



Remorques LOUAULT SARL

3 Rue des Près

89170 SAINT FARGEAU

Tel : 03.86.74.04.34

Fax : 03.86.74.04.08

E.mail : jlouault@louault.fr

1 SEMI REMORQUE 2 ESSIEUX

SURBAISSÉE

TYPE SR2

Descriptif technique :

<i>PTC (poids total en charge)</i>	<i>33T</i>
<i>Poids à vide</i>	<i>6T environ</i>
<i>Charge utile +/-</i>	<i>27T environ</i>
<i>Longueur de plateau</i>	<i>8m000</i>
<i>Largeur +/-</i>	<i>2m540</i>

COL DE CYGNE

- Col de cygne longueur 4m000
- Plancher bois dur 35mm
- Hayon avant hauteur 300mm
- Pivot 2" à 2 positions démontable par le dessous

PLATEAU

- Châssis IPE composé avec traverses filantes et rives UTP 180 x 65 x 5
- Plateau de 8m000 x 2m540
- Béquilles mécaniques 2 vitesses à patins articulés
- Plancher bois dur ep 41mm

ESSIEUX ET SUSPENSION

- Suspension mécanique à ressorts lames paraboliques avec réglage du parallélisme
- 2 essieux ronds Ø 127mm, frein 300/200 avec ABS

ROUES

- 8 roues 235/75 R 17.5 GOOD YEAR ou équivalent, montage en jumelé
- Roue de secours avec porte roue à treuil sous plateau
- TPMS (contrôle pression pneumatique obligatoire)

FREINAGE

- Frein CEE 2 circuits avec modulateur et EBS
- Frein de parc par vase à ressort

ELECTRICITE

- Eclairage et signalisation conformes au code de la route CEE
- Bandes rétro réfléchissantes périphériques

FINITION

- Toutes les parties métalliques sont grenillées
- Métallisation au zinc de l'extérieur des rives (projection à chaud d'un mélange composé de 85% de zinc et 15% d'aluminium)
- 2 couches d'apprêt polyuréthane
- 2 couches de finition polyuréthane à votre teinte

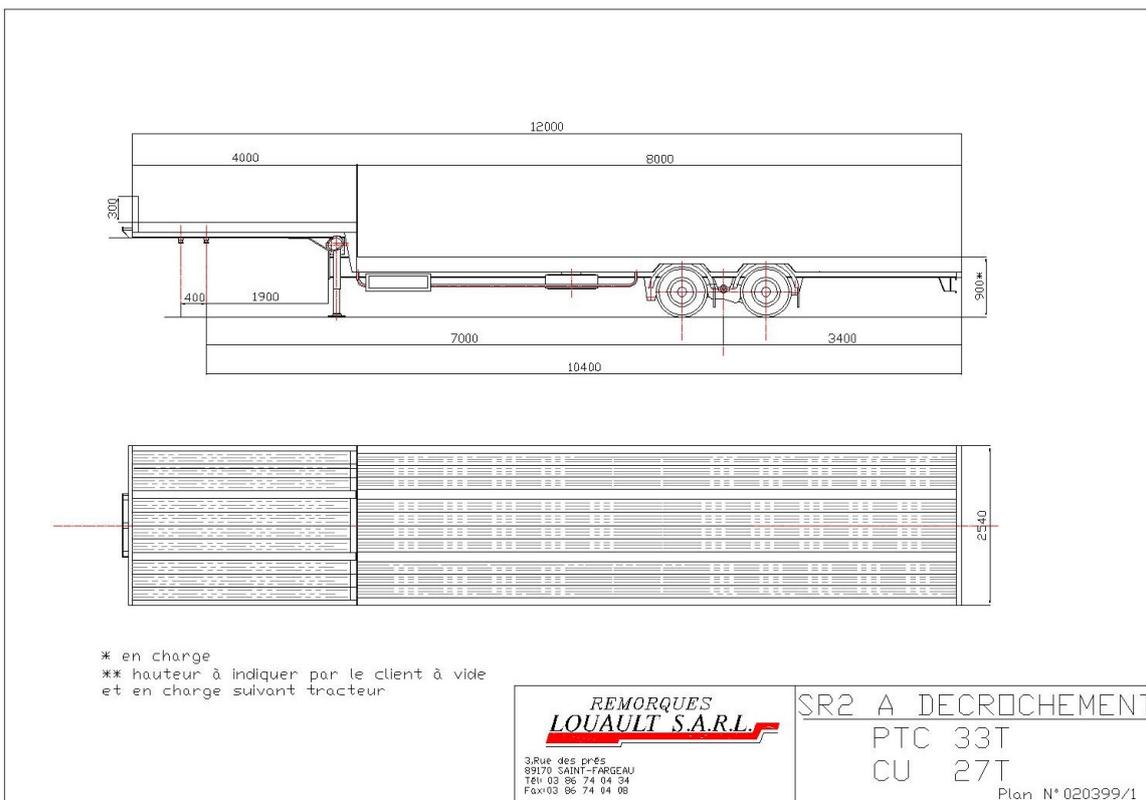


DIVERS

- Ailes + bavettes anti-projections
- Pare cyclistes PVC / Acier homologués
- Pare chocs homologués
- Signalisation angles morts
- Bavette arrière grand routier avec disques de vitesse incorporés
- Support extincteur + extincteur
- Clé de roue
- Réception aux mines (conforme au code de la route)
- Carte grise + plaque d'immatriculation



- Déchets entièrement recyclés sur le site de production
- Peinture HBS (haut extrait à sec) (faible quantité de solvant utilisé)
- Essieux à cage de roulement pour faible consommation de graisse
- Grenailage à recyclage automatique de la grenaille (très faible consommation)



- Déchets entièrement recyclés sur le site de production
 - Peinture HB2 (haut extrait à sec) (faible quantité de solvant utilisé)
 - Essieux à cage de roulement pour faible consommation de graisse
 - Grenailage à recyclage automatique de la grenaille (très faible consommation)