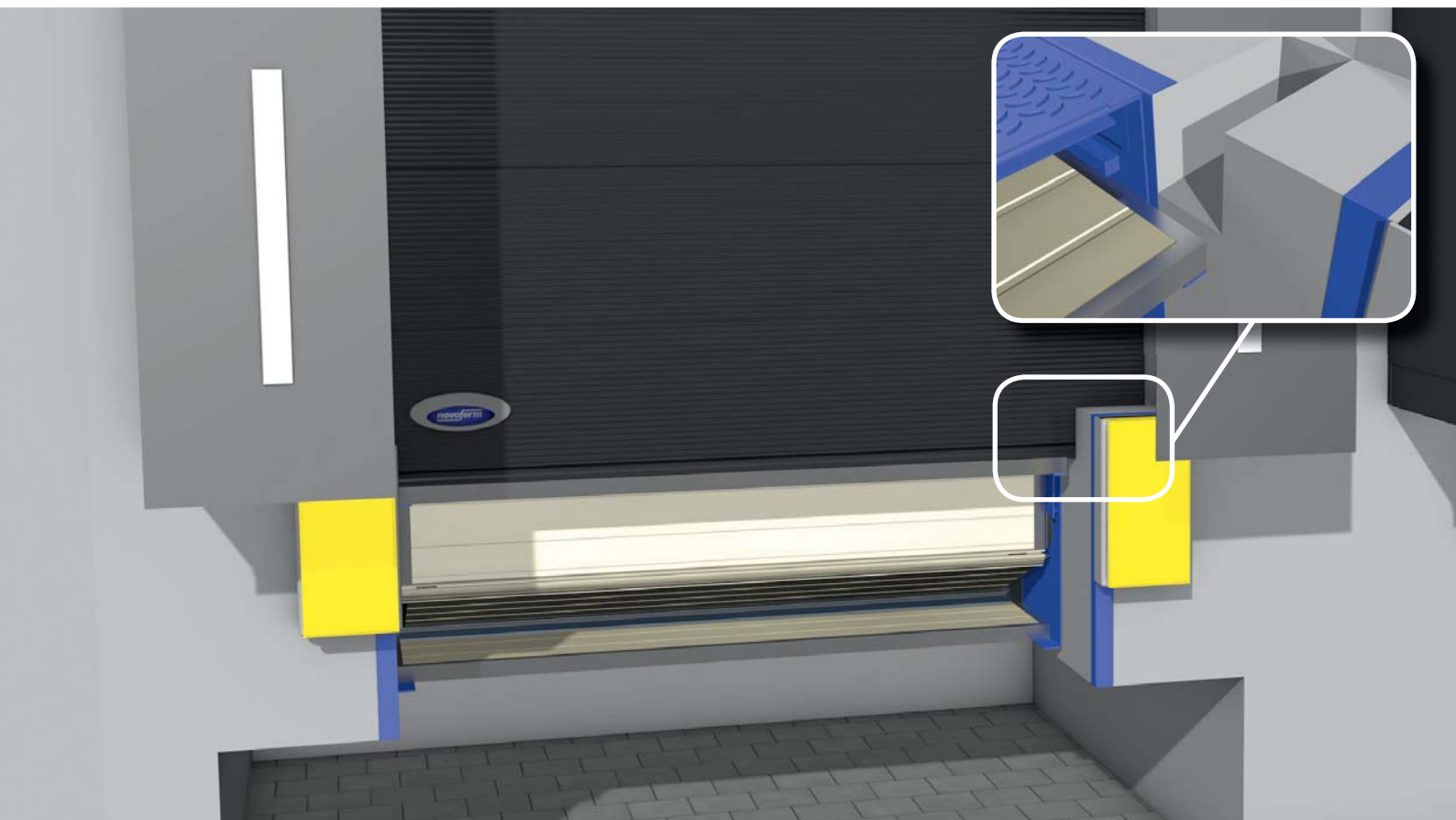
Données techniques

Caractéristiques	L730i
Charge nominale (EN 1398)	60 kN
Longueurs nominales (mm)	2000, 2500, 3000
Largeurs nominales (mm)	2000, 2250
Longueurs de lèvres télescopiques (mm)	
Fosse ISO	700/1000
Fosse standard	500/700/1000
Profondeurs de fosse (mm)	
830	Jusqu'à 3000 (NL)
900	À 3000 (NL)

Inclinaison maximale autorisée selon EN 1398 est de 12.5 %.

Pour plus de données techniques veuillez consulter les pages 24-25 ou les fiches produits Novoferm.

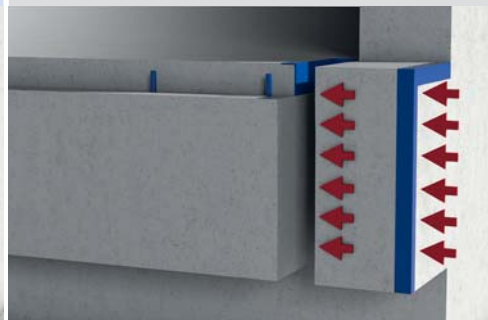
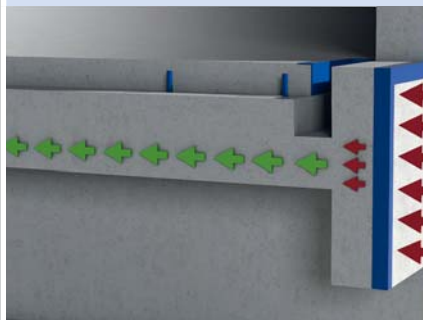
NovoDock L730i pour fosse ISO



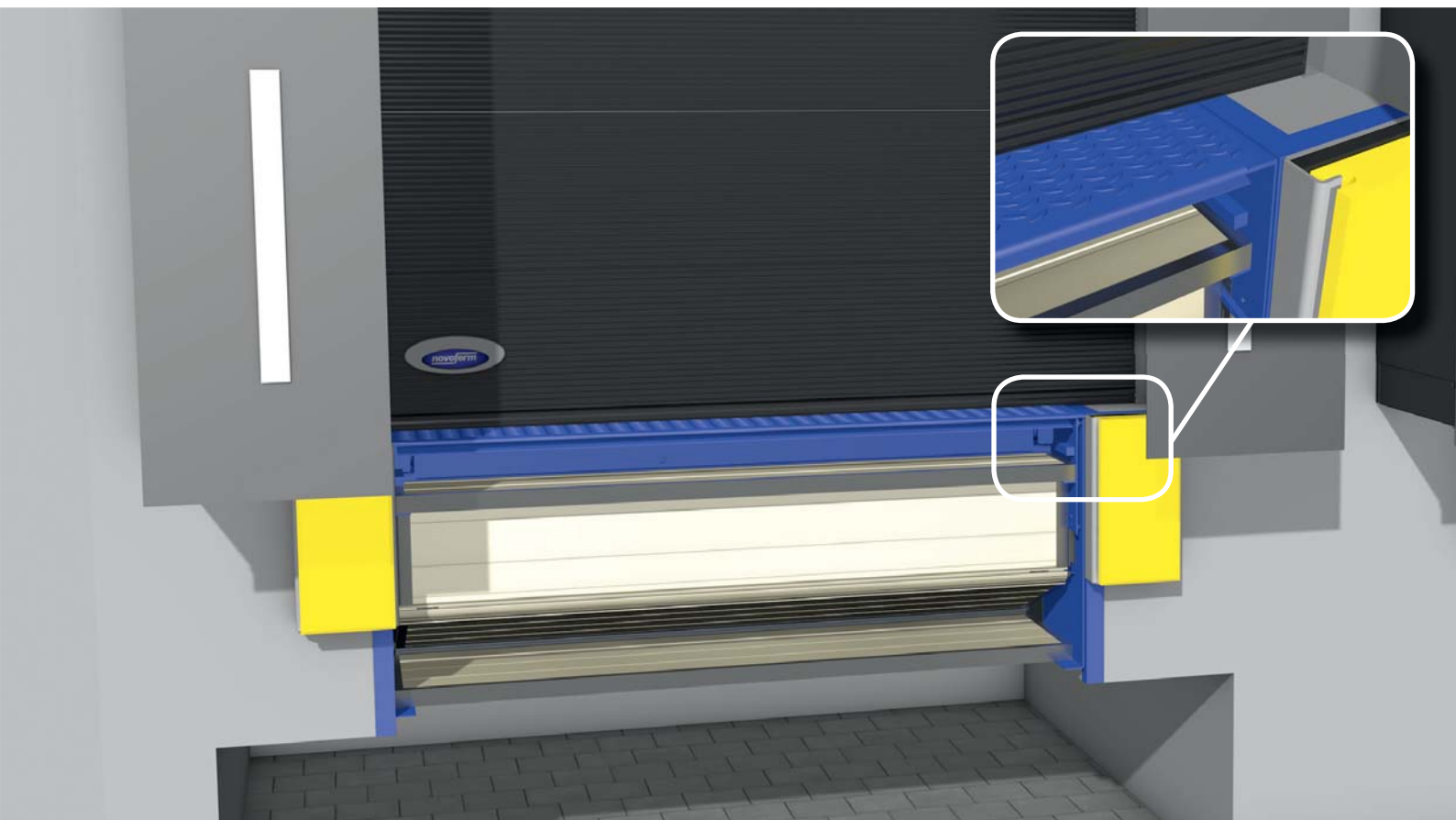
Comme les forces d'impact peuvent être guidées directement dans la dalle de fondation du bâtiment, la conception de la fosse peut être réalisée beaucoup plus facilement que pour des niveleurs de quai ISO conventionnels.

Avantages comparé à un niveleur de quai ISO conventionnel

Particularités	NovoDock L730i	Niveleur de quai ISO conventionnel
Préparation de la fosse	Simple	Complicquée
Passage hayon	Toujours possible	Seulement possible quand la porte est ouverte
Isolation lors du chargement	Garantie à tout moment	Pas garantie
Forfait Green ^{Plus}	Jusqu'à 70 % de besoins énergétiques en moins	Pas disponible
Forfait Door ^{Plus}	porte, niveleur de quai, TAD et équipement sont commandés par une seule commande	pas disponible – plusieurs commandes sont nécessaires
Forces d'accélération	Dirigées directement dans la dalle de fondation	Nécessité d'une protection antigél considérable



NovoDock L730i pour fosses standards



La variante pour les fosses d'installation standards ne nécessite pas de mesures de construction particulière et garantit les mêmes bons résultats.

Pas seulement pour le stockage frigorifique

Aucune autre solution de chargement n'offre tous ces avantages dans un même forfait. Le coût croissant de l'énergie combinée au prix attractif rend cette solution intelligente intéressante pour tous les entrepôts chauds ou froids.

Durabilité et économie d'énergie

Le forfait standard Green^{Plus} assure l'utilisation de matériaux recyclables. Utilisant une fonction d'économie d'énergie unique, brevet en instance, le L730i économise jusqu'à 70 % de coûts d'énergie comparé aux solutions conventionnelles, et contribue de façon importante à la réduction des émissions de CO₂.

L'ergonomie réduit les coûts

Le forfait standard Ergo^{Plus} offre une protection pour la santé des employés, des coûts de transport pour les équipements plus faibles et une manipulation soignée de la cargaison.

Augmenter l'efficacité par l'automatisation

Le forfait Door^{Plus} contrôle le niveleur de quai, la porte sectionnelle entraînée électriquement, le sas gonflable et tout autre équipement – tels que les feux de circulation et l'éclairage de la zone de chargement – dans un seul boîtier. Combiné avec le guide d'utilisation LED les opérations incorrectes sont impossibles et les dégâts sont évités. La fonction AutoDock replace tous les éléments connectés dans la position de repos et augmente ainsi l'efficacité.

Le futur est déjà «on board»

L'Interface de Communication Novoferm (NCI) offre plus de 50 paramètres importants. Le logiciel Novo i-vision Visual (en option) vous permet d'évaluer les données pour un chargement efficace.

NovoDock L530



Coloris standards pour les niveleurs de quai

RAL
5010

RAL
7016

RAL
9005

Niveleur de quai hydraulique à lèvre télescopique pour les demandes les plus exigeantes

Le NovoDock L530 est optimisé pour les exigences accrues du marché et combine les avantages de différents systèmes. Le niveleur hydraulique à lèvre télescopique est particulièrement robuste et permet un chargement efficace grâce à une technologie de contrôle moderne. Le nouveau système NovoSmart Drive assure des opérations plus simples et efficaces avec un besoin d'énergie moindre.

Avantages du produit

- Système NovoSmart Drive
- La fonction SLOD (facultative) évite les accidents
- Produit Green Solution
- Jusqu'à 70 % de consommation d'énergie en moins
- Construction robuste en acier
- Installation rapide grâce à un châssis de type Z
- Ensembles d'options pour une configuration personnalisée
- NCI intégré (facultatif)

Commande et manipulation

Le niveleur de quai NovoDock L530 est commandé par la commande fournie Novo SuperVision 5.



Novo Super Vision 5



Novo Super Vision 5 SLOD (Option)



Novo i-Vision TA (Option)



Novo i-Vision TAD (Option)

Données techniques

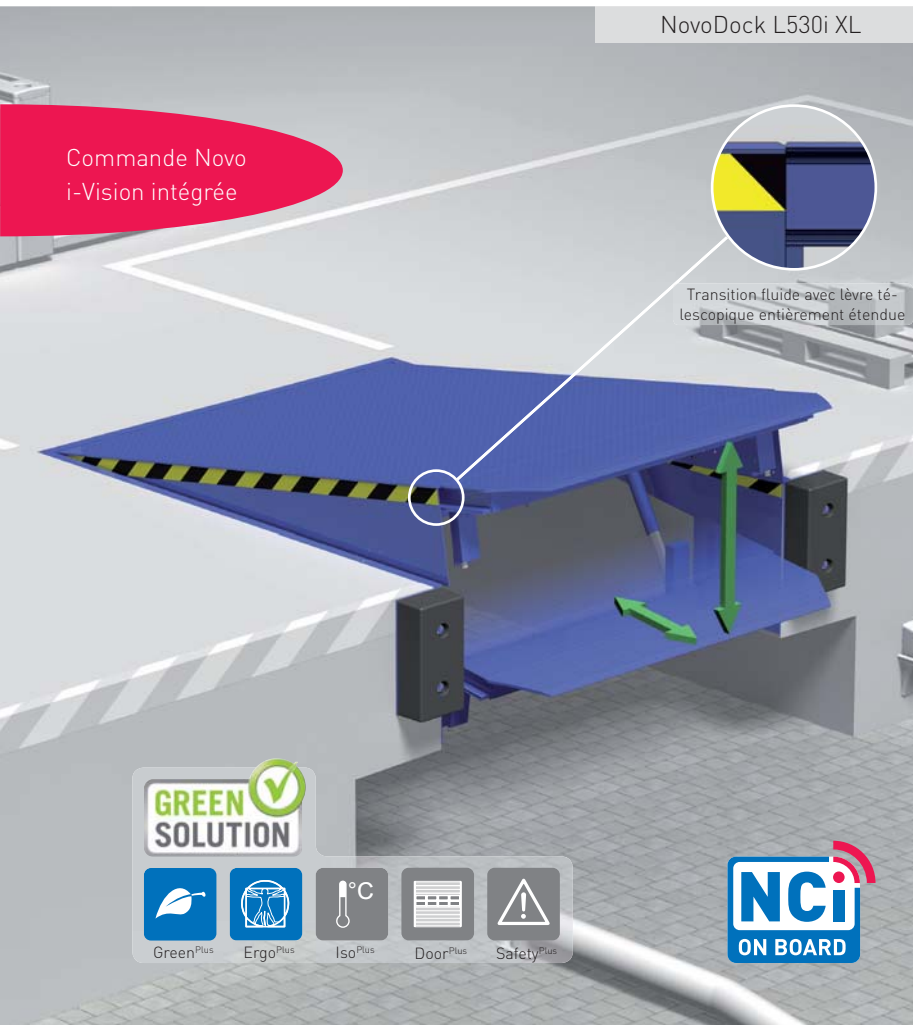
Caractéristiques	L530
Charge nominale selon EN 1398	60 kN
Longueurs de lèvre télescopique (mm)	500 / 1000
Longueurs nominales (mm)	2000, 2500, 3000
Largeurs nominales (mm)	1750, 2000, 2250, 2400
Profondeurs de fosse (mm)	
600	Jusqu'à 3000 (NL)
700	Jusqu'à 3000 (NL)

L'inclinaison maximale autorisée selon EN 1398 est de 12,5 %.

Pour plus d'informations sur les ensembles d'options, le LION 4.0 Docking Portal et les coffrets de commande Novo i-Vision, veuillez consulter les pages 7-10.

Pour plus de données techniques veuillez consulter les pages 24-25 ou les fiches produits Novoferm.

NovoDock L530i XL et L550i



Coloris standards pour les niveleurs de quai

RAL 5010	RAL 7016	RAL 9005
----------	----------	----------

Niveleurs de quai hydrauliques à lèvres télescopiques

La Lèvre télescopique infiniment variable du NovoDock L530i XL permet un positionnement précis et exact de la lèvre lors du chargement. Avec le coffret intégré Novo i-Vision TA, les niveleurs de quai sont adaptés à l'utilisateur et sûr d'utilisation. Comme tous les produits Green Solutions, les NovoDock L530i XL et L550i contribuent aux économies de coûts grâce à la technologie de réduction du taux de CO₂. Les NovoDock L530i XL et L550i ont également le nouveau NCI révolutionnaire intégré.

Avantages du produit

- Forfait Green^{Plus} standard, jusqu'à 70 % d'économies d'énergie
- Composants conformes à la directive RoHS

NovoDock L530i XL

- Forfait Ergo^{Plus} standard
- Protection optimale pour la santé des employés et passage en douceur des biens lors du chargement ou du déchargement grâce à sa lèvre infiniment variable ajustable en hauteur
- Coûts de transport pour l'équipement plus faibles

NovoDock L550i

- Particulièrement adapté aux biens transportés grâce à sa capacité de chargement dynamique plus élevée à 100 kN

Pour plus d'informations sur les ensembles d'options, le LION 4.0 Docking Portal et les coffrets de commande Novo i-Vision, veuillez consulter les pages 7-10.

Commande et manipulation

Les niveleurs de quai NovoDock L530i XL et L550i sont pilotés par la commande fournie Novo i-Vision TA.



Novo i-Vision TA

Novo i-Vision TAD (Option)

Données techniques

Caractéristiques	L530i XL	L550i
Charge nominale selon EN 1398	60 kN	100 kN
Longueurs de lèvres télescopiques (mm)	500/1000	500
Longueurs nominales (mm)	3000, 4000, 4500	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500
Largeurs nominales (mm)	2000, 2250, 2400	
Profondeurs de fosse (mm)		
700	-	Jusqu'à 2500 (NL)
800	-	À 3000 (NL)
900	De 3500 (NL)	De 3500 (NL)

L'inclinaison maximale autorisée selon EN 1398 est de 12,5 %.

Pour plus de données techniques veuillez consulter les pages 24-25 ou les fiches produits Novoferm.

NovoDock L320 et L320e



NovoDock L320e ECO | NovoDock L320e ECO^{Plus}



Coloris standards pour les niveleurs de quai

RAL
5010

RAL
7016

RAL
9005

Niveleurs de quai hydrauliques à lèvre rabattable

Les niveleurs de quai hydrauliques à lèvre rabattable se sont imposés comme étant la version de base des systèmes de chargement. Le NovoDock L320 redéfinit un nouveau standard. Il combine une expérience de longue durée dans la mise à quai de biens, dans une construction robuste en acier et une technologie de pointe. Naturellement, seuls des matériaux respectant les normes environnementales actuelles sont utilisés. Le NovoDock L320e est conçu pour un transport optimal et disponible en deux versions.

Avantages du produit

- Niveleur de quai hydraulique à lèvre rabattable
- Nouvelle conception
- Nouveau châssis type Z
- Forfaits Options pour une configuration individuelle
- Construction robuste en acier
- Installation rapide

NovoDock L320e ECO/ECO Plus

- Niveleur de quai hydraulique à lèvre rabattable pour une optimisation du transport.

Commande et manipulation

Les niveleurs de quai NovoDocks L320 et L320e sont commandés par la commande fournie Novo Classic Plus.



Novo i-Vision
HA (Option)



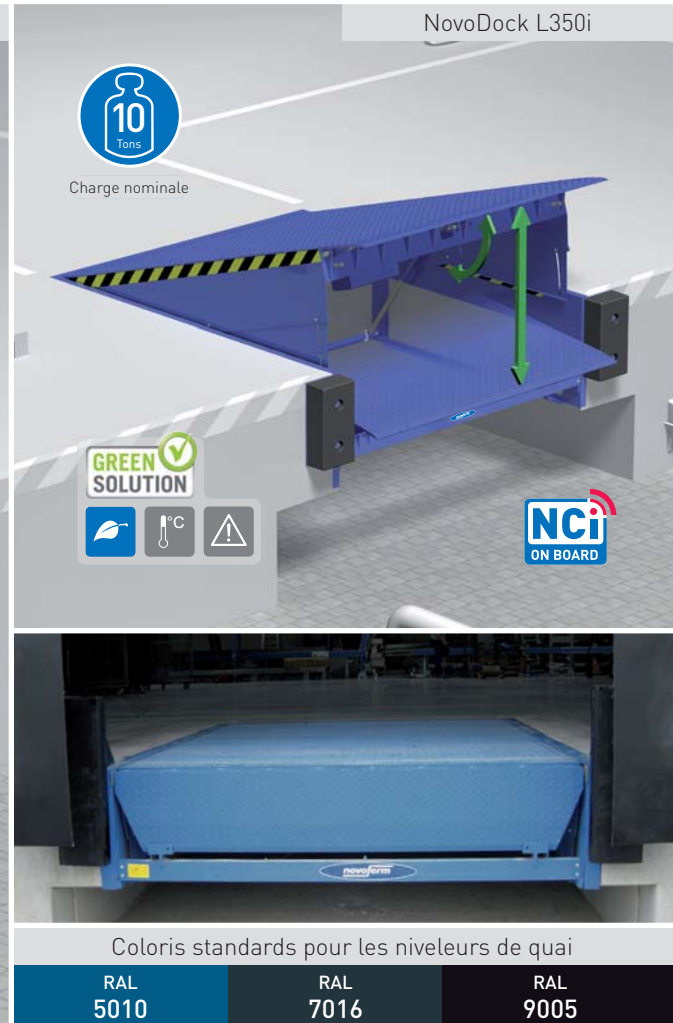
Novo i-Vision
HAD (Option)

Données techniques

Caractéristiques	L320	L320e
Charge nominale selon EN 1398	60 kN	
Longueurs lèvre rabattable (mm)	400	
Longueurs nominales (mm)	2000, 2500, 2750, 3000	2000, 2250, 2500, 3000
Largeurs nominales (mm)	2000, 2100, 2250	2000
Hauteur de transport (mm)	-	450
Profondeurs de fosse (mm)	Jusqu'à 3000 (NL)	
600	Jusqu'à 3000 (NL)	

L'inclinaison maximale autorisée selon EN 1398 est de 12,5 %.

NovoDock L330i et L350i



Niveleurs de quai hydrauliques à lèvre rabattable

Les NovoDocks L330i et L350i à lèvre rabattable se sont imposés en tant que version de base dans la technologie de chargement. La commande intégrée Novo i-Vision HA permet aux niveleurs d'être adaptés à l'utilisateur et sûr de fonctionnement. Comme tous les produits Green Solutions, les Novodocks L330i et L350i contribuent également à la réduction du taux de CO₂ et des coûts d'exploitation grâce à une optimisation des besoins énergétiques. Le châssis en acier stable reste inchangé. Le NCI constitue un avantage concurrentiel décisif sur les autres niveleurs de quai disponibles sur le marché.

Avantages du produit

- Forfait Green^{Plus} standard, jusqu'à 70 % d'économie d'énergie
- Composants conformes à la directive RoHS

NovoDock L330i

- Équipement classique de chargement combiné à une technologie de commande de pointe

NovoDock L350i

- Particulièrement adaptable aux biens transportés grâce à sa capacité de chargement plus élevée à 100 kN

Pour plus d'informations sur les ensembles d'options, le LION 4.0 Docking Portal et les coffrets de commande Novo i-Vision, veuillez consulter les pages 7-10.

Control and operation

The dock levellers NovoDock L330i and L350i are steered via the supplied control Novo i-Vision HA.



Novo i-Vision HA (L330i) | HAR1 (L350i)



Novo i-Vision HAD (L330i)

Données techniques

Caractéristiques	L330i	L350i
Charge nominale [EN 1398]	60 kN	100 kN
Longueurs lèvre rabattable (mm)	400	
Longueurs nominales (mm)	2000, 2500, 2750, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500
Largeurs nominales (mm)	1750, 2000, 2100, 2250	1750, 2000, 2250
Profondeurs de fosse (mm)		
600	Jusqu'à 3000 (NL)	Jusqu'à 3000 (NL)
700	Jusqu'à 3000 (NL)	Jusqu'à 3000 (NL)
800	À 3500 (NL)	À 3500 (NL)
900	De 4000 (NL)	De 4000 (NL)

L'inclinaison maximale autorisée selon EN 1398 est de 12,5 %.

Pour plus de données techniques veuillez consulter les pages 24-25 ou les fiches produits Novoferm.

NovoDock P1530i

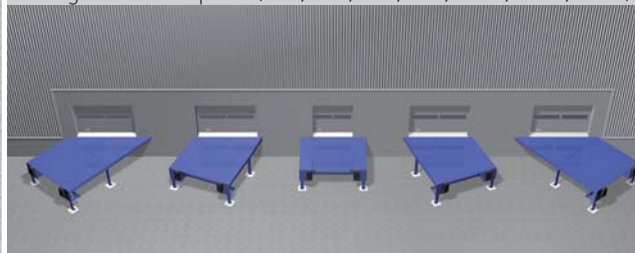


NovoDock P1530i

Transition fluide avec lèvre télescopique entièrement étendue



Angle de conception (90°, 75°, 60°, 45°, 105°, 120°, 135°)



Coloris standards pour les niveleurs de quai

RAL
5010

RAL
7016

RAL
9005

Niveleur de quai hydraulique dans un châssis en acier

Grâce à son châssis en acier, le NovoDock P1530i peut être installé devant le bâtiment et sert également de base pour un sas de chargement. Avec la commande intégrée Novo i-Vision, le niveleur de quai est pratique et sûr de fonctionnement. Comme tous les produits Green Solutions, le NovoDock P1530i réduit également les coûts grâce à la technologie de réduction de CO₂. Le nouveau NCI est également intégré.

Avantages du produit

- Voir NovoDock L530i
- Forfait Green^{Plus} standard, jusqu'à 70 % d'économie d'énergie
- Composants conformes à la directive RoHS

NovoDock P1530i

- Forfait Ergo^{Plus} standard
- Protection optimale pour la santé des employés et passage en douceur des biens lors du chargement et du déchargement grâce à sa lèvre télescopique infiniment variable ajustable en hauteur
- Coûts de transport pour l'équipement plus faibles

Commande et manipulation

Le niveleur de quai est contrôlé par:

NovoDock P1530i



Novo i-Vision TA / TAD (Option)

Données techniques

Caractéristiques	P1530i
Charge nominale selon EN 1398	60 kN
Longueurs de lèvre télescopique (mm)	500/1000
Longueurs nominales (mm)	2000, 2500 (2440), 3000, 3500, 4000, 4500
Largeurs nominales (mm)	2000, 2250
Largeurs de plateforme (mm)	3300, 3500
Profondeurs de fosse (mm)	
700	Jusqu'à 2500 (NL)
800	À 3000 (NL)
900	De 3500 (NL)

L'inclinaison maximale autorisée selon EN 1398 est de 12,5 %.

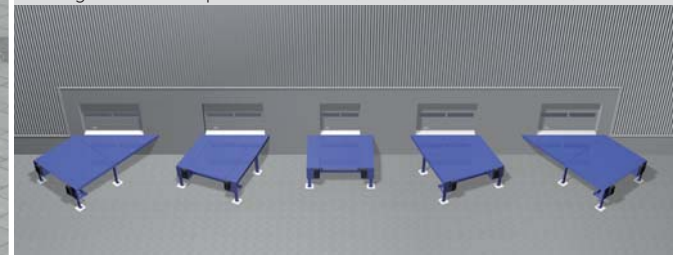
Pour plus de données techniques veuillez consulter les pages 24-25 ou les fiches produits Novoferm.

Pour plus d'informations sur les ensembles d'options, le LION 4.0 Docking Portal et les coffrets de commande Novo i-Vision, veuillez consulter les pages 7-10.

NovoDock P1320 et P1330i



Angle de conception (90°, 75°, 60°, 45°, 105°, 120°, 135°)



Coloris standards pour les niveleurs de quai

RAL 5010	RAL 7016	RAL 9005
----------	----------	----------

Niveleurs de quai hydrauliques dans un châssis en acier

Grâce au châssis en acier, les NovoDocks P1320 et P1330i peuvent être installés devant le bâtiment et servent également de base pour un sas de chargement. Les commandes intégrées Novo Classic Plus pour le NovoDock P1320 et Novo i-Vision pour le NovoDock P1330i permettent une manipulation idéale et sûre. Comme tous les produits Green Solutions, les NovoDocks P1320 et P1330i contribuent à une économie des coûts grâce à la technologie de réduction du taux de CO₂. Le nouveau NCI est intégré pour le NovoDock P1330i et disponible en option pour le NovoDock P1320.

Avantages du produit

- Ensemble optionnel GreenPlus, jusqu'à 70 % d'économie d'énergie
- Composants conformes à la directive RoHS

NovoDock P1320

- Pieds de soutien ajustables en hauteur
- Voir NovoDock L320

NovoDock P1330i

- Solution peu onéreuse, combiné avec une technologie de commande de pointe
- Voir NovoDock L330i

Commande et manipulation

Le niveleur de quai NovoDock P1320 est commandé avec la commande fournie Novo Classic Plus. Le NovoDock P1330i avec la commande Novo i-Vision HA.



Novo i-Vision HA (Option pour P1320) Novo i-Vision HAD (Option)

Données techniques

Caractéristiques	P1320	P1330i
Charge nominale selon EN 1398	60 kN	60 kN
Longueurs lèvre rabattable (mm)	400	
Longueurs nominales (mm)	2000, 2440 (2500), 3000	2000, 2500 (2440), 3000, 3500, 4000, 4500
Largeurs nominales (mm)	2000, 2200, 2250	1750, 2000, 2250
Largeurs de plateforme (mm)	3300, 3500, 3600	3300, 3500
Profondeurs de fosse (mm)		
(725) 700	Jusqu'à 3000 (NL)	Jusqu'à 3000 (NL)
800	-	À 3500 (NL)
900	-	De 4000 (NL)

L'inclinaison maximale autorisée selon EN 1398 est de 12,5 %.

Pour plus d'informations sur les ensembles d'options, le LION 4.0 Docking Portal et les coffrets de commande Novo i-Vision, veuillez consulter les pages 7-10.

Pour plus de données techniques veuillez consulter les pages 24-25 ou les fiches produits Novoferm.

NovoDock H100 et H50

Cloisons latérales jusqu'au bord inférieur du niveleur de quai (en option)



Type de construction du sas de chargement



- **Type Standard:**
Revêtement à tôle trapézoïdale jusqu'au rebord supérieur de la plate-forme, revêtement d'apprêt en coloris RAL:

Intérieur	Extérieur	
	RAL 9002	RAL 9002



- **Type ISO:**
Revêtement à panneaux ISO jusqu'au rebord supérieur de la plate-forme en acier, revêtement d'apprêt en coloris RAL:

Intérieur	Extérieur	
	RAL 9002	RAL 9002

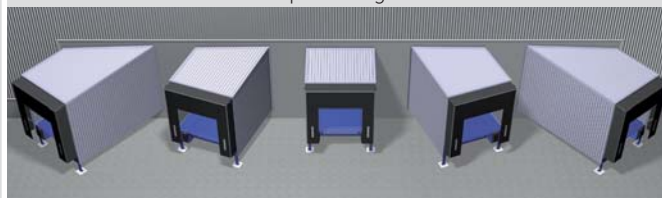


Châssis basique H100



Châssis basique H50

Conception angulaire



Construction interne pour systèmes de plate-forme NovoDock P1530i, P1330i et P1320

Les NovoDocks H100 et H50 vous proposent un concept variable pour l'utilisation des niveleurs de quai à lèvres télescopique et rabattable. Dans l'éventualité d'un manque de place, la structure du module de chargement peut être réalisée de manière linéaire ou angulaire et permet un espace de stockage supplémentaire dans le bâtiment.

Avantages du produit

- Installation ultérieure sur des quais de chargement existants
- Réduction de la consommation d'énergie pour les entrepôts à température conditionnée
- Assemblage sur place simple et gêne minimale pendant l'installation
- Forme flexible de la coque

Les NovoDocks P1530i, P1330i et P1320 (pages 20-21) servent de base pour les NovoDocks H100 et H50.

Le NovoDock H50 est disponible uniquement pour la version à 90 degrés. Le revêtement en panneaux ISO est attaché horizontalement. Le NovoDock H50 offre des avantages pour les coûts de transport.

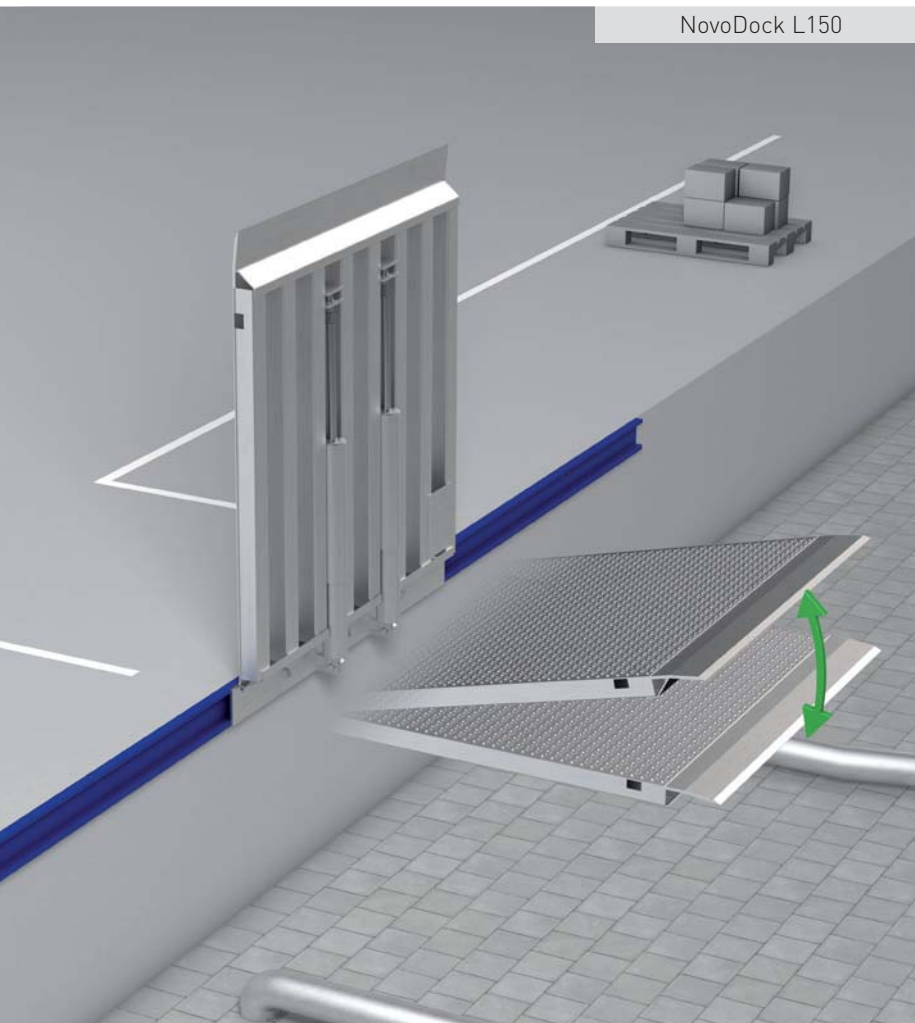
Données techniques

Caractéristiques	H100	H50
Angles (degrés)	90, 75, 60, 45, 105, 120, 135	90
Longueurs nominales (mm)	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 3000
Largeurs nominales (mm)	3000, 3500	
Hauteurs de rampe (mm)	950 à 1500	

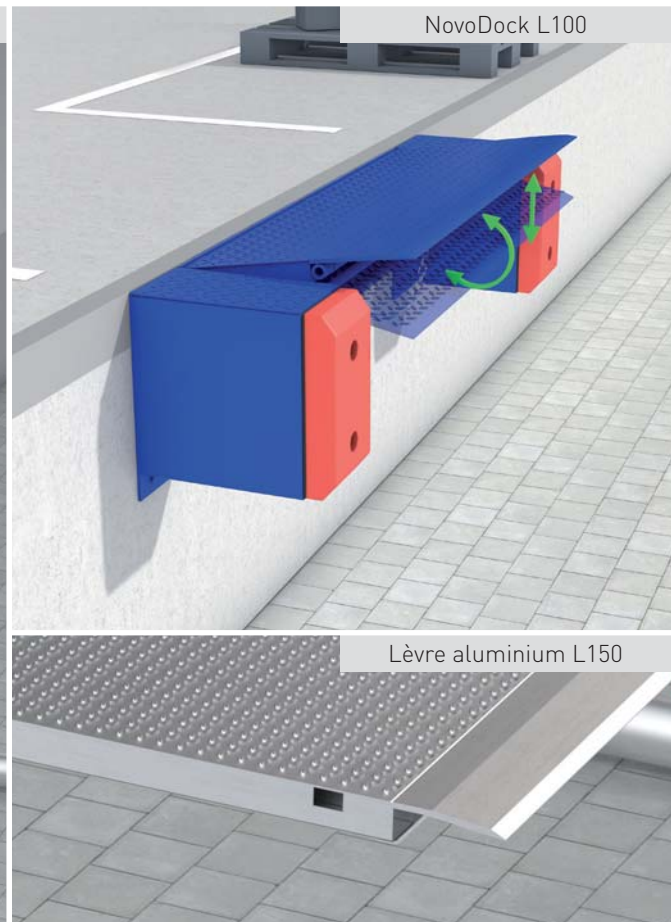
Pour plus d'informations sur les niveleurs de quai dans un châssis en acier veuillez consulter les pages 24-25.

Pour plus d'informations sur les Novodocks P1530i, P1330i et P1320 veuillez consulter les pages 20-21.

NovoDock L150 et L100



NovoDock L150



NovoDock L100



Lèvre aluminium L150

Coloris standards pour les niveleur de quai L100

RAL	RAL	RAL
5010	7016	9005

Niveleurs de quai mécaniques

La manipulation des NovoDocks L150 et L100 s'effectue aisément et sans effort à l'aide d'un levier de commande. Les deux niveleurs de quai sont montés sur le nez de quai.

NovoDock L150

- Montage fixe ou coulissant
- Compensent les dénivelés petits à moyens résultant des différences de hauteur du véhicule par rapport au quai
- Usage pour les quais internes ou externes
- Revêtement en Zinc

NovoDock L100

- Permet des chargements dans les espaces les plus étroits
- Silencieux

Données techniques

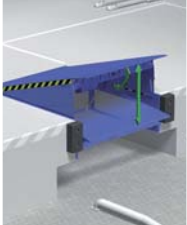
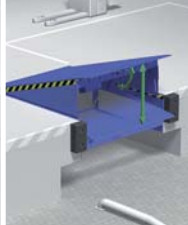
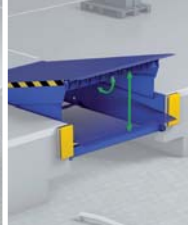
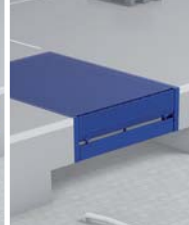


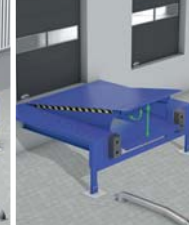
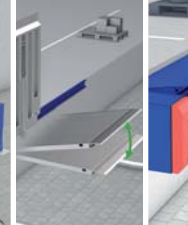

Caractéristiques	L150	L100
Nominal load according to EN 1398	60 kN	60 kN
Longueurs lèvre rabattable (mm)	-	300
Longueurs nominales (mm)	1500, 1750, 2000	400
Largeurs nominales (mm)	1500, 1750, 2000	1750, 2000, 2200

L'inclinaison maximale autorisée selon EN 1398 est de 12,5 %.

Données Techniques



Caractéristiques du produit		L730i ISO	L730i Standard	L550i	L530i XL	L530
	À lèvre télescopique	●	●	●	●	●
	À lèvre rabattable					
	ISO-Dock	●	●			
Forfaits optionnels	Green ^{Plus}	●	●	●	●	○
	Green ^{SL00}					○
	Ergo ^{Plus}	●	●		●	
	Iso ^{Plus}			○	○	
	Door ^{Plus}	○	○	○	○	○
	Safety ^{Plus}	○	○	○	○	○
	Charge nominale conformément à EN 1398 en kN	60	60	100	60	60
	Longueurs nominales (NL) en mm	2000, 2500, 3000	2000, 2500, 3000	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 3000
	Largeurs nominales en mm	2000, 2250	2000, 2250	2000, 2250, 2400	2000, 2250, 2400	1750, 2000, 2250, 2400
Profondeurs de fosse	600 mm				Jusqu'à 3000 mm (NL)	Jusqu'à 3000 mm (NL)
	700 mm/725 mm*			Jusqu'à 2500 mm (NL)	Jusqu'à 3000 mm (NL)	Jusqu'à 3000 mm (NL)
	800 mm/830 mm**	Jusqu'à 3000 mm (NL)	Jusqu'à 3000 mm (NL)	À 3000 mm (NL)	À 3000 mm (NL)	
	900 mm	À 3000 mm (NL)	À 3000 mm (NL)	De 3500 mm (NL)	De 3500 mm (NL)	
	Longueur lèvre télescopique / lèvre rabattable en mm	● 700/○ 1000	● 500/○ 700/○ 1000	500	● 500/○ 1000	● 500/○ 1000
	Alimentation électrique	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A
	Classe de protection	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65
	Puissance du moteur en kW	Max 1,5	Max 1,5	Max 1,5	Max 1,5	Max 1,1
Caractéristiques de construction	Tôle larmée de plate-forme en mm	8/10	8/10	10/12	8/10	8/10
	Tôle larmée de lèvre télescopique / lèvre rabattable en mm	12/14	12/14	15/17	12/14	12/14
Plage de chevauchement vers le haut / vers le bas (lèvre télescopique 1000mm)	Longueur nominale 2000, profondeur de fosse 600				310 (380)/290 (330)	330/300
	Longueur nominale 2000, profondeur de fosse 700/725*/830**	350 (400)/370 (400)	320/340***	300/400	340 (430)/380 (440)	360/400
	Longueur nominale 2250, profondeur de fosse 600					
	Longueur nominale 2500, profondeur de fosse 600				420 (490)/250 (270)	430/290
	Longueur nominale 2500, profondeur de fosse 700/725*/830**	400 (430)/370 (370)	370/310***	300/400	430 (500)/350 (390)	470/370
	Longueur nominale 2750, profondeur de fosse 600					
	Longueur nominale 2750, profondeur de fosse 700					
	Longueur nominale 3000, profondeur de fosse 600				360 (420)/220 (240)	420/270
	Longueur nominale 3000, profondeur de fosse 700/725*/830**	340 (370)/330 (350)	310/310***		370 (430)/300 (330)	480/400
	Longueur nominale 3000, profondeur de fosse 800/900**	400 (430)/370 (400)	370/350***	370/400	460 (550)/400 (440)	
	Longueur nominale 3500, profondeur de fosse 800					
	Longueur nominale 3500, profondeur de fosse 900			450/400	480 (540)/400 (420)	
Longueur nominale 4000, profondeur de fosse 900			450/400	520 (570)/420 (460)		
Longueur nominale 4500, profondeur de fosse 900			450/400	550 (600)/370 (380)		
	Inclinaison maximum autorisée conformément à EN 1398	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %
	Commande	Novo i-Vision	Novo i-Vision	Novo i-Vision	Novo i-Vision	Novo SuperVision 5
	Modèle Novo i-Vision	● TA ○ TAD	● TA ○ TAD	● TA ○ TAD	● TA ○ TAD	○ TA ○ TAD
	Novoferm Communication Interface (NCI)	●	●	●	●	○
Coloris	RAL 5010 (bleu gentiane)	●	●	●	●	●
	RAL 7016 (gris anthracite)	●	●	●	●	●
	RAL 9005 (noir)	●	●	●	●	●
	Plus de coloris RAL	○	○	○	○	○
	galvanisé	○	○	○	○	○

								
L350i	L330i	L320	L320e	P1530i	P1330i	P1320	L150	L100
●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	○	○	●	●	○		
○	○			●				
○	○	○	○	○	○	○		
○	○	○	○	○	○	○		
100	60	60	60	60	60	60	60	60
2000, 2500, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 2750, 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500, 2750, 3000	2000, 2250, 2500, 3000	2000, 2500 (2440), 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2500 (2440), 3000, 3500, 4000, 4500	2000, 2440 (2500), 3000	1500, 1750, 2000	400
1750, 2000, 2250	1750, 2000, 2100, 2250	2000, 2100, 2250	2000	2000, 2250	1750, 2000, 2250	2000, 2200, 2250	1500, 1750, 2000	1750, 2000, 2200
Jusqu'à 3000 mm (NL)	Jusqu'à 3000 mm (NL)	Jusqu'à 3000 mm (NL)	Jusqu'à 3000 mm (NL)					
Jusqu'à 3000 mm (NL)	Jusqu'à 3000 mm (NL)			Jusqu'à 2500 mm (NL)	Jusqu'à 3000 mm (NL)	Jusqu'à 3000 mm (NL)		
À 3500 mm (NL)	À 3500 mm (NL)			À 3000 mm (NL)	À 3500 mm (NL)			
De 4000 mm (NL)	De 4000 mm (NL)			De 3500 mm (NL)	De 4000 mm (NL)			
400	● 400/○ 500	400	400	● 500/○ 1000	400	400		300
3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A	3 N~ 400 V/50 Hz/16 A		
IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65	IP 65		
Max 1,5	Max 0,75	Max 0,75	Max 0,75	Max 1,5	Max 0,75	Max 0,75		
8/10	6/8	6/8	6/8	8/10	6/8	6/8	4/6	4/6
15/17	12/14	12/14	12/14	12/14	12/14	12/14		12/14
250/290	250/290	360/300	360/270					
290/340	290/340			340 (430)/380 (440)	290/340	360/320		
			360/270					
310/270	310/270	380/270	330/270					
360/330	360/330			430 (500)/350 (390)	360/330	380/290		
	340/270	390/270						
	390/320							
360/270	360/270	400/260	270/270					
430/330	430/330				430/330	400/290		
				460 (550)/400 (440)				
520/350	520/350				520/350			
				480 (540)/400 (420)				
570/350	570/350			520 (570)/420 (460)	570/350			
620/350	620/350			550 (600)/370 (380)	620/350			
12,5%	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %	12,5 %
Novo i-Vision	Novo i-Vision	Novo Classic Plus	Novo Classic Plus	Novo i-Vision	Novo i-Vision	Novo Classic Plus	Levier de commande	Levier de commande
● HAR1	● HA ○ HAD	○ HA ○ HAD	○ HA ○ HAD	● TA ○ TAD	● HA ○ HAD	○ HA ○ HAD		
●	●	○	○	●	●	○		
●	●	●	●	●	●	●		●
●	●	●	●	●	●	●		●
●	●	●	●	●	●	●		●
○	○	○	○	○	○	○		○
○	○			○	○		●	○

*** Lèvre télescopique 700/1000 comme pour L730i ISO

Méthodes d'installation

Installation du niveleur de quai avec la méthode d'installation EX



AX – Solution de remplacement à souder

Dans cette méthode, le niveleur est fourni avec un cadre en acier plat qui est ensuite soudé aux profilés acier disponibles dans le sol du hall. Cette option convient parfaitement aux niveleurs de remplacement lorsque le cadre de l'ancien niveleur peut rester en place. Dans la plupart des cas, le remplacement peut s'effectuer en une journée.

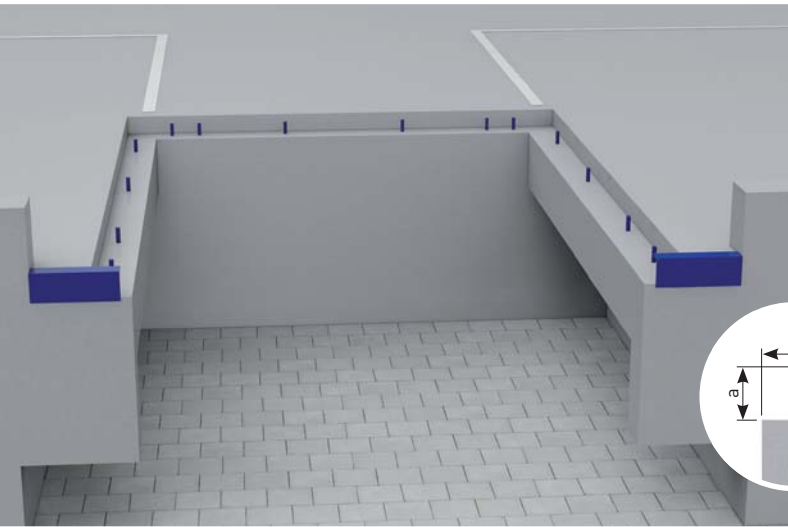
Acier angulaire $a = 100 \text{ mm min.}$



BX/BZ – Châssis préfabriqué pour soudage

Le niveleur est livré avec un cadre de forme angulaire dont la traverse est ensuite insérée dans le soi-disant pré-cadre où il est ensuite soudé. Ce pré-cadre consiste en une pièce angulaire avec une languette en acier plat surimposée qui est insérée dans la plaque de base avant la moulure. Le pré-cadre peut éventuellement être fourni par Novoferm pour une installation sur place. Cette option est préférée pour pouvoir réaliser le sol du hall indépendamment du niveleur. Le niveleur pourra ensuite être fourni et installé à un autre moment.

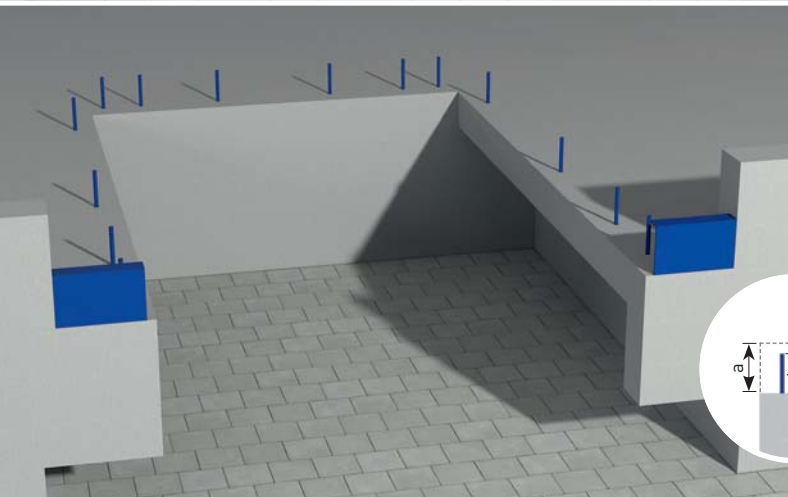
Acier angulaire $a = 80 \text{ mm, s = 8 mm}$ Acier plat $b = 25 \text{ mm, h = 10 mm}$



CX/CZ – Cadre de niveleur pour coulage de béton

Dans cette variante, des pattes d'ancrages sont attachées au cadre du niveleur et sont soudées sur place aux ronds en acier avant le coulage du béton. Avec cette option, la hauteur de coulage est de maximum 110 mm. L'avantage de cette option est la fosse facilement réalisable. De plus, le sol du hall peut être entièrement terminé à l'exception de la feuillure périphérique.

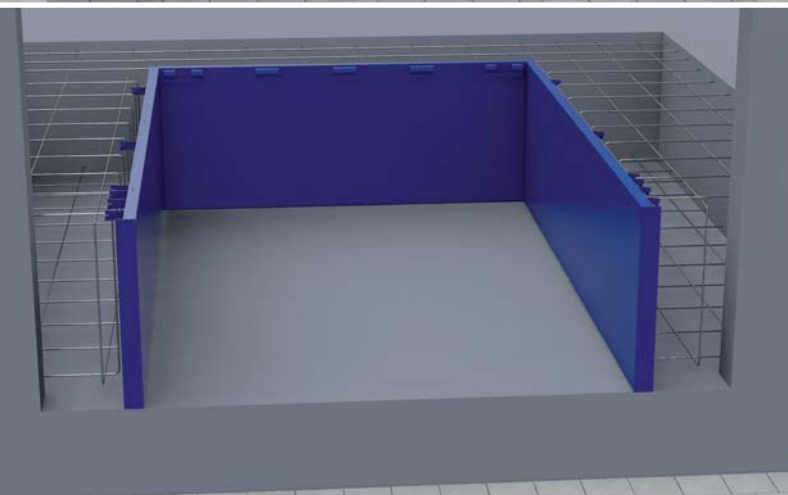
a = 100 mm, b = 150 mm



DX/DZ – Cadre pour niveleur pour coulage de béton plus épais

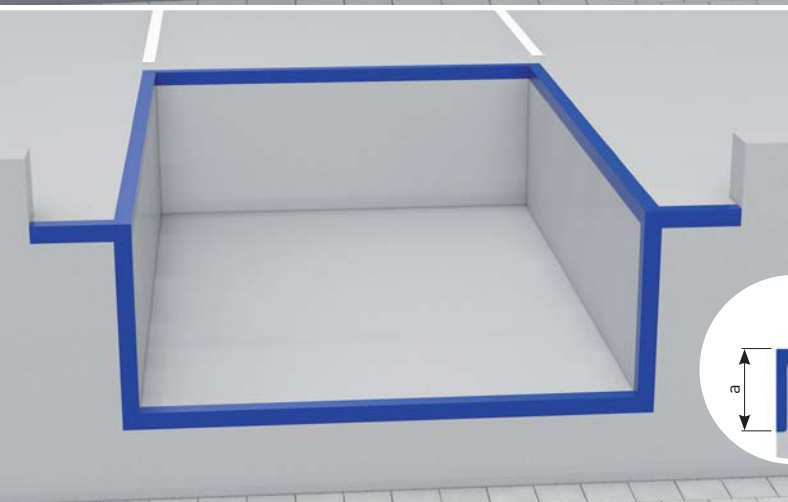
Ce modèle est très semblable à la méthode CX/CZ décrite précédemment; la seule différence est la hauteur de coulage. Le cadre surélevé est fourni avec des vis de nivellement latérales et arrières. Cette variante permet de couvrir des épaisseurs de sol de 100-250 mm. Cette méthode est souvent utilisée pour des quantités importantes et pour l'utilisation d'éléments de béton préfabriqués.

a = 100 jusqu'à 250 mm (hauteur de coulage)



EX/EZ – Modèle Box pour coffrage perdu

Dans cette option, le niveleur est conçu comme une boîte fermée sur trois côtés. Celle-ci est fixée au sol, reliée à l'armature puis sert de coffrage. Pour cette méthode, très simple, le niveleur est livré et installé dans une phase de construction très précoce, rendant inutile la préparation très pénible d'une fosse. En raison de sa simplicité, cette méthode est maintenant fréquemment utilisée pour le montage ultérieur de niveleurs dans des bâtiments existants et des sols préfabriqués.



FX/FZ – Modèle pour pose en fond de fosse

Dans ce modèle, le niveleur est soudé à la partie avant aux profilés acier se trouvant au sol de la fosse. Le niveleur repose sur le sol de la fosse et/ou, en cas de niveleurs avec passage de hayon, sur un mur de soutènement à l'arrière. Il est conseillé d'utiliser des angles de protection sur trois côtés au sol en tant que bordure de fosse. Cette variante est la plus fréquemment utilisée pour les niveleurs de remplacement sans passage de hayon.

Acier angulaire a = 50 mm, s = 5 mm

Solutions de remplacement

1

L'ancien niveleur de quai défectueux est démonté et les parties en acier restantes sont préparées pour l'installation du NovoDock.



2

Le nouveau niveleur de quai est installé dans le cadre préparé, aligné, puis soudé au cadre.



3

Une fois que le NovoDock a été relié à l'électronique et soumis à un essai test, la baie de chargement est prête à être utilisée.



Modernisation rapide et économique de votre baie de chargement

Grâce à sa gamme variée de produits et à son savoir-faire nécessaire, Novoferm est en capacité de fournir des solutions à ses clients qui répondent à leurs attentes.

Outre les nombreuses possibilités d'adaptation spécifiques à chaque client, Novoferm a développé une solution de remplacement des niveleurs de quai rapide et fiable.

Lorsqu'un niveleur de quai arrive au bout de son cycle, il est nécessaire d'agir rapidement. Souvent, le produit en place se détériore brusquement et ne peut plus être utilisé du jour au lendemain.

Grâce à notre concept unique, le remplacement complet peut être réalisé en un jour, ce qui garantit un temps d'arrêt minimum. (Fig. 1-3)

Vos avantages:

- Aucun travail sur le béton nécessaire
- Remplacement possible en un jour
- Dimensions standards généralement livrables départ entrepôt
- Aucun adaptateur de fosse supplémentaire nécessaire

Aperçu des sas de quai



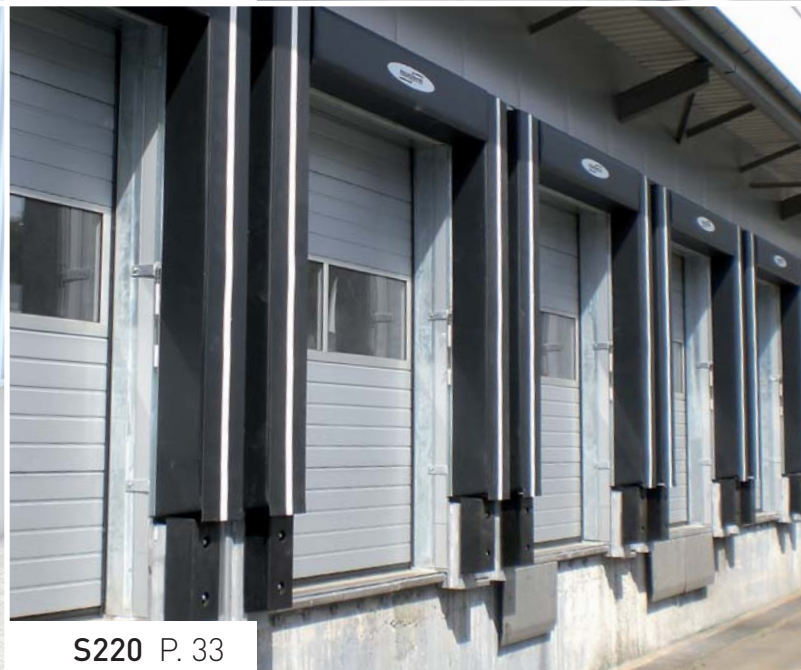
S620 P. 30



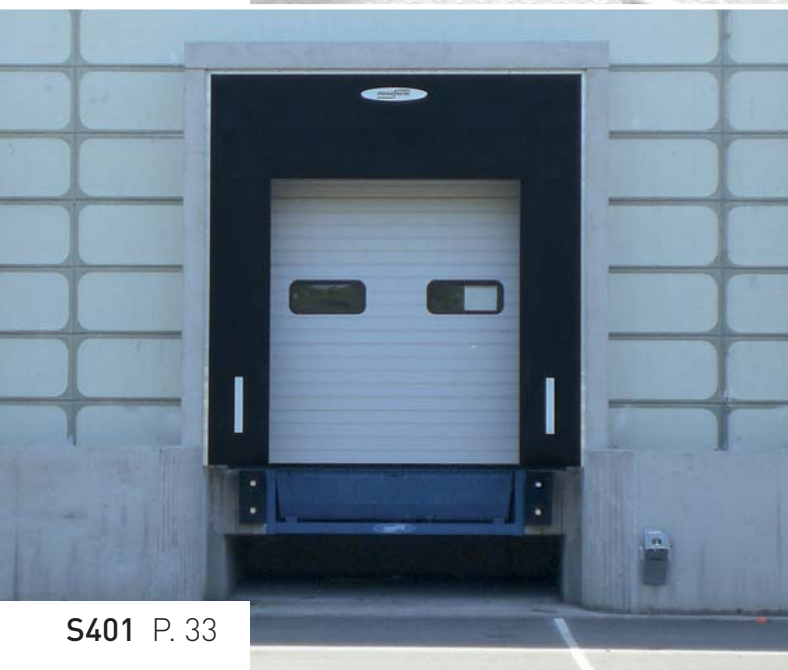
S420 P. 31



S450 P. 32



S220 P. 33



S401 P. 33



VS250 P. 34

NovoSeal S620



NovoSeal S620



NovoSeal S620 à l'état dégonflé



Sas de quai gonflable à structure modulaire

Faisant partie de la gamme des solutions de chargement intégrées, NovoSeal S620 est commandé automatiquement.

Sur activation du commutateur d'ouverture de la porte, les soufflets du S620 se gonflent et la porte s'ouvre automatiquement. Une fois le processus de chargement terminé, le niveleur de quai est tout d'abord placé en position de repos via la fonction AutoDock, puis la porte est fermée, tout projecteur de quai éventuellement raccordé est coupé, le S620 se dégonfle et le feu de signalisation extérieur passe au vert.

Cette séquence automatique augmente l'efficacité, réduit les coûts énergétiques et évite tout dommage éventuel entraîné par un retrait précoce du camion alors que les soufflets sont encore gonflés.

Avantages du produit

- Soufflets en PVC ou en Cordura® particulièrement souple
- Parfaitement étanche
- Économies énergétiques
- Deux moteurs pour un gonflage rapide et sûr
- Élément intégré de la solution de chargement

Données Techniques (mm)

NovoSeal	S620
Largeur (NB)	3400
Hauteur (NH)	3500
Hauteur (NH) modèle à niveau de sol	4700
Profondeur (NT)	800
Largeur soufflets latéraux (SP)	600
Hauteur soufflets supérieurs (OP)	1200

NovoSeal S420

Sas de quai



Rembourrages (en option)

Pare-chocs (en option)



Sas de quai rétractable en aluminium

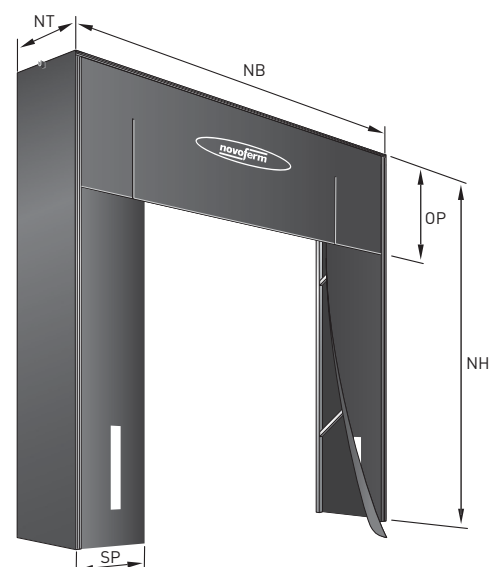
Les sas de quai à structure rétractable protègent contre les courants d'air, la pluie et le vent. Ils garantissent une étanchéité parfaite entre le camion et le bâtiment et protègent contre les pertes d'énergie et les dégâts éventuels des marchandises. La gouttière de toit intégrée évacue l'eau du toit vers l'extérieur du sas.

Avantages du produit

- Gouttière sur le côté intérieur
- Construction de toit flexible
- Structure du sas en profilés d'aluminium
- Pas de vis visibles sur la partie frontale
- Utilisation universelle

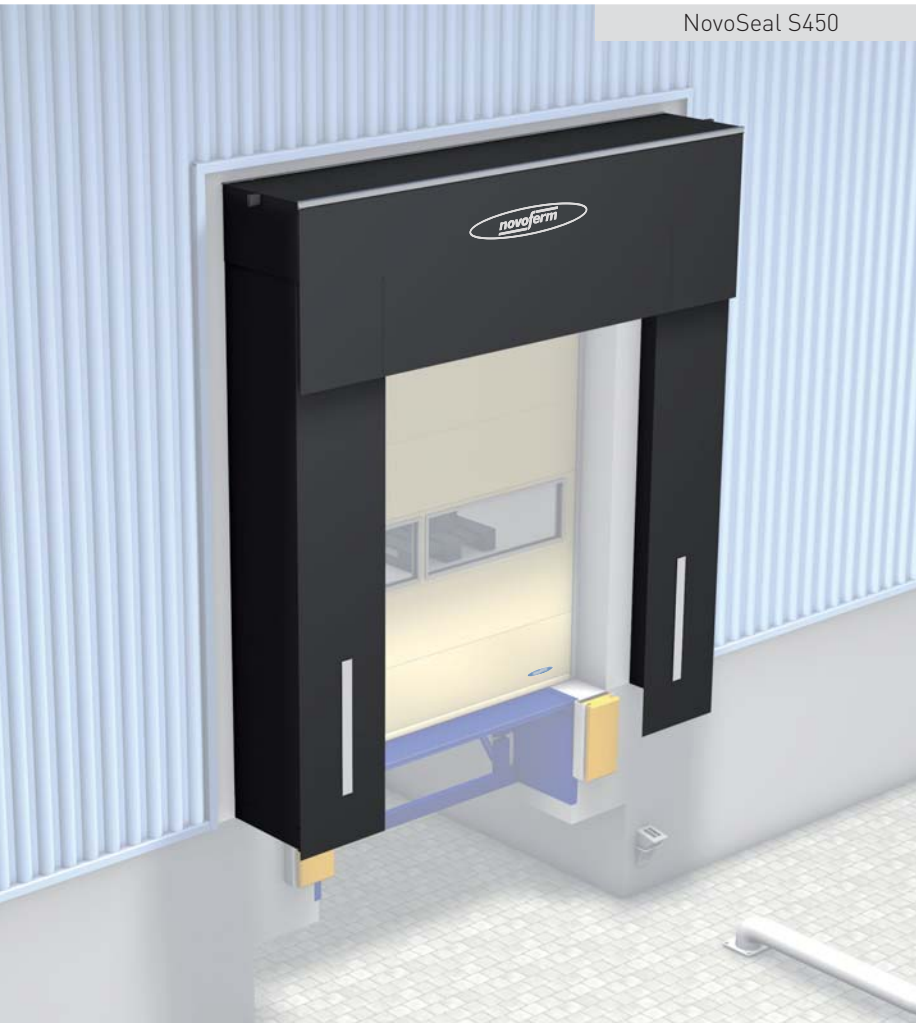
Données Techniques (mm)

NovoSeal	S420	S420e
Largeur (NB)	3250, 3450	3450
Hauteur (NH)	3200, 3400, 3600	3400
Profondeur (NT)	600	600
Largeur tablier latéral (SP)	600	700
Avec largeur nominale (NB)	3250	3450
		-
Hauteur du tablier supérieur (OP)	1000	900



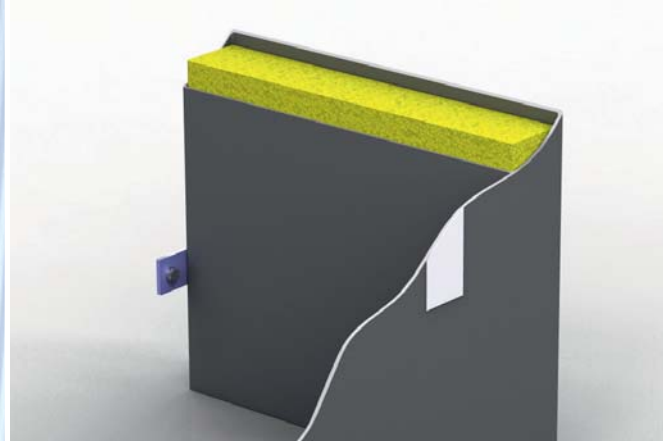
Pour plus d'information sur notre sas de quai NovoSeal S420, veuillez consulter les fiches produits Novoferm.

NovoSeal S450

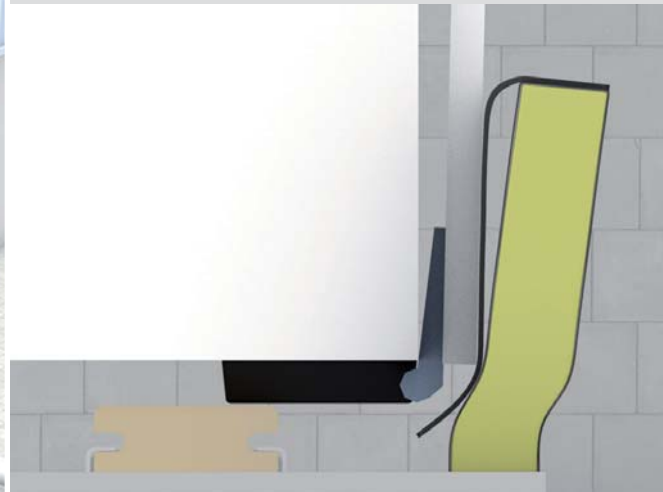


NovoSeal S450

Parties latérales avec cœur en mousse ISO



Écartement latéral sans endommagement



Sas de quai avec cœur en mousse ISO

Les modèles de sas de quai Novoferm à côtés latéraux flexibles protègent contre les courants d'air, la pluie et le vent. Ils fournissent une étanchéité parfaite entre le camion et le bâtiment et protègent contre les pertes d'énergie et les dégâts éventuels aux marchandises. Les parties latérales n'ont ni bras, ni poignées, ni charnières ou armatures. Le sas d'étanchéité est pratiquement indestructible. Les parties latérales à cœur en mousse ISO se déplacent sur le côté sans s'endommager, lorsque par exemple un camion ne s'approche pas tout à fait dans l'axe ou de manière oblique, quel que soit le type de toit.

Avantages du produit

- Longue durée de vie grâce au cœur en mousse ISO
- Cadre escamotable
- Utilisation universelle
- Étanchéité/isolation supérieure grâce aux parties latérales avec cœur en mousse
- Gouttière de toit en standard
- Section de toit ajustable indépendamment
- Pas de vis visibles sur la partie frontale
- Les parties latérales flexibles minimisent les endommagements

Données Techniques (mm)

NovoSeal	S450
Largeur (NB)	3450
Hauteur (NH)	3400
Profondeur (NT)	600
Largeur tablier latéral (SP)	600
Hauteur du tablier supérieur (OP)	900

NovoSeal S220 et S401

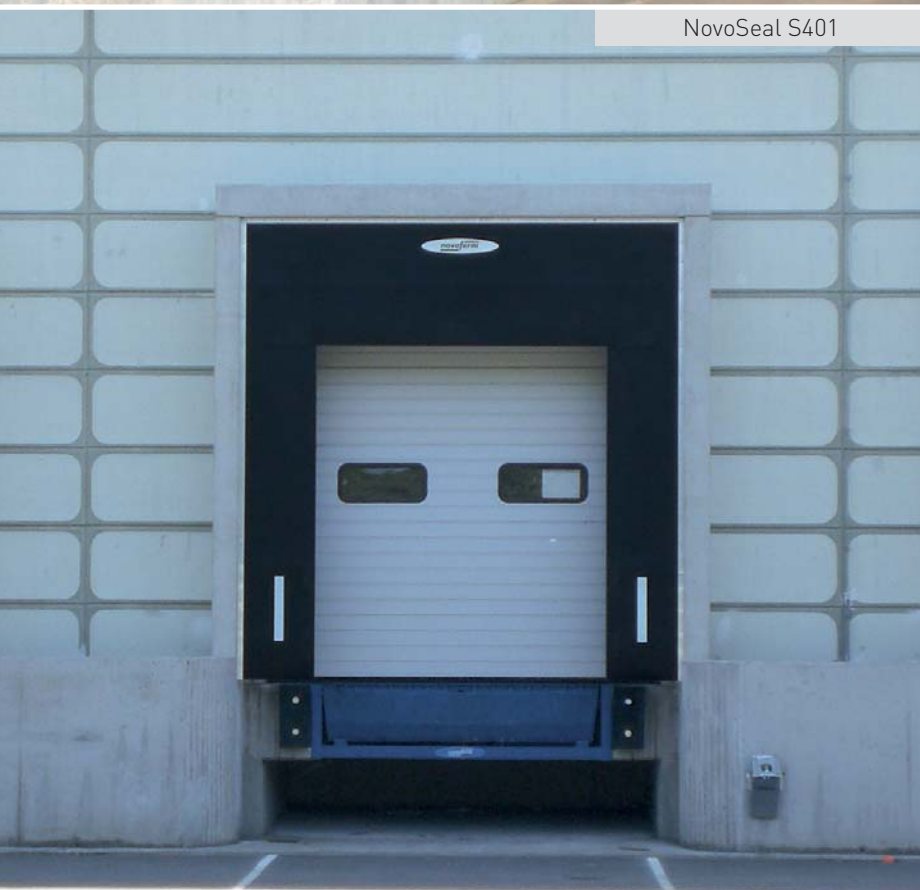


NovoSeal S220

NovoSeal S220 Coussins d'étanchéité

Les coussins d'étanchéité protègent contre les courants d'air, la pluie et le vent. Ils permettent une étanchéité parfaite entre le camion et le bâtiment et protègent contre les pertes d'énergie et les dégâts éventuels sur la marchandise.

- Excellent système d'étanchéité pour les portes étroites et les parcs de véhicules standardisés
- Revêtement parfaitement étanche
- Marquages verticaux de guidage
- Différentes formes possibles



NovoSeal S401

NovoSeal S401 Étanchéité en tableau

Le NovoSeal S401 permet un alignement de façade ininterrompu puisqu'il est monté directement dans la niche du bâtiment. L'apparence esthétique de votre établissement s'en trouve donc nettement améliorée.

- Tabliers PVC de 3 mm d'épaisseur renforcé avec trame textile pour une étanchéité parfaite.
- Installation sur place, sur la partie avant du bâtiment avec des rails Halfen® ou avec des profilés en L.

NovoSeal VS250 – Pour le Cross Docking



NovoSeal VS250



Sas de quai taillé sur mesure avec coussin horizontal

En raison de l'explosion des ventes sur internet, les besoins de transports en camionnettes dans les centres villes ne cessent de croître. Dans la plupart des cas, les paquets doivent être manipulés avec précaution. En outre, la multitude de modèles de camionnettes, présentant des formes et des charnières de portes différentes pose un problème en ce qui concerne l'étanchéité. Le NovoSeal VS250 répond à ces problèmes de manière optimale.

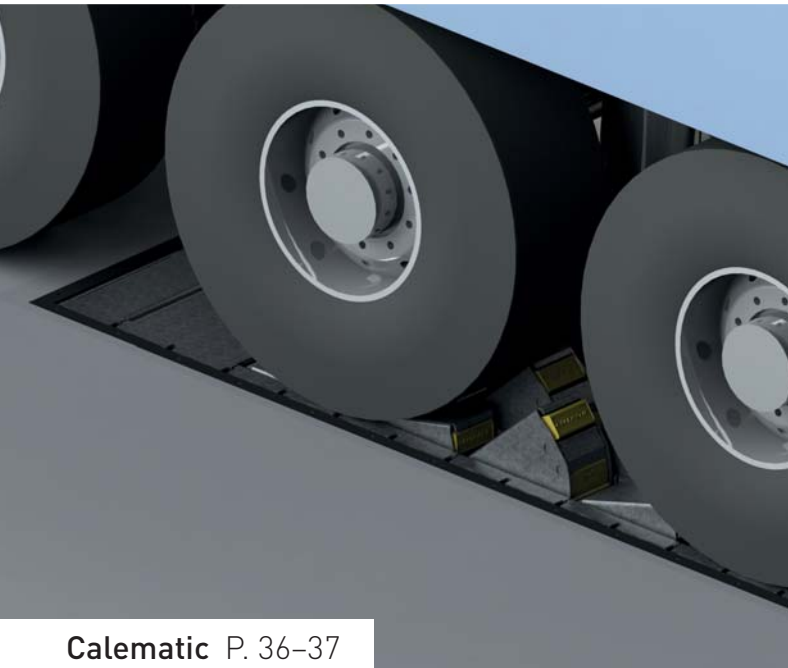
Avantages du produit

- Développé spécialement pour les camionnettes
- Coussin horizontal ajustable manuellement
- Coussins à lamelles pour une étanchéité parfaite sur les côtes
- Idéal pour le Cross Docking

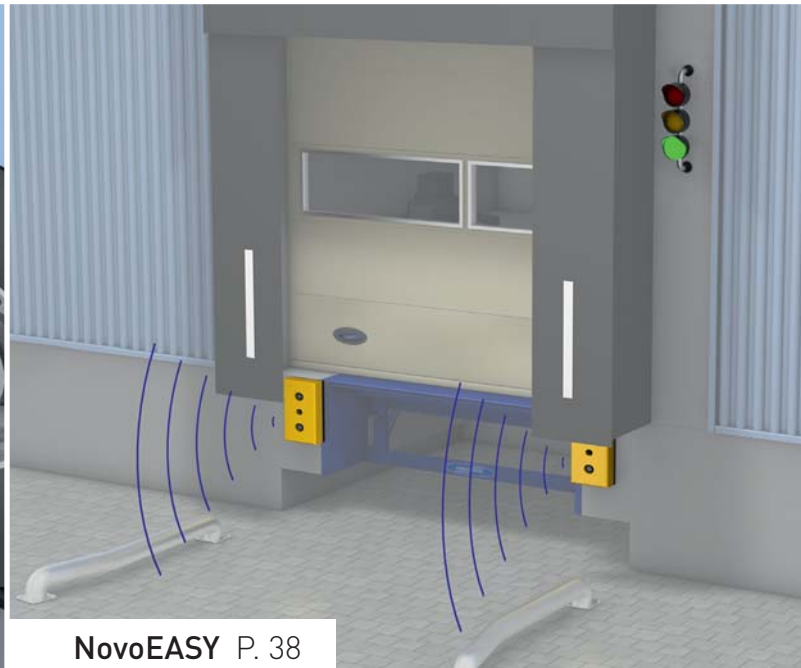
Données Techniques (mm)

NovoSeal	VS250
Largeur (NB)	2170
Hauteur (NH)	3000
Profondeur (NT)	810

Aperçu des accessoires



Calematic P. 36–37



NovoEASY P. 38



Nytrex Trailer Plates | Novo Safety Jack P. 39



Systèmes de butées P. 40–41

Calematic SC et DC

Extension du système
Calematic DC



Caractéristiques du produit

- Fonctionnement et manipulation simples
- Facilite l'arrêt sûr et simple du camion à quai
- Aucun raccord obstructif qui pourrait interférer ou être endommagé
- Pas de problèmes de fonctionnement même avec des camions modernes
- Coûts de maintenance très faibles
- Part de la solution de chargement globale, dont la porte et le niveleur de quai

Calematic DC

Les systèmes de calage des camions réduisent durablement les risques d'accidents dans la baie de chargement. Le nouveau Calematic DC est une avancée du système Calematic qui a été démontré au cours des décennies. En plus des avantages déjà établis, le nouveau système offre plus de sécurité dans le processus de chargement, pour un coût global plus faible.

Les risques d'accidents suivants sont évités avec l'utilisation du système Calematic:

Le risque de **départ intempestif** dû à l'absence de communication entre le cariste et le conducteur du camion.

Le risque d'une **avancée progressive du camion**, causée par les allers-retours du transpalette dans le véhicule. Le camion avance toujours un peu jusqu'à ce que la surface de support du pont de chargement ne soit plus assez longue et glisse du véhicule.

Structure

Le système Calematic est conçu de façon à être utilisé partout: sur des constructions nouvelles aussi bien que sur des baies de chargement déjà existantes. Grâce à son installation à plat encastree dans le sol de la cour, les dommages sur le véhicule lors de la manœuvre sont évités. Le système est simple à nettoyer et une contamination ne conduira pas à la panne. Le Calematic peut être utilisé par tous les temps.

Calematic SC (simples cales)

Equipement standard

- 1 rangée avec 8 simples cales
- 6 demi-bouchons
- Commande mécanique
- Cadre en béton
- Cales actionnées par air comprimé

Options

- 2 rangées avec 5 simples cales
- 2 rangées avec 6 simples cales
- Fonctionnement automatique
- Feux de circulation supplémentaires

Calematic DC (doubles cales)

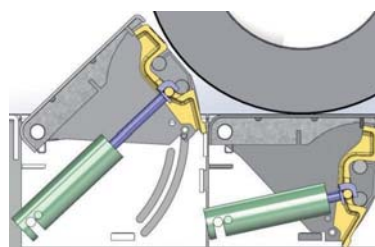
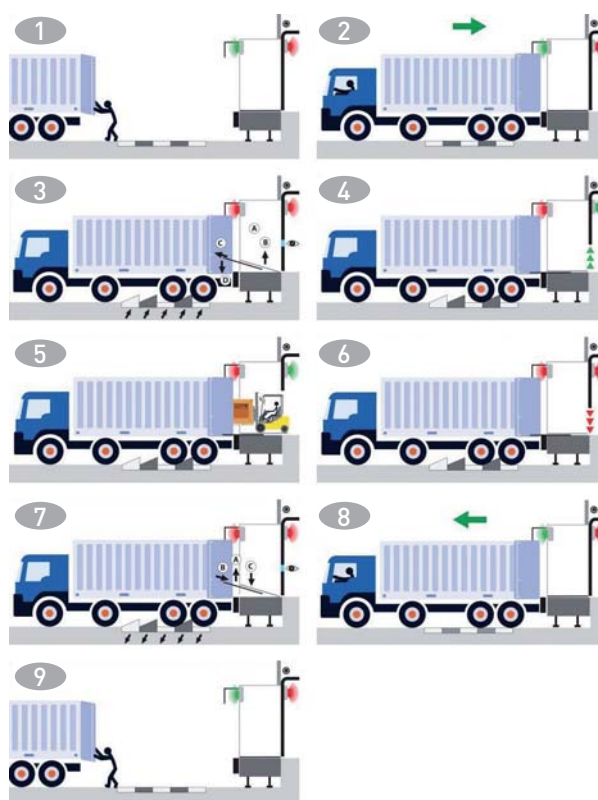
Equipement standard

- 1 rangée avec 5 doubles cales
- 9 demi-bouchons
- 2 bouchons en tailles 3/4
- Commande mécanique
- Cadre en béton
- Cales actionnées par air comprimé

Options

- Version avec 6 doubles cales
- Fonctionnement automatique
- Feux de circulation supplémentaires
- L'utilisation de guides de roues est recommandée

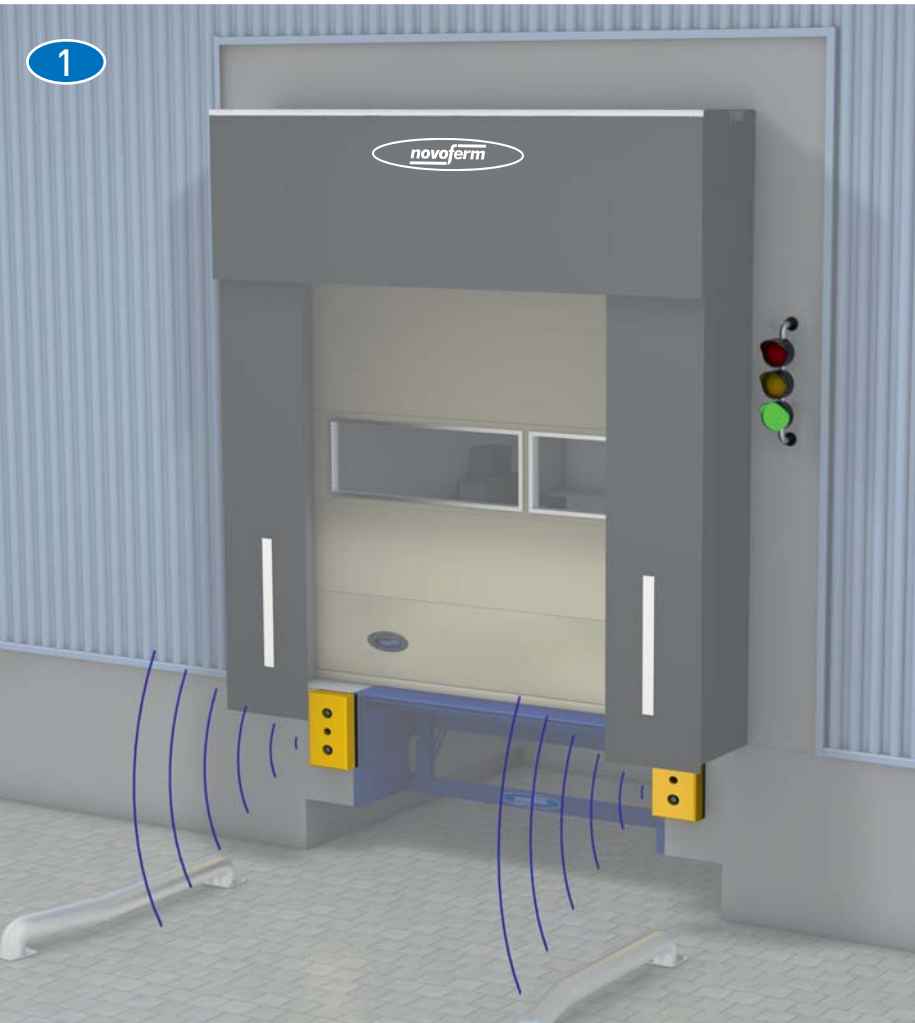
Schéma du fonctionnement



Le système Calematic est écologique et sans entretien grâce à des cales de roues actionnées par air comprimé.



NovoEASY – Système électronique d’approche



Système électronique d’approche avec capteur et feux de signalisation

La protection d’approche idéale pour assurer l’arrêt du camion avant le butoir, évitant ainsi les dégâts éventuels sur le bâtiment, le camion ou encore le système de butée. Le système NovoEASY soutient le conducteur du camion de la plus simple des manières. Les capteurs, protégés dans le butoir jaune en plastique de qualité, mesurent la distance entre le camion et la rampe de chargement et en informent le conducteur par un élément d’affichage (ex: les feux de signalisation).

Avantages du produit

- Plastique de grande qualité en coloris jaune
- Mesure de la distance (camion-bâtiment) avec affichage via des feux de signalisation extérieurs
- Fonctionnement sans problème pour la plupart des types de camions. Un choix peut être nécessaire pour les remarques amovibles.

Conceptions (mm)

500 x 250 x 130
1 capteur, feux de signalisation rouge/vert
1 capteur, feux de signalisation LED rouge/vert
1 capteur, feux de signalisation LED rouge/jaune/vert
2 capteurs, feux de signalisation rouge/vert
2 capteurs, feux de signalisation LED rouge/vert
2 capteurs, feux de signalisation LED rouge/jaune/vert

NovoEASY facilite le chargement en trois étapes

Étape 1

Le camion est arrêté à distance de la baie de chargement: Le feu vert est allumé.

Étape 2

Le camion est à environ 100 cm de la baie de chargement: Le feu passe au jaune. Le conducteur est plus attentif.

Étape 3

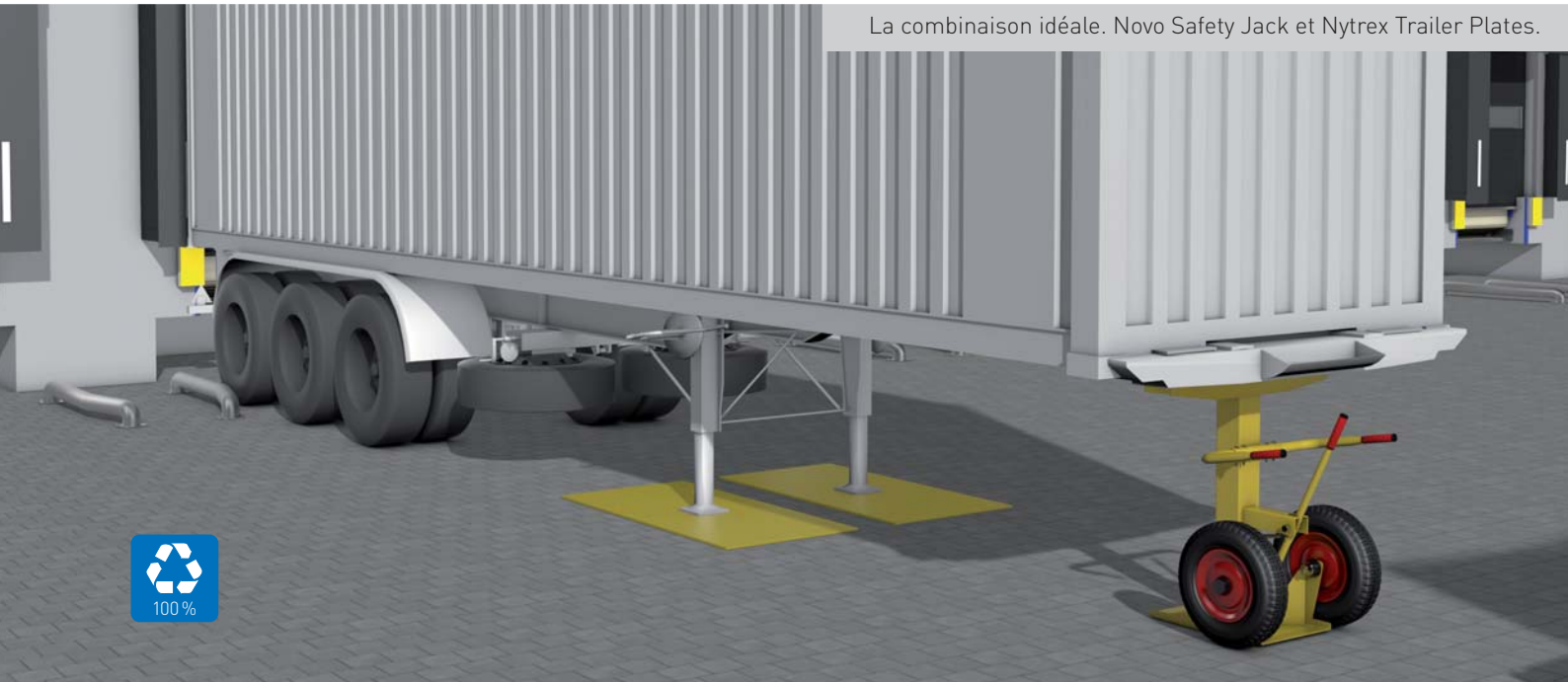
Le camion est à 20 cm de la baie de chargement, juste avant le butoir: Le feu passe au rouge. Le conducteur arrête le véhicule.

Évaluation

Protection du bâtiment	★★★★★	Note globale: 25
Durabilité	★★★★★	
Débattement	★★★★★	
Coût du cycle de vie	★★★★★	
Visibilité	★★★★★	

Nytrex Trailer Plates et Novo Safety Jack

La combinaison idéale. Novo Safety Jack et Nytrex Trailer Plates.



Nytrex Trailer Plates – Protection de surface permanente dans la zone de chargement

Les Nytrex Trailer Plates empêchent les dégâts sur les surfaces en béton, bitume ou de chaussée, ce qui évite des réparations coûteuses dans les baies de chargement.

Disponibles avec des fixations sur ou dans le sol, adaptées pour les surfaces en béton, bitume ou de chaussée.

Avantages du produit

- Nytrex en plastique jaune facilement visible et de grande qualité
- Adapté à des fréquences de chargement élevées

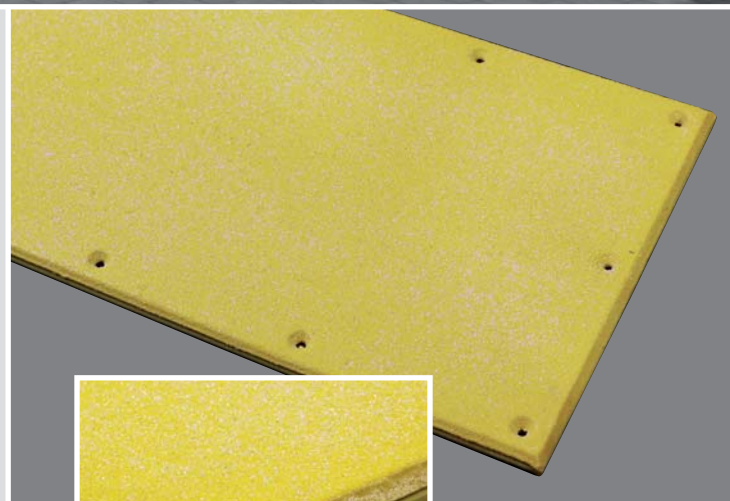
NEW Option revêtement antidérapant

Novo Safety Jack – Support de chargement télescopique

Le Novo Safety Jack aide à augmenter la sécurité lors du chargement et du déchargement d'une remorque/semi-remorque avec un poids total jusqu'à 40 t. Selon les directives BGI 582 et BGI 603, les associations commerciales recommandent fortement une sécurité supplémentaire lors du chargement et du déchargement.

Product benefits

- Plus de sécurité lors des processus de chargement et de déchargement
- Construction massive en acier extra large avec une plaque de base large
- Poutre transversale extra large
- Hauteur ajustable
- Ajustement par ressort à pression de gaz
- Forme ergonomique des prises pour une manipulation facile
- Certifié TÜV



Revêtement antidérapant

Conceptions (mm)

Dimensions standards:

2000 x 1000 x 16

1000 x 1000 x 16

1000 x 500 x 16

Dimensions spéciales rapidement disponibles.

Données Techniques

Longueur	550 mm
Largeur	760 mm
Hauteur	1020 – 1340 mm
Poids	70 kg
Traverse	760 x 120 mm
Plaque de base	470 x 425 mm
Roues pneumatiques	Ø 380 mm

Systèmes de butées

Des situations de chargement variées nécessitent des modèles de butées différents. Il est donc crucial de trouver la solution appropriée pour le client. C'est dans cet objectif que Novoferm propose une palette étendue de systèmes différents. Quatre critères sont appliqués pour prendre la bonne décision. En règle générale, plus un modèle obtient d'étoiles dans l'un des critères, plus la qualité du produit sera élevée.



Butées en caoutchouc

Butées en caoutchouc vierge

- Mélange de qualité supérieure en caoutchouc vierge
- Particulièrement résistantes à l'usure et très robustes
- Débattement jusqu'à 20 mm



Butées en acier

à noyau en caoutchouc

- débattement jusqu'à 80 mm
- Résistantes à l'usure
- Galvanisées



NovoLift

Butées ajustables en hauteur

- Pas de limitation lors du chargement des remorques amovibles
- Utilisations multiples 2D
- Longueur de course 250 mm
- Durent 7-10x plus longtemps que le caoutchouc
- Adaptées à une grande fréquence de chargement



Nytrex F

Butées en Nytrex jaune très robustes

- Durent 7-10x plus longtemps que le caoutchouc
- Adaptées à des fréquences de chargement élevées

NovoSlider

La conception unique

- Plastique Nytrex de performance élevé en coloris jaune
- Partie avant ajustable en hauteur
- Débattement jusqu'à 25 mm
- Dure 7-10x plus longtemps que le caoutchouc
- Adaptée à des fréquences de chargement élevées

NovoSlider L

Pas de limitation lors du chargement des remorques amovibles

- Plastique Nytrex de performance élevée en coloris jaune
- Partie avant ajustable en hauteur
- Débattement jusqu'à 25 mm
- Dure 7-10x plus longtemps que le caoutchouc
- Adaptée à des fréquences de chargement élevées

Évaluation des produits

Protection du bâtiment: indique dans quelle mesure la solution protège le bâtiment des dégâts éventuels.

Durabilité: Information sur la durabilité relative en cas d'utilisation correcte.

Débattement: Plus le débattement de la butée est long, plus les dégâts sur le véhicule et le bâtiment seront évités.

Coût du cycle de vie: En supplément des dépenses matérielles, le coût pour le remplacement des butées usées et leur durabilité est également inclus dans l'évaluation des coûts.

Visibilité: Le dernier critère d'évaluation est la visibilité de la butée pour le conducteur du camion. Comme la plupart des produits actuels étaient noirs, pour les butées caoutchouc et acier, il n'y avait pas de critère de différenciation. Cela a changé avec le développement des butées Nytrex. Le coloris jaune présente des avantages considérables sur les autres systèmes; c'est pourquoi ce critère est désormais inclus dans l'évaluation.



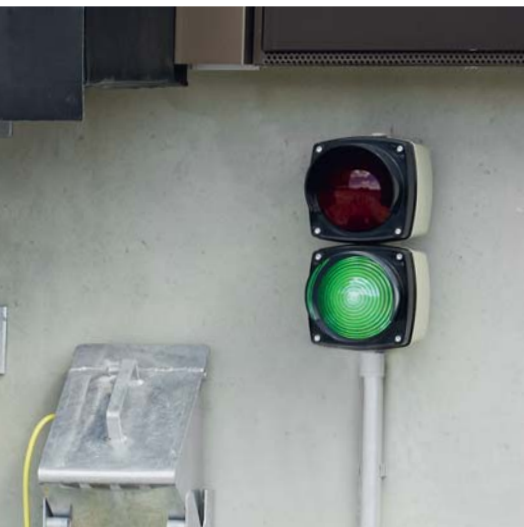
La partie Nytrex rotative et donc doublement utilisable.



La partie Nytrex est rotative et réversible et donc quadruplement utilisable.

Produit	Conceptions (mm)	Fréquence de chargement recommandée		Protection du bâtiment	Durabilité	Débattement	Coût du cycle de vie	Visibilité	NG
Butées en caoutchouc	400 x 80 x 70	Basse		★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	7
	250 x 250 x 90 ou 250 x 250 x 140	Basse		★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	8
	500 x 250 x 90 ou 500 x 250 x 140	Basse à moyenne		★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	10
Butées en acier	AZPK	500 x 250 x 140 ou 800 x 250 x 140	Haute		★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	20
		TwinSet 800/500 500 x 250 x 140 et 800 x 250 x 140	Haute		★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	20
	AZJ	500 x 250 x 210 ou 800 x 250 x 210	Haute		★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	21
		TwinSet 800/500 500 x 250 x 210 et 800 x 250 x 210	Haute		★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	21
Produit	Conceptions (mm)			Protection du bâtiment	Durabilité	Débattement	Coût du cycle de vie	Visibilité	NG
NovoLift	600 x 250 x 140	✓		★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	20
Nytrex F	500 x 250 x 80 ou 750 x 250 x 80	✓		★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	20
	500 x 250 x 130 ou 750 x 250 x 130		✓	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	20
	TwinSet F7508 750 x 250 x 80 et 500 x 250 x 80	✓		★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	20
	TwinSet F7513 750 x 250 x 130 et 500 x 250 x 130		✓	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	20
	NovoSlider	500 x 280 x 100 ou 750 x 280 x 100	✓		★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
NovoSlider L	500 x 280 x 140 ou 750 x 280 x 140		✓	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	24
	TwinSet 7510 750 x 280 x 100 et 500 x 280 x 100	✓		★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	24
	TwinSet 7514 750 x 280 x 140 et 500 x 280 x 140		✓	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	24
	750 x 280 x 100			★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	24
750 x 280 x 140	✓		★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	24	

Accessoires



Dispositif de feux de signalisation

Les feux de signalisation produisent un avertissement visuel au conducteur et aux opérateurs du quai en indiquant si le quai est prêt à une approche.

Le système le plus couramment utilisé est un dispositif de feux de signalisation avec deux feux séparés (rouge et vert).

Les deux types de feux disponibles fonctionnent avec des ampoules LED. Les ampoules LED sont beaucoup moins onéreuses à l'entretien, supérieures en qualité et ont une durée de vie plus longue. De plus, elles ont une brillance bien plus élevée même en plein soleil. Les fonctions du système de feux sont convenues individuellement avec les utilisateurs.



Cales de roue de sécurité

Les cales de roue de sécurité permettent de s'assurer que les camions restent immobiles dans la baie de chargement. Néanmoins, l'efficacité d'une cale de roue mécanique standard est très réduite.

C'est pourquoi, il est recommandé d'utiliser des cales de roue de sécurité électroniques connectées et verrouillées électriquement à la porte et au niveleur. Le niveleur de quai ne peut être opéré que si la cale de roue est fixée correctement sous la roue.

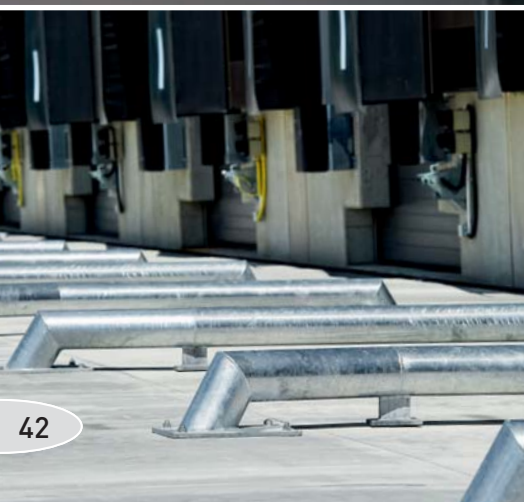
Un capteur de position intégré dans la cale de roue indique si le niveleur peut être utilisé en toute sécurité. Il est également indispensable, si possible, de connecter la cale de roue de sécurité au système de feux de signalisation qui indiqueront visuellement au conducteur de camion et aux opérateurs du quai le statut actuel du chargement.



Projecteur de quai

Lorsqu'un camion se trouve contre la baie de chargement prêt à être chargé ou déchargé, l'arrière de la remorque est toujours mal éclairé empêchant les opérateurs de voir correctement à l'intérieur de la remorque ce qui peut compliquer le chargement. Le projecteur de quai articulé et angulaire de Novoferm est la solution idéale. Il s'installe facilement à l'intérieur au niveau du passage de chargement et éclaire parfaitement l'intérieur de la remorque par le simple positionnement du bras articulé.

- Conception avec des ampoules LED de 30 watt



Guides de positionnement

Une autre assistance pour éviter les endommagements lors de la mise à quai sont les guides de positionnement. En général, ce sont des tubes d'acier revêtus de zinc qui sont montés au sol par paire devant chaque baie de chargement. Le camion est alors guidé dans la bonne direction. Si le camion heurte les guides de positionnement, le conducteur constate immédiatement qu'il n'est pas placé correctement.

Les guides de positionnement évitent donc les dommages fréquents sur les sas de quai. Un camion correctement placé permet un déchargement plus facile.

Produits industriels Novoferm supplémentaires



Sektionaltore

Wirtschaftlich, robust, zuverlässig



Portes sectionnelles

Notre importante sélection de modèles variés, types de finitions, types de fonctionnement et d'options d'installation nous permet de proposer à nos clients des solutions taillées sur mesure. Bien entendu, nous restons toujours informés des standards et des réglementations pertinentes.



Rolltore aus Alu oder Stahl

Synthese aus Funktionalität und Flexibilität



Portes roulantes

Nos portes roulantes sont des systèmes de fermeture individuels et universels. Elles sont conformes avec toutes les directives et standards en vigueur et l'installation est réalisée en conformité avec les réglementations DIN existantes. Grâce au design des profilés et au revêtement transparent de qualité des portes en aluminium, votre porte roulante est une bonne publicité pour votre entreprise.



NovoSpeed Solutions

Schnellautore für effizienten und wirtschaftlichen Materialfluss



NovoSpeed Solutions

Les portes rapides enroulables s'ouvrent et se ferment très rapidement et garantissent, outre un processus optimisé, des températures constantes dans les halls et ateliers de production. Ces systèmes de porte vous permettent d'utiliser vos potentiels existants et de réduire vos frais fixes! Les portes rapides enroulables sont disponibles dans de nombreuses variantes et peuvent être fabriquées sur mesure.



NovoPorta Premio

Die neue Türengeneration für alle Anforderungen.



Portes en acier

Nous proposons une gamme étendue de portes coupe-feu et multi-usage modernes. Notre force réside dans la proposition de solutions globales, éprouvées sur le terrain et innovantes. Les produits que nous réalisons sont à la pointe de la technologie et répondent aux exigences les plus élevées tout en combinant une grande fonctionnalité avec un design attrayant.



Feuer- und Rauchschutz-Schiebetore

Feuerschutz-Hub- und Schiebeklappen



Portes coupe-feu coulissantes

Les portes coupe-feu coulissantes Novoferm se ferment automatiquement et empêchent la pénétration des flammes par des ouvertures dans les murs. Leurs caractéristiques de fonctionnement et leur design attrayant en font des modèles séduisants. Grâce à leur construction modulaire permettant un transport et une installation simple, il est également possible de réaliser des portes de grandes tailles.



Feuer- und Rauchschutzabschlüsse in Profiltrahmungskonstruktionen

Tür- und Wandelemente für transparente Strukturen



Systèmes de portes coupe-feu et antifumée

Les constructions à cadre en verre se caractérisent par leur élégance et les nombreuses possibilités de design et de combinaisons. Les éléments de la porte et des cloisons sont disponibles en acier et en aluminium. Les éléments de protection coupe-feu sont également disponibles en acier inoxydable. Des éléments thermiquement isolés peuvent être fournis en acier.



Novoferm. Votre fournisseur local. A travers l'Europe.

Le groupe Novoferm est l'un des leaders européens en tant que fournisseur de portes, portails, châssis, commandes et équipements de chargement. Nous offrons une large gamme de produits et services pour utilisations privée, commerciale et industrielle. Tous nos produits sont fabriqués selon les plus hautes normes de qualité et conformément aux derniers développements technologiques. En fonctionnant ainsi, nous combinons une fonctionnalité maximale et une conception innovante. Nous possédons des centres de production à différents endroits, et peu importe où vous êtes nous sommes toujours là pour vous grâce à notre réseau de distribution européen.

Votre distributeur Novoferm.

