

# 15/18/20BT-9

Chariots Frontaux électriques

MOVING YOU FURTHER

HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES

## AZUR TECHNOLOGIES



# Votre satisfaction **est notre priorité!**

Hyundai introduit une nouvelle série de chariots élévateurs électrique frontaux la série 9.

Les nouveaux chariots en porte à faux 3 roues procurent à chaque opérateur une conduite confortable, une productivité accrue et une maintenance aisée.



---

**Chariot élévateur compact à technologie CA éprouvée**

**Performances augmentées**

**Cabine spacieuse**

**Mini-leviers finger tips (option)**

**Indicateur de charge (option)**

**Système de sécurité empêchant une surcharge (option)**

**Disponibilité d'un système de chargement latérale de batterie**

**Système de contrôle en courbe**

---



# Efficacité élevée et performances optimales



## Leviers de commande de fonctionnement plus efficaces

Une commande directionnelle électronique et un avertisseur sonore secondaire sont montés sur le levier de commande hydraulique pour des manoeuvres rapides et précises.



## Leviers de commande par finger tips (en option)

Les leviers de commande par finger tips facilitent la précision des commandes et permettent à l'opérateur de travailler sans fatigue. L'accoudoir ergonomique de l'opérateur peut être réglé vers le haut, vers le bas, vers l'avant et vers l'arrière pour s'adapter aux différents types de morphologie.



## Performances de conduite et de levage avancées avec fiabilité éprouvée et maintenance réduite

Le moteur d'entraînement et de pompe intégré avec la technologie CA combine puissance, intervalles de maintenance étendus et excellente durabilité. Les moteurs CA sans balais améliorent l'efficacité et réduisent les coûts de maintenance.

Son fonctionnement efficace et doux et son design compact vous offrent des performances supérieures une productivité très élevée.

**15/18/20BT-9**



### Contrôle en courbe

Le contrôle en courbe limite la vitesse de translation en fonction du rayon de braquage, en réduisant la vitesse afin que le conducteur puisse effectuer un virage doux et précis.



Vitesse de déplacement



Limitation de la vitesse

### Conçu pour des allées étroites et un faible rayon de braquage

La combinaison d'une conception à 3 roues et d'une roue arrière motrice assure un point de pivotement central. Ceci permet au conducteur de travailler dans des espaces très confinés.



### Système de mise à niveau automatique de la fourche (en option)

Afin d'améliorer la productivité, le système de mise à niveau automatique de la fourche arrête automatiquement le mouvement d'inclinaison lorsque le mât est en position verticale.

### Capacité de gravisement en pente max. (chargé)

Modèle	%
15BT-9	29,5
18BT-9	27,5
20BT-9	24,5

### Vitesse de déplacement max. (à vide)

Modèle	Km / h
15BT-9	17
18BT-9	17
20BT-9	17

### Système antirecul, vitesse de translation et aptitude en pente

Le système antirecul offre une protection contre un recul du chariot sur une pente, en combinaison avec des capacités de démarrage en côte exceptionnelles.

# Sécurité **renforcée**



## **Excellente visibilité pour une utilisation sûre**

La disposition optimisée des vérins de levage élargit le champ de visibilité de l'opérateur. Le rétroviseur panoramique accroît la visibilité vers l'arrière du conducteur lors des manœuvres de recul.



## **Arceau de sécurité**

Dépassant les exigences des normes CEE et ANSI, l'arceau de sécurité assure une protection élevée combinée à une excellente visibilité tous azimuts.

L'espace de conduite sécurisé vous assure une utilisation plus confortable.

**15/18/20BT-9**

### Dispositifs de sécurité de la fourche

Lorsque les fourches sont abaissées, une soupape de contrôle de l'abaissement maintient la vitesse contrôlée. La vanne de sécurité d'abaissement empêche une chute des fourches en cas de problème soudain de la conduite hydraulique.

### OPSS (Système de détection de présence de l'opérateur)

Lorsque l'opérateur ne se trouve pas sur le siège, il est impossible de déplacer le mât ou le chariot.



### Lampes de sécurité et réflecteurs arrière

Des projecteurs halogènes et des feux combinés arrière à diodes procurent en toutes circonstances une excellente visibilité au conducteur.

Les réflecteurs arrière montés sur le contrepoids améliorent la sécurité du conducteur et de la machine.

# Commandes ergonomiques optimisées et **maintenance rapide et facile**



## Poste de conduit spacieux

Le BT-9 est petit et compact mais le poste de conduite de l'opérateur est suffisamment ample pour tous les opérateurs.



## Position optimisée des pédales et tapis de sol

La position des pédales d'accélérateur et de frein a été ergonomiquement optimisée.



## Hauteur d'entrée faible

Pour pouvoir entrer et sortir aisément et en toute sécurité de la cabine, la hauteur de la marche d'entrée n'est que de 400 mm.



## Volant réglable

Pour obtenir une position de conduite confortable, l'angle de la colonne de direction peut être facilement ajusté à l'aide d'un levier situé sur le côté droit de la colonne de direction.



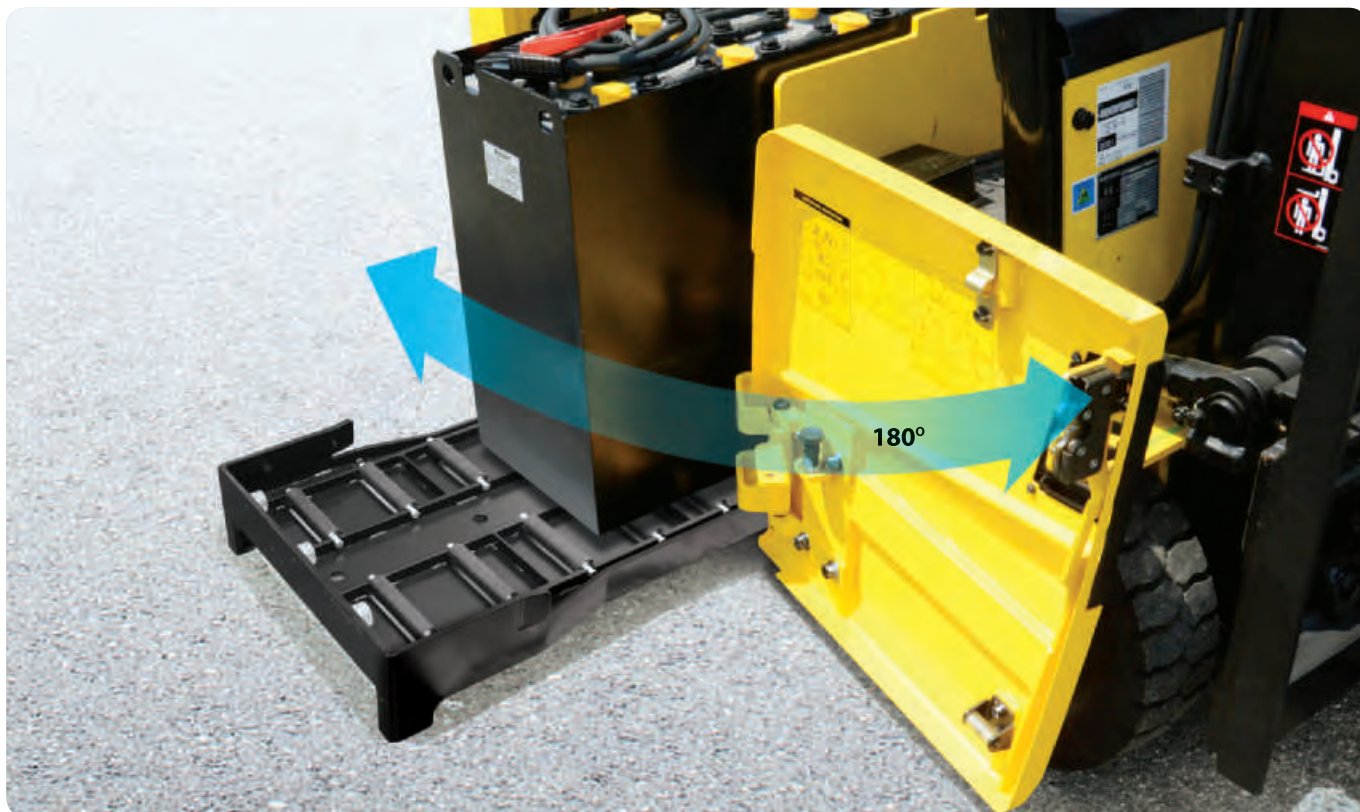
## Siège Grammer (en option)

Un siège à suspension aisément réglable et ergonomique assure un meilleur confort et réduit la fatigue de l'opérateur.



Une disposition idéale des composants permet un accès aisé et facilite la maintenance.

**15/18/20BT-9**



### Remplacement facile de la batterie

Le compartiment de batterie est doté d'un dispositif d'enlèvement latérale de la batterie pour faciliter la dépose et le remplacement.



### Moniteur LCD évolué

Le moniteur LCD avec écran graphique intelligent de 3,5 pouces permet à l'opérateur de contrôler facilement et efficacement la machine. Disponible en plusieurs langues (11 maximum) pour l'opérateur. Le moniteur affiche des informations relatives à la vitesse et au niveau de l'accélérateur, à l'angle de braquage et au sens d'avancement, un indicateur de décharge de batterie, un compteur horaire ainsi que le mode de fonctionnement. L'indicateur de charge optionnel affiche le poids de la charge sur le moniteur. L'opérateur peut sélectionner divers modes de performances pour répondre à toutes les conditions de travail.

**H** Mode Hautes performances (High mode)

**N** Mode Normal (Normal mode)

**E** Mode Économique (Economic mode)

**Mode Tortue (Turtle mode)** (maintient une vitesse de déplacement de 7 km/h en cours de levage)



### Réservoir d'huile de frein avec capteur de niveau

Le réservoir d'huile de frein amélioré, situé dans le tablier supérieur gauche, est doté d'un capteur de niveau électronique facilement consultable via le moniteur.



# Nouvelle série 9

## Spécifications de mât (15/18BT-9)

Type de mât		Hauteur maximale de fourche (mm)	Hauteur hors tout (abaissé) (mm)	Hauteur de levage libre (mm)		Angle d'inclinaison Vers l'avant / Vers l'arrière (deg)	Capacité de charge sans déplacement latéral à (500mm LC) (kg)		Capacité de charge avec déplacement latéral à (500mm LC) (kg)		Poids du chariot (non chargé) (kg)			
				Avec support d'appui de charge	Sans support d'appui de charge		15BT-9		18BT-9		15BT-9		18BT-9	
				15/18BT-9	15/18BT-9		15/18BT-9	15/18BT-9	15BT-9	18BT-9	15BT-9	18BT-9	15BT-9	18BT-9
Levée libre limitée 2 étages	V250	2525	1720	35	35	5/7	1500	1800	1440	1730	2953	3239		
	V270	2725	1820	35	35	5/7	1500	1800	1440	1730	2966	3252		
	V300	3025	1970	35	35	5/7	1500	1800	1440	1730	2985	3271		
	*V330	3325	2120	35	35	5/7	1500	1800	1440	1730	3006	3292		
	V350	3525	2220	35	35	5/7	1500	1800	1440	1730	3019	3305		
	V370	3725	2320	35	35	5/7	1500	1800	1440	1730	3031	3317		
	V400	4025	2470	35	35	5/7	1450	1750	1400	1680	3056	3342		
	V450	4525	2820	35	35	5/5	1400	1700	1400	1640	3123	3409		
	V500	5025	3070	35	35	5/5	1350	1600	1340	1540	3157	3443		
V550	5525	3320	35	35	5/5	1300	1550	1250	1500	3177	3463			
Levée libre totale 2 étages	VF300	3025	1970	972	1460	5/5	1500	1800	1440	1730	3024	3310		
	VF330	3325	2120	1122	1610	5/5	1500	1800	1440	1730	3045	3331		
	VF350	3525	2220	1222	1710	5/5	1500	1800	1440	1730	3061	3347		
Levée libre totale 3 étages	TF/TS370	3735	1770	772	1260	5/5	1475	1750	1420	1680	3101	3387		
	TF/TS400	4035	1870	872	1360	5/5	1450	1700	1390	1630	3121	3407		
	TF/TS430	4335	1970	972	1460	5/5	1400	1650	1340	1590	3141	3427		
	TF/TS450	4535	2070	1072	1560	5/5	1375	1625	1320	1560	3160	3446		
	TF/TS470	4735	2120	1122	1610	5/5	1350	1600	1300	1530	3171	3457		
	TF/TS500	5035	2220	1222	1710	5/5	1300	1550	1250	1490	3191	3477		
	TF/TS550	5535	2420	1422	1910	5/5	1250	1450	1200	1390	3230	3516		
	TF/TS600	6035	2620	1622	2110	5/5	1175	1175	1130	1130	3294	3580		
	TF/TS650	6535	2820	1822	2310	5/5	900	1050	850	1010	3338	3624		
TF/TS700	7035	3020	2022	2510	5/5	650	800	610	760	3377	3663			

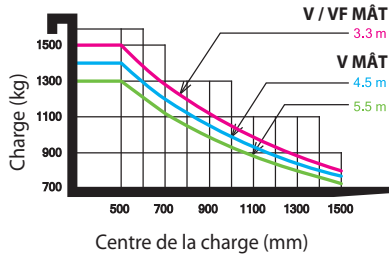
## Spécifications de mât (20BT-9)

Type de mât		Hauteur maximale de fourche (mm)	Hauteur hors tout (abaissé) (mm)	Hauteur de levage libre (mm)		Angle d'inclinaison Vers l'avant / Vers l'arrière (deg)	Capacité de charge sans déplacement latéral à (500mm LC) (kg)		Capacité de charge avec déplacement latéral à (500mm LC) (kg)		Poids du chariot (non chargé) (kg)	
				Avec support d'appui de charge	Sans support d'appui de charge		20BT-9		20BT-9		20BT-9	
				20BT-9	20BT-9		20BT-9	20BT-9	20BT-9	20BT-9	20BT-9	20BT-9
Levée libre limitée 2 étages	V250	2530	1729	40	40	5/7	2000		1920		3418	
	V270	2730	1829	40	40	5/7	2000		1920		3431	
	V300	3030	1979	40	40	5/7	2000		1920		3450	
	*V330	3330	2129	40	40	5/7	2000		1920		3471	
	V350	3530	2229	40	40	5/7	2000		1920		3484	
	V370	3730	2329	40	40	5/7	2000		1920		3496	
	V400	4030	2479	40	40	5/7	1950		1880		3521	
	V450	4530	2829	40	40	5/5	1850		1780		3588	
	V500	5030	3079	40	40	5/5	1800		1730		3622	
V550	5530	3329	40	40	5/5	1700		1640		3642		
Levée libre totale 2 étages	VF300	3030	1979	986	1474	5/5	2000		1920		3489	
	VF330	3330	2129	1136	1624	5/5	2000		1920		3510	
	VF350	3530	2229	1236	1725	5/5	2000		1920		3526	
Levée libre totale 3 étages	TF/TS370	3740	1779	786	1274	5/5	1950		1880		3566	
	TF/TS400	4040	1879	886	1374	5/5	1900		1830		3586	
	TF/TS430	4340	1979	986	1474	5/5	1850		1790		3606	
	TF/TS450	4540	2079	1086	1574	5/5	1825		1770		3625	
	TF/TS470	4740	2129	1136	1624	5/5	1800		1740		3636	
	TF/TS500	5040	2229	1236	1724	5/5	1750		1690		3656	
	TF/TS550	5540	2429	1436	1924	5/5	1700		1640		3695	
	TF/TS600	6040	2629	1636	2124	5/5	1500		1500		3759	
	TF/TS650	6540	2829	1836	2324	5/5	1300		1250		3803	
TF/TS700	7040	3029	2036	2524	5/5	1050		1010		3842		

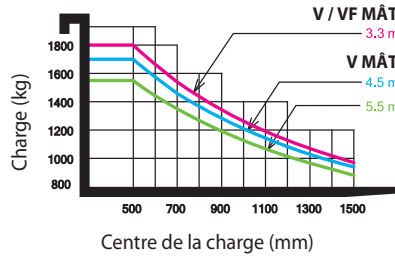
\* Mât TS : Mât de levée libre totale 3 étages grande visibilité avec 2 vérins de levée libre.

## Capacité de charge

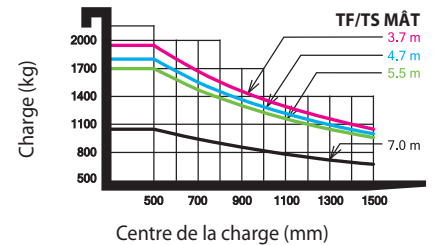
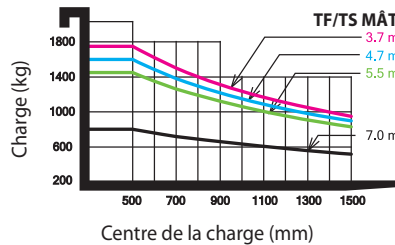
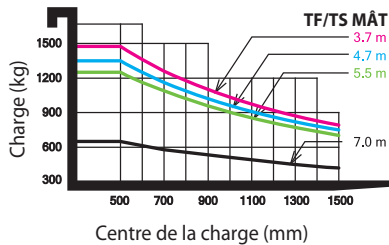
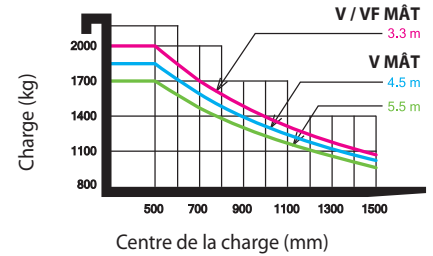
### 15BT-9



### 18BT-9



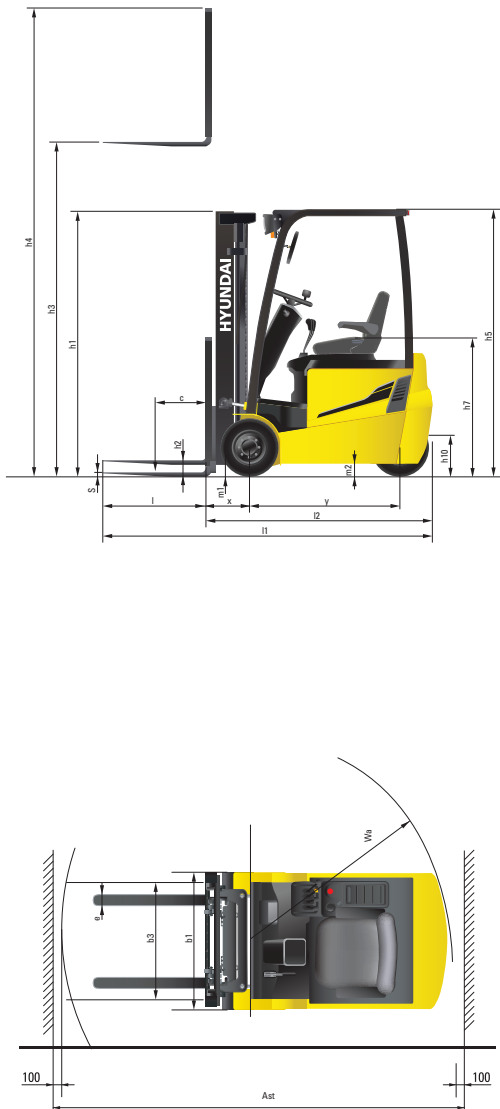
### 20BT-9



## Éléments optionnels

- **Fourche (mm)**  
**15 / 18BT-9 :** 35x100x750, 850, 900 (Standard), 1050, 1200, 1350, 1500  
**20BT-9 :** 40x100x900 (Standard), 950, 1000, 1050, 1150, 1200, 1350, 1500, 1600
- **Déplacement latéral intégral** (Standard)
- **Pneus :** pleins (standard) / non-marquants / à taille basse / Pneus larges [15BT-9 : pneus avant (200 / 50-10), 18/20BT-9 : pneus arrière (15X5.5-9)]
- **Siège :** KAB
- **Commandes du bout des doigts**
- **Entreposage frigorifique de base**
- **Distributeur principal :** 3 tiroirs (standard), 2 tiroirs, 4 tiroirs
- **Mise à niveau automatique de la fourche** (Standard)
- **Gyrophare**
- **Indicateur de charge**
- **Projecteur de travail**
- **Cabine**

## Dimensions



## Spécifications

Identification		HYUNDAI			
1.1	Fabricant	HYUNDAI			
1.2	Type	15BT-9	18BT-9	20BT-9	
1.3	Entrainement: électrique, diesel, essence, gaz combustible, manuel	Electrique	Electrique	Electrique	
1.4	Type de fonctionnement: manuel, pignon, debout, assis, poste de conduite élévable	Assis	Assis	Assis	
1.5	Capacité de charge / charge nominal (standard)	Q (kg)	1500	1800	2000
1.6	Distance centre de charge	c (mm)	500	500	500
1.8	Distance de charge, centre de l'essieu d'entraînement à la fourche	x (mm)	360	360	365
1.9	Empattement	y (mm)	1335	1420	1420
Poids					
2.1	Poids en ordre de marche	kg	3,125	3,365	3,500
2.2	Charge par essieu, chargé avant / arrière	kg	4127 / 498	4,600 / 565	4900 / 600
2.3	Charge par essieu, déchargé avant / arrière	kg	1661 / 1464	1710 / 1655	1684 / 1816
Pneus Châssis					
3.1	Pneus: bandage plein, super-élastique, pneumatique, polyuréthane	Super-élastique	Super-élastique	Super-élastique	
3.2	Taille pneus, avant	18 x 7-8	200 / 50-10	200 / 50-10	
3.3	Taille pneus, arrière	15 x 4.5-8	15 x 4.5-8	15 x 4.5-8	
3.5	Roues, nombre avant / arrière (X=roues entraînées)	2 x / 2	2 x / 2	2 x / 2	
3.6	Largeur de voie, avant	b10 (mm)	895	905	905
3.7	Largeur de voie, arrière	b11 (mm)	170	170	170
Dimensions de base					
4.1	Mât inclinaison avant/arrière	degrés	5 / 7	5 / 7	5 / 7
4.2	Hauteur mât abaissé (standard)	h1 (mm)	1970	1979	1,979
4.3	Levée libre	h2 (mm)	35	35	40
4.4	Hauteur de levage (standard)	h3 (mm)	3300	3300	3300
4.5	Hauteur mât étendu (standard)	h4 (mm)	4020	4020	4020
4.7	Hauteur arceau protecteur (cabine)	h5 (mm)	2065	2065	2065
4.8	Hauteur de siège / hauteur debout	h7 (mm)	927	927	927
4.12	Hauteur de l'accouplement	h10 (mm)	410	410	410
4.19	Longueur hors tout	l1 (mm)	2785	2875	2910
4.20	Longueur jusqu'à l'extrémité des fourches	l2 (mm)	1885	1975	2010
4.21	Largeur hors tout	b1 (mm)	1074	1105	1105
4.22	Dimensions des fourches (type a crochet)	s / e / l (mm)	900 x 100 x 35	900 x 100 x 35	900 x 100 x 40
4.23	Chariot porte-fourche ISO 2328, classe / type A, B		2A	2A	2A
4.24	Largeur chariot porte fourche	b3 (mm)	980	980	980
4.31	Garde au sol, chargé, sous le mât	m1 (mm)	85	94	94
4.32	Garde au sol, centre de l'empattement	m2 (mm)	90	90	100
4.33	Largeur allée pour carrefours palettes 1000x1200 (Lxl)	Ast (mm)	3226	3316	3351
4.34	Largeur allée pour longeurs palettes 800x1200 (LxL)	Ast (mm)	3350	3440	3475
4.35	Rayon de braquage	Wa (mm)	1540	1630	1660
Données performance					
5.1	Vitesse de déplacement (à vide)	km/h	16 / 17	16 / 17	16 / 17
5.2	Vitesse de levage, chargé / à vide	mm/s	410 / 600	410 / 600	410 / 600
5.3	Vitesse d'abaissement, chargé / à vide	mm/s	500 / 450	500 / 450	500 / 450
5.6	Effort de traction, chargé / à vide	N	15102 / 14759	15190 / 14710	14367 / 14043
5.8	Performances en pente, chargé / à vide	%	29.5	27.5	24.5
5.10	Frein de service		Hydraulique	Hydraulique	Hydraulique
E-Moteur					
6.1	Indice moteur d'entraînement S2 60min (24V)	kW	4.7x2	4.7x2	4.7x2
6.2	Pompe moteur S3 - 15 % (24V)	kW	14.0	14.0	14.0
6.4	Capacité nominale de la batterie K5 (24V)	V/Ah	48 / 510	48 / 585	48 / 585
6.5	Poids de la batterie	kg	710	835	835
	Dimensions du compartiment de la batterie	mm	983 / 553 / 636	983 / 638 / 636	983 / 638 / 636
Autres details					
8.1	Type de commande d'entraînement		AC	AC	AC

- \* Les équipements de série et optionnels peuvent varier. Consultez votre distributeur Hyundai pour de plus amples informations.
- \* Les photos peuvent inclure des accessoires et des équipements optionnels, indisponibles dans votre région.
- \* Les matières et les spécifications sont sujettes à des modifications sans préavis.
- \* Toutes les mesures faisant partie du système ISO (impérial) sont arrondies à la livre ou au pouce ou au centimètre le plus proche.



### AZUR TECHNOLOGIES

le levier de votre logistique

Vente - Location - Entretien - Full-Service - Réparations toutes marques - Maintenance Industrielle

Chariots élévateurs - Pelle Takeuchi - Dumpers - Tout terrain - Télescopiques

[www.azurtechnologies.fr](http://www.azurtechnologies.fr)

Tél : 01 61 02 02 02 - Fax : 01 61 02 02 05

Mail : [commercial@azurtechnologies.fr](mailto:commercial@azurtechnologies.fr)



