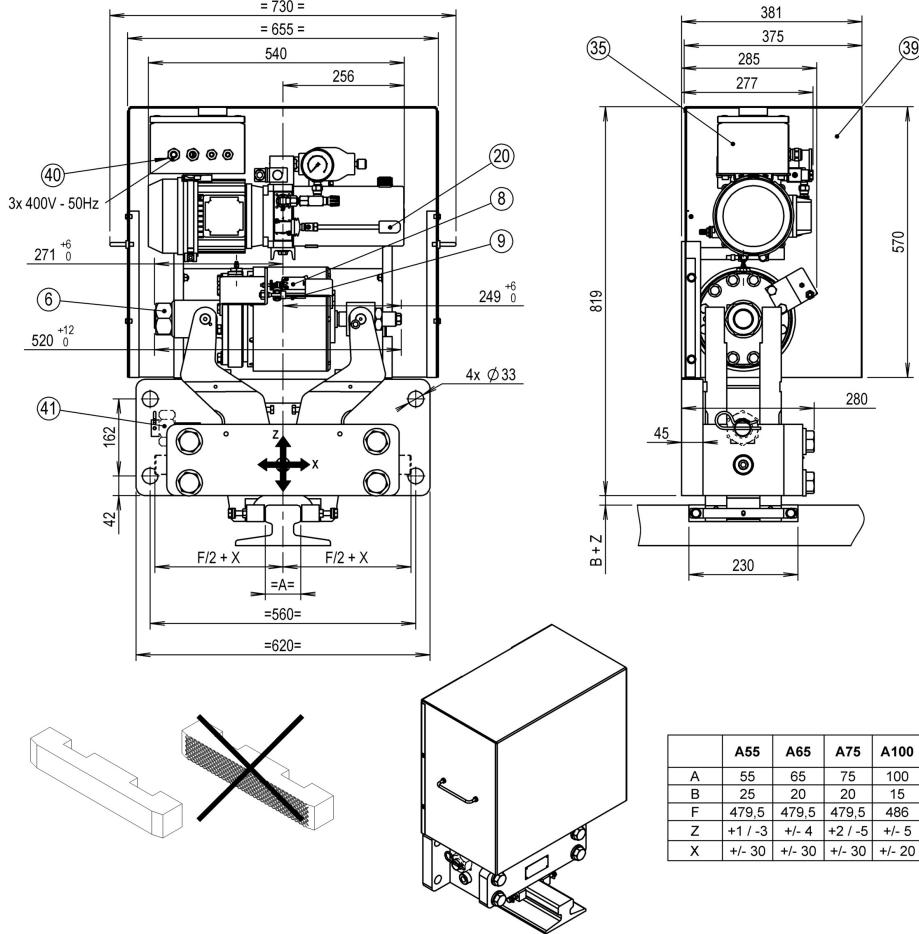


PINCE-RAIL DE SÉCURITÉ
Freinage par ressort - Défreinage hydraulique
Avec garnitures lisses - Centrale hydraulique TP3 intégrée



	A55	A65	A75	A100	A120	60E1
A	55	65	75	100	120	72
B	25	20	20	15	15	15
F	479,5	479,5	479,5	486	486	479,5
Z	+1/-3	+/-4	+2/-5	+/-5	+/-5	+2/-5
X	+/-30	+/-30	+/-30	+/-20	+/-20	+/-30

Caractéristiques

Notice :	274
Dossier N° :	12729
Effort de retenue (Ff) :	75000 N
Réglage maxi :	100 %
Réglage mini :	100 %
Jeu aux garnitures (total) :	2 mm
Pression d'ouverture :	105 bar
Pression Maxi :	130 bar
Volume pour ouverture complète :	220 cm ³
Poids :	273 kg
Protection :	IP55
Puissance moteur :	0,75 kW
Tension d'alimentation :	3 x 400 V
Volume réservoir (dont utile) :	2,5 (2) l

Conditions environnementales

Température ambiante : -20° / +40°C
 Humidité : < 90%

Contacts d'ouverture et de réglage

240V 1,5A AC - 250V 0,1A DC
 Câble de sortie 5x0,75mm², Lg. 2m, Øext 7,5mm
 Protection IP67

Fixation

4 vis M30 classe 10.9 (non livrées)
 Cs : 1515 Nm ± 5% ; $\mu=0,10$

Principe de fonctionnement

L'ouverture du pince-rail se fait par mise sous tension de la centrale hydraulique.
 La pompe s'arrête une fois la pression atteinte.
 La fermeture du pince-rail se fait à la coupure de courant.
 Avec coffret de commande intégré.

Légende

- 6 Déblocage manuel
- 8 Contact d'ouverture
- 9 Contact de réglage
- 20 Pompe à main
- 35 Coffret de commande
- 39 Capot de protection
- 40 Raccordement électrique
- 41 Position de rangement écrou de déblocage

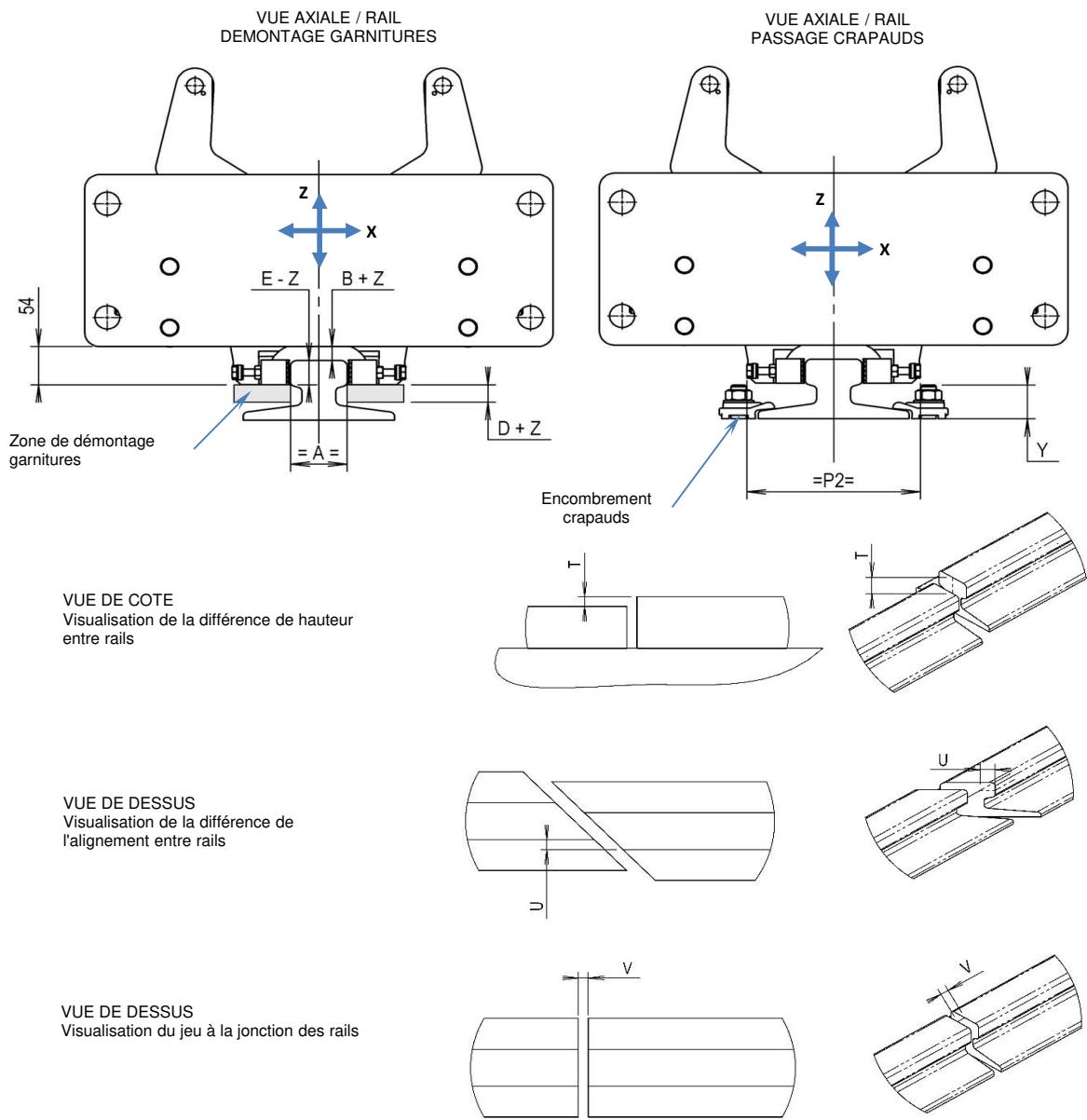
Autres options

- Exécution marine
- Certification offshore



Creative solutions for the industry

PRÉCONISATIONS DE MONTAGE



Type de rail :

	A55	A65	A75	A100	A120	60E1
A :	mm	55	65	75	100	120
B nominal (haut du rail / dessous de la semelle) :	mm	25	20	20	15	15
P2 :	mm	238	238	238	273	238
E (bas garniture / haut du rail) :	mm	29	34	34	39	39
D :	mm	16	22	30	35	40
Z (Tolérance verticale) :	mm	+/-3	+/-4	+/-5	+/-5	+/-5
X (Débattement latéral) :	mm	+/-30	+/-30	+/-30	+/-20	+/-20
Y maxi (Y Nominal - Z) :	mm	35	40	50	55	65
T maxi. :	mm	1	1,5	1,5	1,5	1
U maxi. :	mm	1,17	1,17	1,17	1,17	1,17
V maxi. :	mm	2,33	2,33	2,33	2,33	2,33

Note : Pour tout autre type de rail, contacter ATV