

SÉRIES SPF9 | SPL9

CHARRUES SEMI-PORTÉES RÉVERSIBLES
POUR FORTES ET TRÈS FORTES PUISSANCES DE TRACTION

SPSF | SPSL | SPHF | SPHL
SPEF | SPEL



POUR TRACTEUR DE 150 À 550 CV

Charrues semi-portées réversibles

pour fortes et très fortes puissances de traction



Attelages

IIIN, III, IVN Quick Coupler
IV en option
Fixe ou automatique, Quick Coupler
Broche d'attelage en chape, type TP
Roues de jauge en option en fonction
de l'équipement du tracteur



Avant train articulé

Angle de braquage : 110°
Maniabilité, rétrécissement des
fourrières
Contrôle hydraulique du report de
charge (option, brevet Grégoire-
Besson) : optimise la puissance
disponible



Retournement caractéristique

Système pignon crémaillère :

- Retournement sans à-coups
- Inversion ou arrêt à tout moment sans risque
- Contrôle l'orientation de la roue : maniabilité
- Exclusivité Grégoire-Besson
- Fiabilité éprouvée lors des différents records du monde
- Plus de 15 000 unités en service
- Souplesse d'utilisation

SPF 9 & SPL 9

Savoir-faire et expérience permettent à Grégoire-Besson de se positionner comme leader sur le marché de la charrue pour chaque puissance de tracteur. La gamme s'étend de 7 à 14 corps et permet d'équiper les plus fortes puissances de traction.



Châssis articulé

Une articulation avant le chariot :

- Excellent suivi de terrain, travail régulier quel que soit le relief des parcelles

Deux versions disponibles :

- Standard : Articulation sur galet (SPSF, SPSL)
- Hydraulique : Articulation avec deux vérins extérieurs (SPHF, SPHL, SPEF, SPEL)

Contrôle du chariot dans les manœuvres

Possibilité d'escamoter les corps arrières au travail

Confort d'utilisation

Choix des liaisons hydrauliques :

- Tout aux distributeurs du tracteur (SPHF, SPHL, SPSF, SPSL)
- Via un sélecteur de fonctions, 3 ou 4 fonctions selon distributeurs disponibles (SPHF, SPHL)
- Gestion électronique, temporisation des séquences (SPEF, SPEL)

Réglage largeur 1^{ère} raie (déport) par compas : grande amplitude, effacement du premier corps possible

Double roue de guidage réglable en hauteur

Version hors raie (SPSL, SPHL, SPEL)

Charrues semi-portées réversibles

pour fortes et très fortes puissances de traction

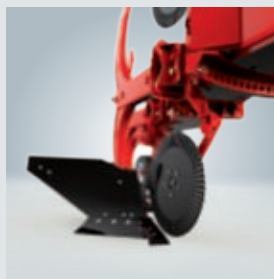


Les + Grégoire-Besson

Caisson modulable : permet l'ajout de un à deux corps supplémentaire avant le chariot ou à l'arrière de la machine

Largeur de travail réglable multipositions : largeur de travail de 12 à 20"

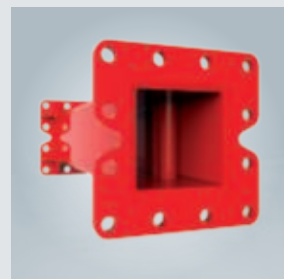
Caisson renforcé sur la partie avant à partir de 12 corps pour une charrue plus endurante et fiable



Coutre circulaire



Sélecteur de fonctions



Passage de boulon en entretoise

Finition haut de gamme

Points de pivot graissables montés sur bagues interchangeables (type TP)

Passage de boulon en entretoise :

- Serrage contrôlé
- Absence d'écrasement

Accessoires :

- Coutre circulaire
- Déflecteurs
- Bras de rouleau

Labour en raie et/ou hors raie



La gamme de charrues semi-portées Grégoire-Besson est la plus large et la plus polyvalente du marché. De 7 à 13 corps en sécurité Y (14 corps en sécurité B) avec possibilité de travailler en raie ou hors raie, cette gamme est conçue pour répondre aux attentes des plus grosses structures.

Labour en raie SPSF, SPHF, SPEF

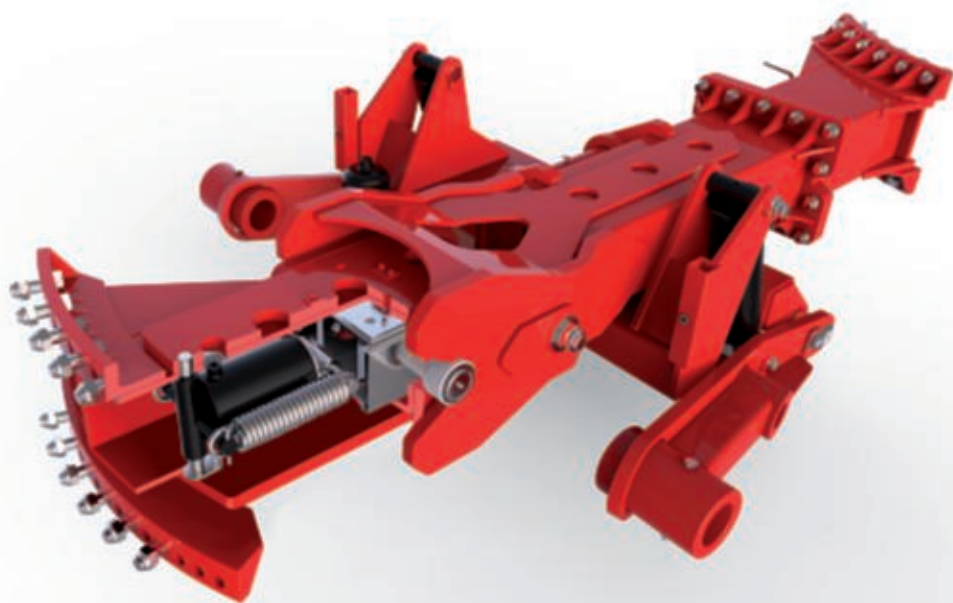
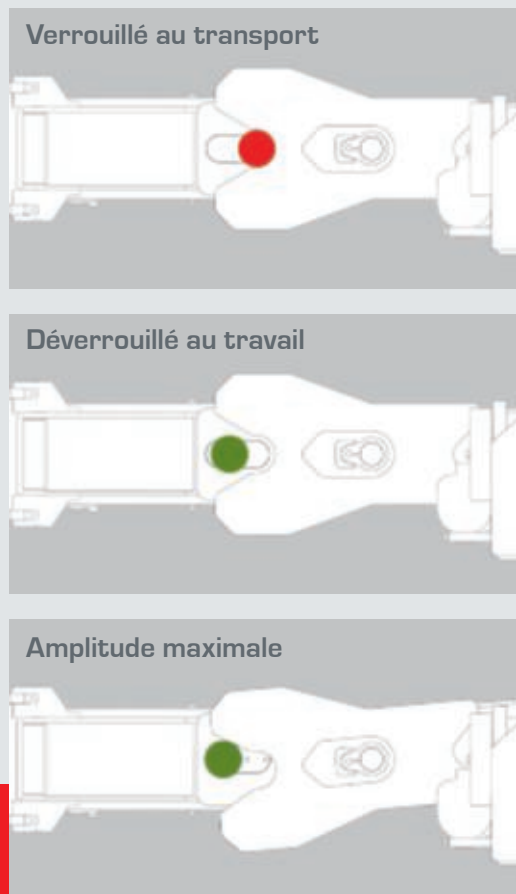
- Optimisation de la traction en condition humide, adhérence en fond de raie

Labour hors raie et/ou en raie SPSL, SPHL, SPEL

- Optimisation du point de traction : au centre de la charrue
- Possibilité de travailler avec jumelages, chenilles...

SPSF - SPSL








Charrues semi-portées pour labour en raie et/ou hors raie
avec articulation mécanique sur galets



Articulation mécanique au niveau du chariot

Suivi de terrain lors de la traction Verrouillage au transport

Caractéristiques techniques

 min						
SPSF - SPSL						
250 CV	180 mm x 180 mm	7	160 - 170 180	100 ou 114 cm	B, X, Y, Z	12 à 22°
280 CV		8				
310 CV		9				
340 CV		10				
370 CV	11					
400 CV	180 mm x 180 mm	12 •		100 cm	B	
430 CV		13 •				

Poids et puissances donnés à titre indicatif, sujet à variation selon options et types de sols - (•) Châssis renforcé.

SPHF - SPHL - SPEF - SPEL

Charrues semi-portées pour labour en raie et/ou hors raie
avec articulation hydraulique



Articulation hydraulique au niveau du chariot

Suivi de terrain lors de la traction

Possibilité de travailler avec les corps avants uniquement :

- Coteaux
- Conditions difficiles

Attaque de champs moins dentelés








Verrouillage au transport

Choix des liaisons hydrauliques

	Tout au tracteur SPHF-SPHL	Via sélecteur de fonction SPHF-SPHL	Gestion électronique SPEF-SPEL
Retournement			
Relevage du chariot			
Largeur de 1 ^{ère} raie (déport)	4 à 5 distributeurs	2 à 3 distributeurs	2 à 3 distributeurs
Relevage / articulation arrière			
Report de charge (option)			



Caractéristiques techniques

 min						
SPHF - SPHL - SPEF - SPEL						
250 CV	180 mm x 180 mm	7	160 - 170 180	100 ou 114 cm	B, X, Y, Z	12 à 22°
280 CV		8				
310 CV		9				
340 CV		10				
370 CV		11				
400 CV	180 mm x 180 mm	12 •		100 cm	B	
430 CV		13 •				

Poids et puissances donnés à titre indicatif, sujet à variation selon options et types de sols - (•) Châssis renforcé.

Équipements complémentaires

Trailed lifter



TRAILED LIFTER

Pour tracteur sans relevage trois points :

- Compatibilité avec tout attelage standard
- Stabilité au retournement (empattement large, grandes roues)
- Optimisation de l'adhérence du tracteur, traction uniquement
- Précision de réglage de l'outil (cales sur relevage et roues sur quick coupler)



Équipements complémentaires

Transpak



Rouleaux SPIRE

Ø 460 mm :

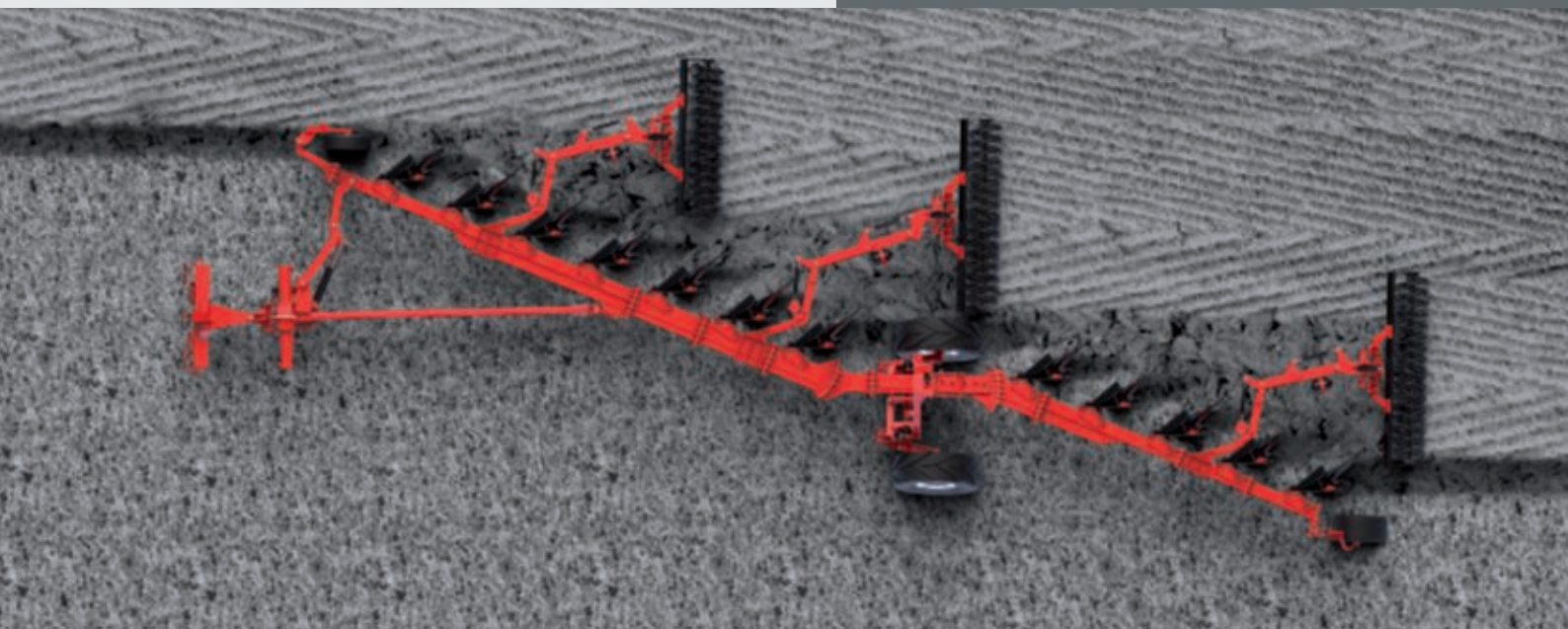
- Nivellement
- Consolidation
- Émiettement
- Maintien de l'humidité

Rouleaux embarqués :

- Travail de toute la largeur labourée
- Assistance au retournement
- Kit hydraulique de réappui du rouleau (option)

Équipement disponible sur modèles

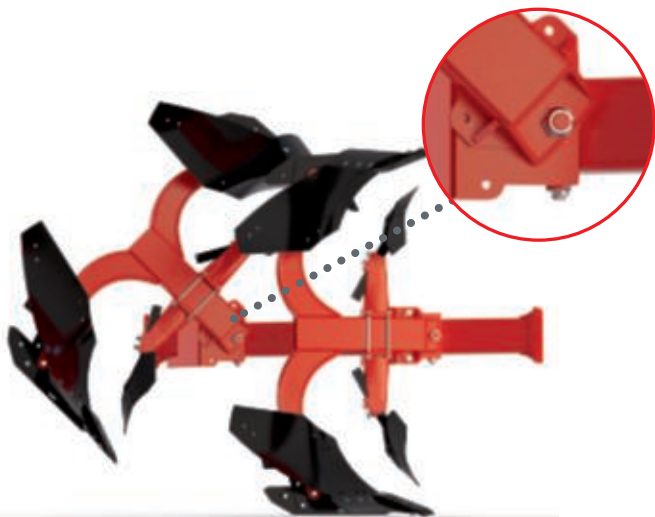
- SPSLB9 de 8 à 12 corps



Maîtrise de la puissance en toutes circonstances

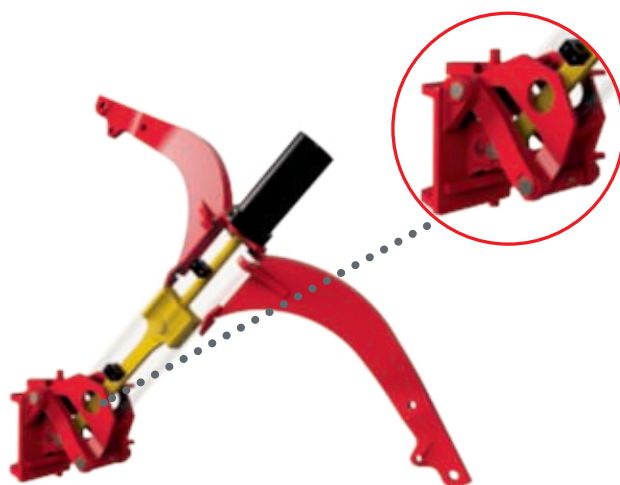
Conditions difficiles et mauvais coups

Sécurité B



- Par boulons dégagants
- Deux boulons de cisaillement
- Point de pivot dans l'axe de la pointe
- Choix du boulon de sécurité classe 8.8 ou 10.9

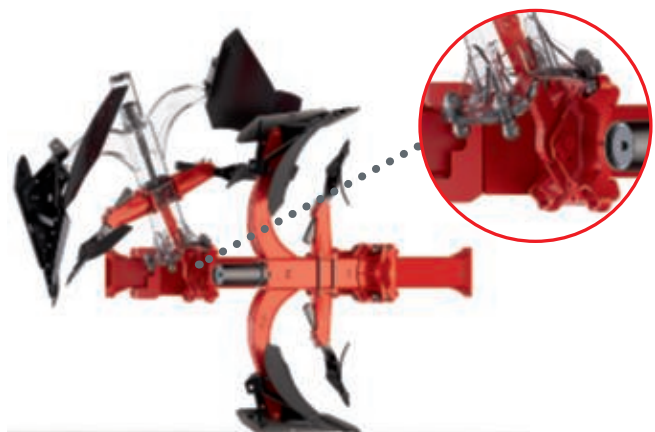
Sécurité X



Pour conditions extrêmes, système anti déboîtement

- Capacité d'effort à la pointe (700 à 2800 kg)
- Levée sous pointe : 78 cm

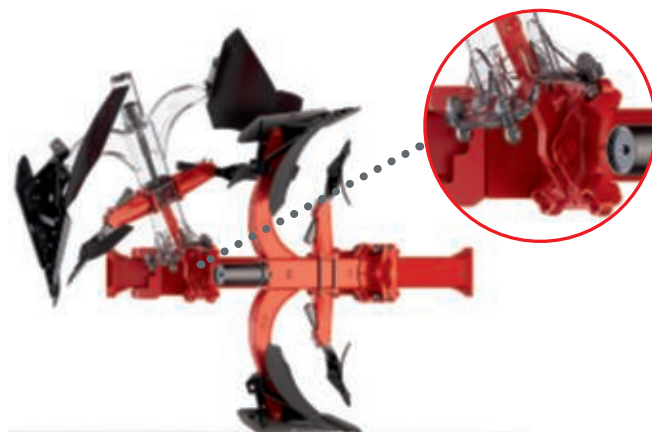
Sécurité Y



Exclusivité Grégoire-Besson

- Sécurité montée 4 rotules indépendantes (Dégagements haut/bas et gauche/droite)
- Capacité à la pointe de 620 à 1 600 kg
- Axes d'articulation avec graisseur pour une meilleure longévité
- Montage sur double tringlerie, levée sous pointe 85 cm

Sécurité Z



Pour conditions extrêmes

- Entre-axes de la sécurité redimensionnés pour augmenter la capacité d'effort à la pointe (700 à 2800 kg)
- Levée sous pointe : 78 cm

Les pièces d'usure d'origine Grégoire-Besson

Gage de rendements élevés en toute sérénité

Pour ses pièces d'usure, Grégoire-Besson utilise les meilleures technologies pour obtenir une qualité supérieure.

La conception et l'étude des formes optimisent la puissance de traction tout en garantissant qualité de labour et pénétration en terre en toutes conditions. Les pièces d'usure d'origine Grégoire Besson bénéficient d'un traitement thermique pour une plus longue utilisation.

Pièce d'usure d'origine Grégoire Besson : utilisez ce que vous avez payé !

ex : pointe trois trous d'origine Grégoire Besson : "2Kg à l'achat, 400g au rebut, 80% utilisé !"

Soc renforcé/carbure

Soc renforcé d'origine, permettant le cas échéant une utilisation avec ou sans pointe



Contre-sep réversible



4 positions pour une utilisation optimale



Cale de contre-sep réversible étudiée pour augmenter la durée de vie du contre-sep

Pointe "trois trous"/carbure

4 positions permettant une utilisation optimale de la matière (spécificité Grégoire-Besson)

Moins tirante et moins agressive, cette pièce est particulièrement adaptée aux conditions pierreuses



Barre auto-affûtante

- **ø 35 x 35 mm** de série
- **Réglable et réversible**
- **Permet d'adapter** les pièces d'attaque indépendamment des pièces d'usure



Versoirs

Large choix permettant de s'adapter à toute situation.

Courts ou longs, pleins ou à claire-voie, de forme hélicoïdale, cylindrique ou mixte (versoirs américains)



Versoir cylindrique



Versoir hélicoïdal



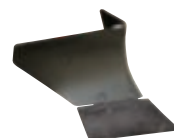
Versoir à claire-voie



Versoir plastique

Rasettes

Choix en fonction du volume de matière à enfouir



Rasette universelle



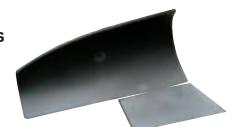
Rasette maïs



Rasette mixte



Rasette fumier



Rasette prairie

les pièces d'usure d'origine Grégoire Besson bénéficient de la Garantie constructeur Grégoire Besson pour la casse et la déformation



A l'épreuve du temps

GRÉGOIRE-BESSON

49230 Montfaucon-Montigné - France
Tél. (+33) 2 41 64 72 67
Fax (+33) 2 41 64 67 73
contactfr@gregoirebesson.fr

GREGOIRE-BESSON UK LIMITED

Spalding Road
Bourne
Lincs. PE10 0AU - England
Tel : 01778 423787
Fax : 01778 394431
enquiries@gregoire-besson.co.uk

GRÉGOIRE-BESSON CANADA INC

4480, Rue Martineau
St. Hyacinthe (P. Québec) J2R 1V1 - Canada
Tel (1) 450 799 56 15
info@gregoirebesson.ca

GREGOIRE-BESSON GmbH

Am Rabewerk 1
D - 49152 Bad Essen - Germany
Tel (+49) 5472-771 0 / (+49) 5472-771 190
E-mail : info@rabe-agri.eu

ГРЕГУАР-БЕССОН ВОСТОК

Россия 308006 г. Белгород,
ул. Корочанская, 132а
Тел/факс: +7 (4722) 402-210
Тел: +7(4722) 58 70 35

ТОВ «ГРЕГУАР-БЕССОН УКРАЇНА»

18028, Україна, Черкаська обл.,
м. Черкаси, вул. Рози Люксембург, буд. 202.
UKRAINE
тел. : +38 (0472) 71-28-23
факс: +38 (0472) 71-28-23
gregoirebesson.ua@yandex.ua

GREGOIRE-BESSON POLSKA Sp.zo.o.

Kowanówko
ul. Obornicka 1a
64-600 Oborniki - Polska
Tel/fax : 067 261 97 79
gbesson@poczta.onet.pl

GREGOIRE-BESSON BEIJING OFFICE

法国格力格尔-贝松公司北京代表处
100025北京市朝阳区延静里中街3号 长信大厦220室
Tel: 010-65 08 06 40; Fax: 010-65 08 06 41.

www.gregoire-besson.com