

Extension de gamme: les nouvelles remorques autochargeuses Fendt Tigo MS, MR et MR Profi

Après le lancement réussi des remorques Fendt Tigo PR et XR en 2017, nous vous présentons désormais les remorques autochargeuses de milieu de gamme. Ainsi, les moyennes et grandes exploitations peuvent également profiter de la technologie professionnelle des modèles Fendt Tigo.



Fendt Tigo 60 MR.

Une meilleure qualité de fourrage

Les trois modèles de la gamme sont équipés d'un pick-up non sans chemin de came. Même à des vitesses élevées, il assure une conduite agréable et un débit de fourrage homogène. La suspension du pick-up pendulaire de 1,80 m de large permet une excellente adaptation au sol, même lorsque le terrain est accidenté. Cinq rangées de dents assurent un travail de ramassage optimal. Tous les modèles sont équipés d'un dispositif de protection contre la perte de dents afin d'éviter qu'une dent ne se passe dans le fourrage et ne puisse blesser des animaux ou causer des dommages mécaniques. Étant donné que le pick-up est sans chemin de came et entièrement galvanisé, les trois modèles de la gamme offrent une longue durée de vie et ne nécessitent presque pas d'entretien.

Un rouleau palpeur supplémentaire protège le pick-up et empêche les dents de se planter dans le sol en guidant le pick-up de façon extrêmement précise, même en cas de terrain accidenté ou de sol mouillé. Le résultat : une meilleure qualité de fourrage, qui est dépourvu de terre et de saletés.

Le système Trimatic

Les trois modèles de la gamme sont équipés du système de sécurité basé sur ressort Trimatic, qui assure une excellente qualité de coupe en continu. Le système de protection individuel protège les couteaux ainsi que le rotor des éventuels corps étrangers. Si le rotor presse un corps étranger contre le couteau, le ressort se comprime et réduit grandement la force exercée sur le couteau. Grâce à cette tension, le couteau revient automatiquement dans sa position initiale après le passage du corps étranger.



Fendt Tigo 60 MS.

Les solutions de tapis de convoyeur

Sur les petits modèles de la gamme, deux chaînes du tapis convoyeur dotées d'une charge de rupture de 25 t assurent le chargement et le déchargement précis du fourrage. Les plus grands modèles, tels que le Tigo MR Profi et les modèles à partir du Tigo MS 60, sont équipés de quatre chaînes dotées d'une charge de rupture de 50 t et de rails disposés de manière décalée. Sur tous les modèles, le tapis convoyeur est constitué de bois imprégné sous haute pression. Si l'espace de chargement est plein, le tapis convoyeur s'arrête automatiquement et un signal est envoyé au conducteur pour éviter tout dommage éventuel. De plus, les trois remorques autochargeuses peuvent être équipées de deux ou trois rouleaux de déchargement.

Pour l'affouragement journalier, un tapis de déchargement latéral hydraulique peut être utilisé en association avec les rouleaux doseurs afin de distribuer immédiatement le fourrage de la bonne façon. Le convoyeur de 700 mm de large peut décharger le fourrage vers la gauche ou la droite et peut être replié pour une utilisation normale.

L'entraînement par engrenage droit

Tout comme leurs prédécesseurs, les nouveaux modèles Fendt Tigo se basent sur un entraînement par engrenage droit. En renonçant à l'entraînement par chaîne, il a été possible de réduire les maintenances nécessaires et d'empêcher toute contamination du fourrage par les lubrifiants de chaînes. Grâce au système d'entraînement, la conduite reste agréable et aisée même à des performances élevées.

Confort d'utilisation et plaisir de conduite

Toutes les fonctions de remorques autochargeuses peuvent être contrôlées par ISOBUS à l'aide du terminal Fendt ou à l'aide du terminal de la remorque. En outre, les trois modèles sont équipés d'un essieu tandem à suspension parabolique. La suspension haute permet de répartir les charges de façon uniforme, d'améliorer la tenue de route et d'adapter le comportement du véhicule au type de sol, même en cas de charges lourdes ou lorsque le terrain est accidenté. En option, un essieu suiveur peut être automatiquement verrouillé par la commande ISOBUS lorsque la vitesse souhaitée est atteinte ou en cas de marche arrière.

La nouvelle remorque autochargeuse Tigo MS



Unité de chargement

La remorque pour grands volumes avec ameneur à peignes est dotée d'une unité de chargement qui conserve les propriétés du fourrage. Du fait que les peignes de l'ameneur soient placés sur le chemin de came, les peignes se retirent une fois le fourrage chargé dans l'espace de chargement. Ceci évite que le fourrage reste sur le peigne et cause un blocage au niveau des racleurs. L'effet de fourche, qui permet d'acheminer le fourrage par couches et en douceur, protège le fourrage lors de son transfert vers l'espace de chargement. En raison de l'inclinaison unique de la remorque autochargeuse, le nouveau Tigo MS suscite l'enthousiasme par son fonctionnement discret pendant le déchargement du fourrage, qui s'effectue de façon uniforme. L'unité de chargement fait preuve d'une excellente durée de vie et de faibles besoins en maintenance grâce au stockage individuel de chaque peigne, ainsi que du graissage centralisé de série pour les différents peignes de l'ameneur. L'unité de chargement est mise en mouvement à l'aide d'un entraînement par engrenage droit, qui se démarque par un fonctionnement stable et discret même en cas de charge alternée ou particulièrement lourde.

Qualité de coupe

Tous les modèles Tigo MS sont équipés d'un système de coupe principal doté de 17 couteaux, qui peut également être complété par un pack d'ensilage comprenant 16 couteaux supplémentaires. Les couteaux permettent une longueur de coupe théorique de 38 mm et leur forme assure une coupe nette. Si un couteau doit être remplacé, il suffit de faire pivoter les couteaux vers le bas. Pour des travaux de maintenance plus importants, la barre de coupe peut également être pivotée sur le côté. En raison de la double rangée de dents de chaque peigne, l'espacement entre les couteaux est si petit que la qualité de coupe en est davantage améliorée.



Système de chargement automatique

Pour un chargement amélioré de la remorque, la Tigo MS peut également être équipé d'un système de chargement automatique à deux niveaux. Le système de chargement automatique permet d'obtenir une compression légère à l'aide des peignes, mais aussi une compression moyenne à élevée à l'aide de la paroi de chargement automatique. Ce système permet de pousser entièrement le fourrage du bas vers le haut, jusqu'à ce que l'espace soit complètement rempli. Dès que l'espace de chargement est rempli, le fond mouvant s'active automatiquement. Si l'ensemble de l'espace de chargement de la remorque est rempli, le tapis convoyeur s'arrête automatiquement et un signal est envoyé au conducteur.

Les points forts en un coup d'œil :

- Pick-up pendulaire et sans chemin de came
- Unité de chargement avec peigne pour le respect du fourrage
- Rampe de graissage de série pour les peignes de l'ameneur
- Entraînement par engrenage droit discret et stable
- Jusqu'à 33 couteaux répartis sur 2 niveaux avec une longueur de coupe théorique de 38 mm
- Système de protection individuel des couteaux Trimatic
- Commande ISOBUS
- Système de chargement automatique en option

Les nouvelles Tigo MR et MR Profi



Performances de chargement et respect du fourrage

Les nouvelles remorques autochargeuses Tigo MR et MR Profi se distinguent par un rotor n'exigeant que peu d'entretien et doté de segments de rotor renforcés et remplaçables de façon individuelle. Dotées d'une surface de contact de 25 mm, les dents du rotor offrent une grande surface de convoyage. Étant donné que les dents sortent du fourrage avec un angle de 90°, elles contribuent à la protection du fourrage. L'association parfaite du pick-up et du rotor permet également de convoier le fourrage tout en le protégeant. Plus le trajet entre le pick-up et le rotor est court, plus le débit de fourrage est amélioré. En outre, la vitesse synchronisée et adaptée du pick-up et du rotor contribue davantage à la protection du fourrage. Par ailleurs, l'entraînement par engrenage droit de série ne nécessite que peu de puissance et assure un fonctionnement extrêmement discret. Le rotor ne requiert que peu de maintenance grâce à sa technologie qui permet de retirer et de remplacer chaque segment de rotor de façon individuelle.



Qualité de coupe

Tous les modèles de la gamme disposent de 31 couteaux avec une longueur de coupe théorique de 45 mm. Les dents de rotor larges assurent un espacement de coupe particulièrement faible. Le résultat : le fourrage ne peut pas dévier de sa trajectoire, mais il est poussé activement par le couteau à l'aide des dents du rotor et coupé avec précision. La barre de coupe peut être pivotée latéralement sans aucun outil afin de remplacer ou entretenir les couteaux.

Technique de chargement

Tout comme les modèles Tigo MS, les modèles MR peuvent également être équipés d'un système de chargement automatique à deux niveaux, qui permet une compression légère jusqu'à moyenne/élevée. Les propriétaires des machines MR Profi peuvent se réjouir de profiter de tous les avantages offerts par le système VarioFill et par la paroi frontale. Comme pour les anciens modèles, la paroi frontale multifonctionnelle et mobile à 80° permet d'obtenir un espace de chargement supplémentaire de 5 m³. Grâce à sa structure compacte qui permet une excellente répartition du poids, le modèle Tigo MR Profi se distingue par une charge utile plus importante. Le système de chargement et de déchargement automatique VarioFill exerce la pression souhaitée lors du déchargement, assure une meilleure exploitation de l'espace de chargement, ainsi qu'un déchargement plus propre et plus efficace.

Les points forts en un coup d'œil :-

- Pick-up pendulaire et sans chemin de came
- Segments de rotor remplaçables de façon individuelle
- Distance réduite entre le pick-up et le rotor
- 31 couteaux pour une longueur de coupe théorique de 45 mm
- Système de protection individuel des couteaux Trimatic
- Espace entre couteau et dent du rotor faible pour une qualité de coupe accrue
- Commande ISOBUS
- Système de chargement automatique en option (MR)
- Paroi frontale multifonctionnelle mobile à 80° (MR Profi)
- VarioFill (MR Profi)

À propos de Fendt

Fendt est la marque de haute technologie du groupe AGCO orientée vers les clients extrêmement exigeants sur la qualité des machines et des services. Les tracteurs et les machines agricoles Fendt opèrent dans toutes les régions de la planète, aussi bien dans les exploitations professionnelles que les applications non-agricoles. La technologie innovante mise en œuvre contribue à améliorer les performances, l'efficacité et la rentabilité des entreprises des clients. Et les solutions écologiques proposées par Fendt aident les agriculteurs et les entrepreneurs du monde entier à mettre en place des pratiques de travail durables. Les sites allemands d'AGCO de Marktoberdorf, Asbach-Bäumenheim, Hohemölsen, Feucht, Waldstetten et Wolfenbüttel emploient environ 6000 collaborateurs dans les domaines de la recherche et du développement, la vente et le marketing, ainsi que la production, les services et l'administration. www.fendt.com, www.fendt.tv, www.facebook.com/fendtglobale, www.youtube.com/FendtTV, <https://www.instagram.com/fendt.global/>

À propos d'AGCO

AGCO (NYSE : AGCO) est un leader mondial en matière de conception, de fabrication et de distribution de machines et de solutions agricoles high-tech destinées aux agriculteurs qui nourrissent le monde à travers la gamme complète d'équipements et de services connexes de l'entreprise. Les produits AGCO sont commercialisés sous cinq marques principales, Challenger®, Fendt®, GSI®, Massey Ferguson® et Valtra®, soutenues par les technologies d'agriculture de précision Fuse®. Fondée en 1990, la société AGCO a son siège à Duluth, en Géorgie, aux États-Unis. En 2019, AGCO a réalisé un chiffre d'affaires net de 9 milliards USD. Pour plus d'informations, visitez le site <http://www.AGCOcorp.com>. Pour nos nouvelles, informations et événements, suivez-nous sur Twitter : @AGCOCorp. Pour nos informations financières sur Twitter, suivez le hashtag #AGCOIR.

Safe Harbor Statement

Statements that are not historical facts, including the projections of earnings per share, sales, industry demand, market conditions, world population, biofuel use and protein consumption, currency translation, farm income levels, margin levels, industry inventory levels, investments in product and technology development, cost reduction initiatives, production volumes, and general economic conditions, are forward-looking and subject to risks that could cause actual results to differ materially from those suggested by the statements. The following are among the factors that could cause actual results to differ materially from the results discussed in or implied by the forward-looking statements.

- Our financial results depend entirely upon the agricultural industry, and factors that adversely affect the agricultural industry generally, including declines in the general economy, increases in farm input costs, lower commodity prices, lower farm income and changes in the availability of credit for our retail customers, will adversely affect us.
- A majority of our sales and manufacturing take place outside the United States, and, many of our sales involve products that are manufactured in one country and sold in a different country, and as a result, we are exposed to risks related to foreign laws, taxes and tariffs, trade restrictions, economic conditions, labor supply and relations, political conditions and governmental policies. These risks may delay or reduce our realization of value from our international operations. Among these risks are the uncertain consequences of Brexit, Russian sanctions and tariffs imposed on exports to and imports from China.

- Most retail sales of the products that we manufacture are financed, either by our joint ventures with Rabobank or by a bank or other private lender. Our joint ventures with Rabobank, which are controlled by Rabobank and are dependent upon Rabobank for financing as well, finance approximately 40% to 50% of the retail sales of our tractors and combines in the markets where the joint ventures operate. Any difficulty by Rabobank to continue to provide that financing, or any business decision by Rabobank as the controlling member not to fund the business or particular aspects of it (for example, a particular country or region), would require the joint ventures to find other sources of financing (which may be difficult to obtain), or us to find another source of retail financing for our customers, or our customers would be required to utilize other retail financing providers. As a result of the recent economic downturn, financing for capital equipment purchases generally has become more difficult in certain regions and in some cases, can be expensive to obtain. To the extent that financing is not available or available only at unattractive prices, our sales would be negatively impacted.
- Both AGCO and our finance joint ventures have substantial account receivables from dealers and end customers, and we would be adversely impacted if the collectability of these receivables was not consistent with historical experience; this collectability is dependent upon the financial strength of the farm industry, which in turn is dependent upon the general economy and commodity prices, as well as several of the other factors listed in this section.
- We have experienced substantial and sustained volatility with respect to currency exchange rate and interest rate changes, which can adversely affect our reported results of operations and the competitiveness of our products.
- Our success depends on the introduction of new products, particularly engines that comply with emission requirements, which requires substantial expenditures.
- Our production levels and capacity constraints at our facilities, including those resulting from plant expansions and systems upgrades at our manufacturing facilities, could adversely affect our results.
- Our expansion plans in emerging markets, including establishing a greater manufacturing and marketing presence and growing our use of component suppliers, could entail significant risks.
- Our business increasingly is subject to regulations relating to privacy and data protection, and if we violate any of those regulations or otherwise are the victim of a cyber attack, we could incur significant losses and liability.
- We depend on suppliers for components, parts and raw materials for our products, and any failure by our suppliers to provide products as needed, or by us to promptly address supplier issues, will adversely impact our ability to timely and efficiently manufacture and sell products. We also are subject to raw material price fluctuations, which can adversely affect our manufacturing costs.
- We face significant competition, and if we are unable to compete successfully against other agricultural equipment manufacturers, we would lose customers and our net sales and profitability would decline.
- We have a substantial amount of indebtedness, and, as a result, we are subject to certain restrictive covenants and payment obligations that may adversely affect our ability to operate and expand our business.

Further information concerning these and other factors is included in AGCO's filings with the Securities and Exchange Commission, including its Form 10-K for the year ended December 31, 2018 and subsequent Form 10-Qs. AGCO disclaims any obligation to update any forward-looking statements except as required by law.