

TIGRONE 5800

THE 21 SERIES



Le **Tigrone 5800** est le nouveau tracteur de la Série 21 avec des roues de même diamètre, conçu pour travailler sur les collines, en montagne et dans les cultures spécialisées. Quatre roues motrices de même dimension, un excellent rapport entre le poids et la puissance, un rayon de braquage très réduit pour que la stabilité et la traction soient constantes sur tous les terrains et que les manœuvres et les dégagements soient rapides. Déterminant pour une stabilité inimitable et exclusive de cette machine, le châssis intégral oscillant Antonio Carraro ACTIO™ du Tigrone permet d'obtenir un centre de gravité bas, une oscillation de 15° entre les essieux qui offre donc une traction

homogène et constante sur tous les terrains avec un rayon de braquage très étroit et précis. Le changement de vitesse possède 12 rapports, 8 avant et 4 arrière. La direction, légère et précise, est servo-assistée hydrauliquement avec le système "Load Sensing".

Les moteurs du Tigrone sont construits avec des systèmes très pointus de combustion et d'injection. Les performances sont optimisées grâce à des solutions de construction particulières de la carrosserie. La grille avant modelée et les grilles latérales garantissent un échange thermique idéal, même lorsque la température externe est très élevée.





DONNÉES TECHNIQUES : TIGRONE 5800

THE 21 SERIES



Châssis	Intégral Oscillant ACTIO™ • Roues directrices • Quatre roues motrices égales					
Moteur	Diesel à injection directe avec masses contrarotatives Réglementation émissions : Phase 3A Nombre de cylindres : 4 Cylindrée cc : 2190 Puissance kW/CH (97/68/CE) : 35/48 Régime du moteur Max : 3000 Couple Max. (Nm/t.) : 140/1680 Refroidissement : Eau Capacité réservoir (litres) : 40					
Transmission	Boîte à 12 vitesses : 8 avant et 4 arrière					
Prise de force	540 tours/min et synchronisée pour toutes les vitesses					
Arbre	Profil ASAE 1" 3/8 à 6 cannales					
Relevage hydraulique	Attelage à 3 points Cat. 1 - Capacité (Kg) : 2000					
Pression d'exercice (bar)	140					
Direction	Hydraulique avec 2 vérins à double effet					
Freins	De service et de stationnement : sur les roues arrière, à disque à bain d'huile à commande mécanique - Freins directeurs					
Pneumatiques	7.50-16	8.25-16	7.50-18	250/80-18	280/70-18	300/80-15.3
Largeur min. hors tout (mm)	1235	1265	1280	1320	1425	1405
Garde au sol (mm)	250	265	285	285	285	285
Poids sur route (Kg)	1550					
Dimensions	Empattement : 1385		Porte-à-faux avant : 1090			
	Longueur : 3140		Huteur : 2060			
De série	Blocage différentiel AR et AV à pédale avec désengagement automatique • Siège confortable et réglable • Ceintures de sécurité • Équipement hydraulique avec distributeur simple effet • Crochet d'attelage AR, réglable en hauteur • Crochet d'attelage AV • Arceau de sécurité AV pliable • Jantes des roues réglables • Klaxon • Système lumières • Prise électrique unipolaire et prise remorque 7 poles • Stop et indicateurs de direction • Série de voyants de contrôle • Chronotachygyromètre • Interrupteur de démarrage de sécurité					
En option	Relevage hydraulique à effort et position contrôlés • 2 types de systèmes hydrauliques auxiliaires avec des distributeurs à simple et double effet (jusqu'à 4 accouplements rapides arrière) • Prises hydrauliques à simple ou double effet • Phare de travail AR orientable • Masses de roues • Entretoises roues					



Les caractéristiques et illustrations de ce prospectus sont données à titre indicatif et sont modifiables sans préavis.