

Système d'arrimage avec tendeur à cliquet intégré



DESCRIPTION DU PRODUIT

Système d'arrimage complet à chaîne avec tendeur à cliquet intégré

Réf : TSYALCT

Chaîne acier allié traitée par cataphorèse

Tension maximale utile (TMU) de 2.200 à 16.000 dkN

Ø de 6 à 16 mm

Coefficient de sécurité : 2

Norme : conformité européenne 'CE' EN 12195-3

Garantie 1 an

USAGE DU PRODUIT

Pour les **opérations d'arrimage** dans le cadre de **transport routier, maritime ou aérien**. Système permettant de **fixer** solidement et **sécuriser le chargement** d'un navire, d'un véhicule ou encore d'un avion.

CHOIX DU PRODUIT

Pour choisir son système d'arrimage, **vérifier la TMU** des éléments à arrimer. Se référer à la **norme d'arrimage** ou au 'memento de l'arrimage'.

DETAILS TECHNIQUES

Ø (mm)	T.M.U (dkN) 1kN=100dkN	Longueur (m)	Poids (kg)
6	2200	3	4
8	4000	3,5	9,7
10	6300	3,5	14
13	10000	3,5	23
16	16000	3,5	39

UTILISATION DU PRODUIT

Avant chaque utilisation :

- Examiner l'état du matériel
- Vérifier la présence du certificat de conformité, de la plaque d'identification ainsi que du marquage de conformité 'CE', 'G80' ou tonnage, sur les composants du système, sur la chaîne et les crochets.

Conseils d'utilisation et règles de sécurité à observer :

- Contrôler l'absence de criques ou autres traces d'usure
- Ne pas effectuer de réparation ou de soudure sur les chaînes de votre propre initiative
- Ne pas peindre ou zinguer les chaînes
- Respecter la tension maximale utile indiquée
- Ne pas utiliser le tendeur d'arrimage en surcapacité (ni levier, ni bras additionnel)
- Respecter une température d'utilisation entre -20°C et +100°C
- Ne pas utiliser les chaînes grade 80 dans des bains de décapage ou d'acide
- Ne pas soumettre les chaînes à des traitements thermiques
- Ne jamais faire de nœuds pour raccourcir la chaîne
- Ne jamais utiliser les chaînes si elles sont nouées ou si les brins de la chaîne sont entortillés
- Ne pas placer les chaînes d'arrimage sur des arêtes vives

Quand remplacer le système et ses composants :

- Pour les chaînes : quand il y a une diminution du diamètre de plus de 20% dans la zone de contact entre les maillons, quand la chaîne s'est allongée par rapport à la taille initiale
- Pour tous les composants du système : quand les marquages de conformité et d'indications techniques (CMU, TMU...) sont devenues illisibles et s'il y a quelque trace d'usure constatée

Quand contrôler le système complet :

- Quotidiennement avec un contrôle visuel de tout le système et de ses accessoires pour s'assurer de non déformation et de non usure
- Tous les ans minimum par une société ou une personne compétente (plus souvent si nécessaire selon l'importance et la fréquence d'utilisation)