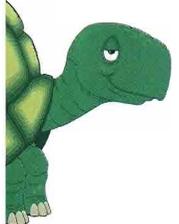


DE COENE - Belgique



LA TORTUE

pour toutes charges... sur tous terrains... en toute sécurité...



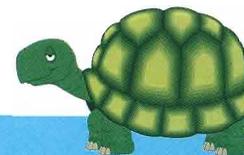
LA TORTUE ROULE À 25 TONNES SUR SOL DUR ET PLAN...



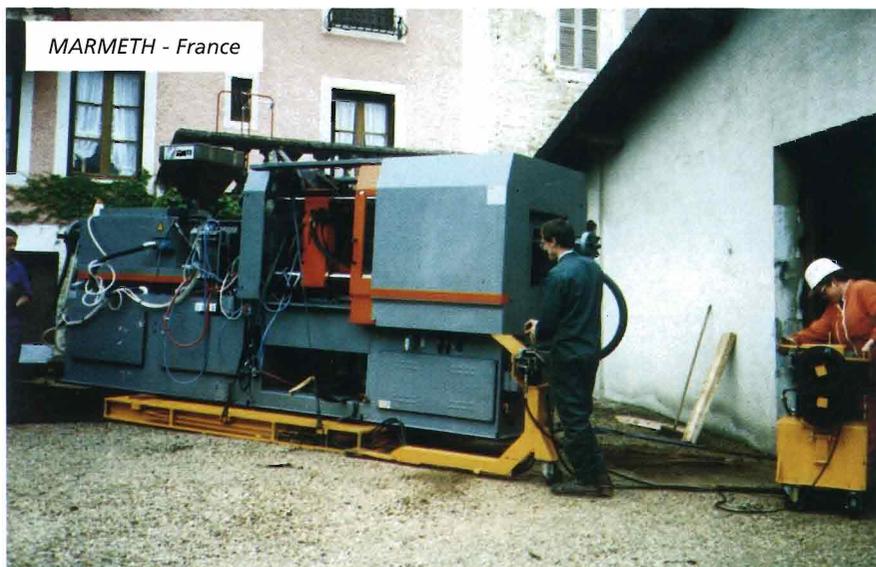
La TORTUE est munie de roues escamotables permettant de rouler RAPIDEMENT sur sol dur et plan.

- Sur béton
- Sur macadam (selon qualité)
- Sur sol industriel
- **Charge utile 25 tonnes (en roulage)**
- Marche avant / arrière
- Freinage et roue libre intégrés
- 1 ou 2 roues motrices au choix
- Vitesse réglable de 0 à 40 M/Mn

Idéale pour la manutention de machines outils de tonnage réduit, la fonction roulage est accessible à tout moment ; sans aucun outillage ni manipulation complexe. Cette possibilité est aussi très intéressante à vide, pour accéder rapidement au chantier.



LA TORTUE MARCHE À PLEINE CHARGE SUR TOUS TERRAINS...



Le déplacement au pas à pas permet à la TORTUE de se mouvoir sur tous types de sol et ce à pleine charge (de 50 à 200 tonnes selon modèle).

- Sol industriel
- Sol gravillonné
- Sol compacté
- Pente, obstacles

La technique employée (la tortue "marche", tout simplement) permet dans tous ces cas de travailler avec une TRÈS FAIBLE PRESSION AU SOL.

Garantie d'un travail de qualité, sans préparation, ni dégradation des sols.

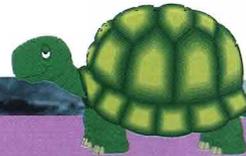


LA TORTUE S'ORIENTE À VOLONTÉ À VIDE COMME EN PLEINE CHARGE...

Chaque TORTUE dispose d'une fonction de rotation hydraulique.

Accessible à tout instant, sans aucun outil, la rotation fonctionne en mode roulage et en mode marcheur.

Elle autorise toutes les manœuvres de 0 à 360°, sur tous terrains, avec une extrême précision et en toute sécurité.



VÉRINAGE DES CHARGES INTÉGRÉ À LA TORTUE...

4 béquilles double effet situées dans les angles de la TORTUE autorisent de très nombreuses possibilités :

- Vérinage des charges pour calage
- Auto-chargement de la TORTUE et sa charge sur une remorque surbaissée
- Franchissement d'obstacles (seuil...)
- Pesage de charge (en option)

Accessible en permanence sans outillage.



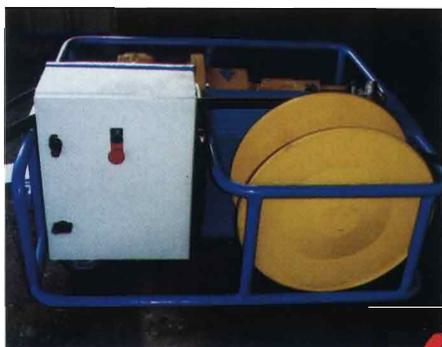
DÉPLACEMENT LATÉRAL (option)

Les 4 béquilles sont mobiles le long de glissières usinées dans le châssis.

Une commande hydraulique et 2 vérins à double tige permettent de déplacer la TORTUE latéralement vers la droite ou vers la gauche. Cette fonction est idéale pour réaligner la charge ou opérer un changement de travée (plusieurs déplacements latéraux successifs selon le principe du pas à pas).



UNE MOTORISATION HYDRAULIQUE ASSURE UNE CONDUITE : SOUPLE, PROGRESSIVE, PRÉCISE ET SÛRE...



CENTRALE ÉLECTRIQUE

- Pompe à débit réglable
- Auto-adaptation au sens des phases électriques



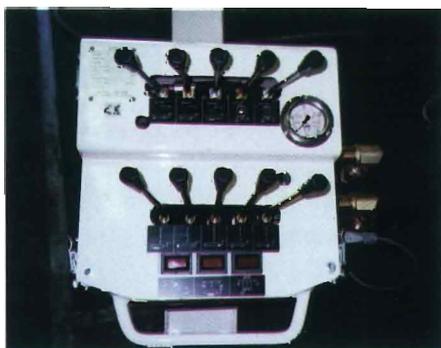
CENTRALE GAZ (GPL) ou DIESEL

- Pompe à débit réglable
- Refroidissement liquide
- Instrumentation complète
- Démarrage électrique



PUPITRE DE COMMANDE

- Orientable librement
- Toutes commandes groupées
- Connexion à la centrale par flexibles et coupleurs
- Aides à la conduite



TOME - Brésil

La TORTUE permet de franchir de très nombreux obstacles

UN OUTIL POLYVALENT, PRÉCIS, SÛR, FIABLE ET RAPIDE



La TORTUE est produite selon des techniques et avec des composants de haute qualité.

Livrée avec une notice d'emploi et de pièces complète et précise, elle bénéficie d'une garantie de 12 mois (pièces et main d'œuvre).



Toujours une idée d'avance !

Revendeur autorisé :

IMS
 ZI - Rue Saint Gilles
28800 BONNEVAL
 Tel : 02 37 47 78 10
 Fax : 02 37 47 78 09
 e : imsmanut@wanadoo.fr
www.imsmanut.com

Concepteur et constructeur :

A2C - Le Dombier - F- 01260 LE PETIT ABERGEMENT
 Tél. : (+33) 04 79 87 65 11
 Fax : (+33) 04 79 87 65 82
 E.mail = A2C.MANUTENTION@wanadoo.fr

