

Citydroboost HYDRAULIQUE

CONCEPTION &
FABRICATION
BES



AUTOMATIQUE | USAGE RÉGULIER | RÉSISTANCE ÉLEVÉE | GARANTIE 2 ANS

RÉGULATION D'ACCÈS

La **Citydro boost** est une borne escamotable automatique à transmission hydraulique conçue par BES. Elle est disponible en technologie hydraulique déportée ou intégrée en fonction de l'usage et des besoins de votre contrôle d'accès.

Elle convient parfaitement pour réguler et limiter l'accès des véhicules à une aire piétonne, un logement collectif ou à un parking privé. Elle est idéale pour un site qui demande un certain niveau de sécurité et qui connaît un passage modéré de véhicules.



LES + DU MODÈLE

RÉSISTANCE

400 kJ sans aucun endommagement d'éléments internes à la borne.

Caisson monobloc : l'absence de coffrage perdu renforce la résistance et assure une continuité de service en cas de choc.

EXISTE EN 2 VERSIONS

Déportée : groupe + centrale hydrauliques situés dans un totem ou coffret, et protégés de la zone de choc. Pilote aisément 1 à 6 bornes simultanément.

Embarquée : groupe hydraulique intégré dans un compartiment juxtaposé au caisson de borne pour une mise en service facilitée.

FONCTIONNEMENT RÉGULIER

Capable d'assurer une cadence de fonctionnement d'environ **1500 mouvements/jour**.

POSE ET MAINTENANCE AISÉE

Borne à sceller directement dans le béton + **Démontage facile** pour la vérification ou le changement du guide et des patins de guidage.



RÉSISTANCE ÉLEVÉE

— ●●●○ +

Résistance au choc **400 kJ***
Véhicule de 3,5 t lancé à 55 km/h

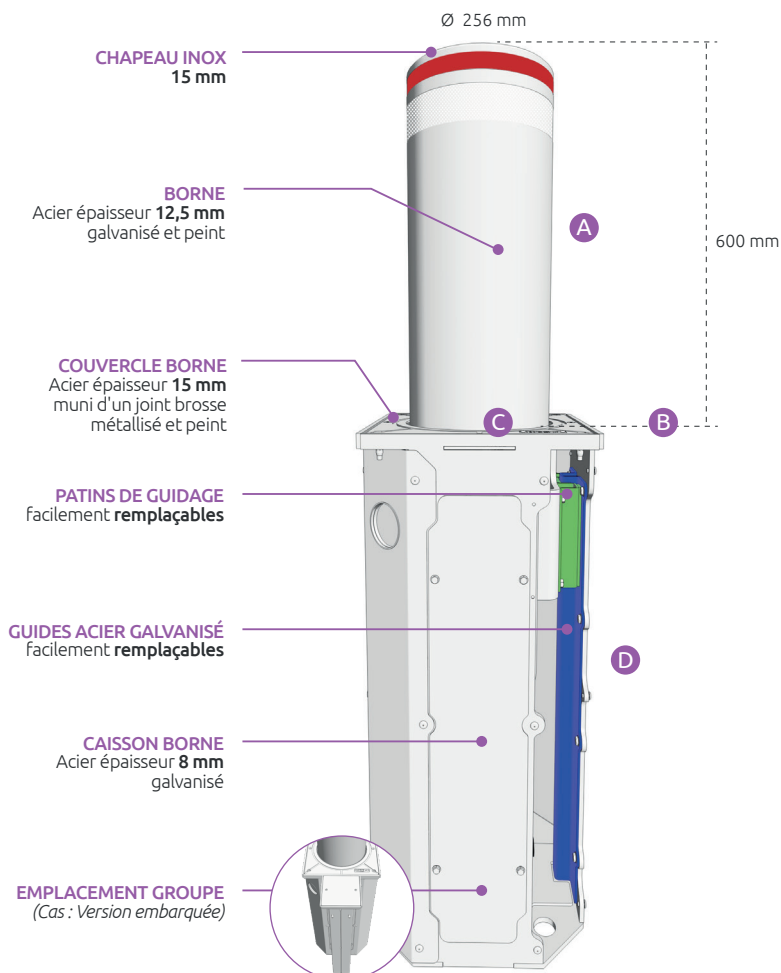
Résistance à l'intrusion **1200 kJ***
Véhicule de 3,5 t lancé à 94 km/h

UTILISATION Modérée

APPLICATIONS

Contrôle d'accès urbain
Zone commerciale
/résidentielle
Anti-véhicule bélier

DIMENSIONS	A	Hauteur	600 mm
	B	Largeur	385 mm
	C	Longueur	385 mm
	D	Profondeur	916 mm
	∅	Diamètre	256 mm



* La résistance au choc (kJ) correspond à la puissance maximale d'impact que la borne est capable d'absorber sans déformation majeure tout en garantissant une continuité de marche après un choc : le véhicule sera stoppé net. La résistance à l'intrusion correspond au seuil de rupture entraînant la destruction partielle ou totale de la borne : le véhicule sera stoppé sans dépasser 3 m de distance après la borne.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Motorisation hydraulique	Groupe déporté - IP65 Groupe intégré - IP67
Transmission	Vérin hydraulique à simple effet
Sécurité	Sécurité positive : la borne descend sur coupure de courant Sécurité négative (option) : la borne est maintenue en position haute sur coupure de courant
Vitesse de montée / descente	Montée : 3 à 5 secondes (suivant groupe hydraulique) Descente : < 5 secondes
Capacité de charge	300 kg
Température de fonctionnement	-15°C / +65°C
Finition	Peinture thermolaquage Acier RAL standard 7016

ÉQUIPEMENTS STANDARDS

Chapeau inox
Couronne Leds
Bande rétro réfléchissante

OPTIONS

- RAL au choix
- Chemise inox (brossé ou poli)
- Personnalisation Chemise
- Résistance chauffante
- Alarme sonore
- Version renforcée 661 kJ

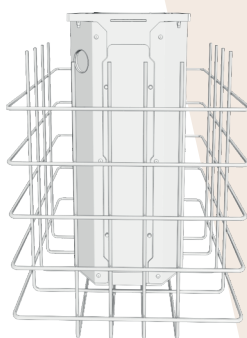
FONCTIONNEMENT

Se raccorde à un coffret ou un totem de gestion d'accès.



MOYENS DE COMMANDE

Badge, télécommande, téléphone portable, bouton d'appel, sécurité pompiers, caméra, etc...



INSTALLATION & MAINTENANCE

La borne Citydro boost est **livrée entièrement montée, testée et prête à être installée.**

- Afin d'assurer la pérennité du matériel et une parfaite résistance, nous recommandons de sceller la borne dans le béton fibré (sans coffrage perdu) : **dosage** 350 kg/ m³ | **volume** environ 0,4 m³. Pour plus de résistance (661 kJ), le caisson peut être fourni avec un ferrailage pour un scellement renforcé (option).
- Raccordement, mise en service et formation : par nos équipes ou par nos partenaires installateurs.
- La maintenance est **réduite** : remplacement de **2 pièces d'usure seulement** une fois par an : le joint brosse et la bande rétro réfléchissante (selon utilisation).

MAINTENANCE PRÉVENTIVE ANNUELLE

Nettoyage et vérification des principaux composants de la borne (capteurs position, composants hydrauliques, alignement borne, joint caisson...)

