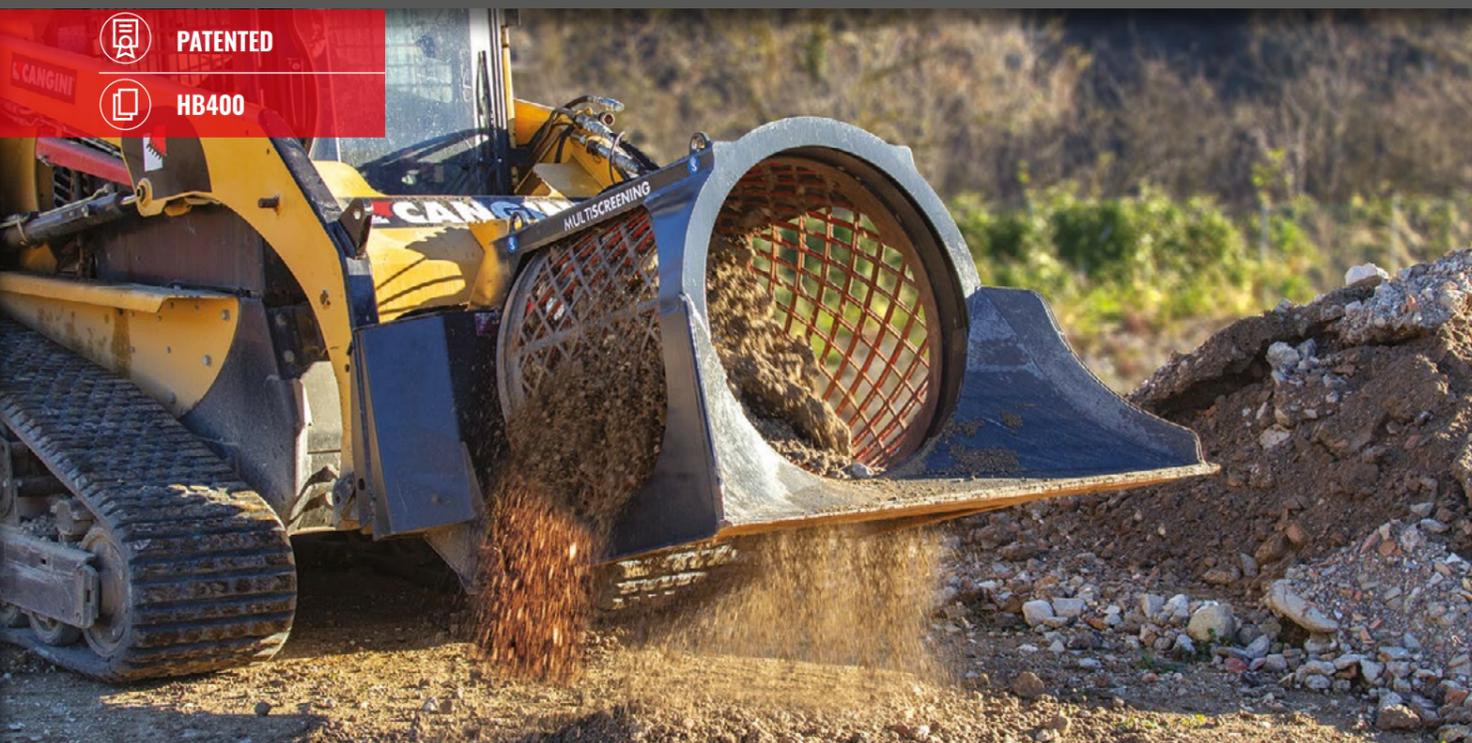


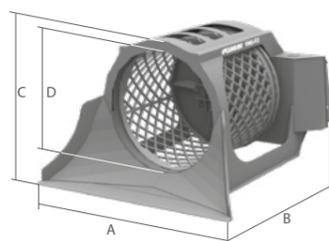
CRIBLEUR FRONTAL MULTISCREENING



PATENTED

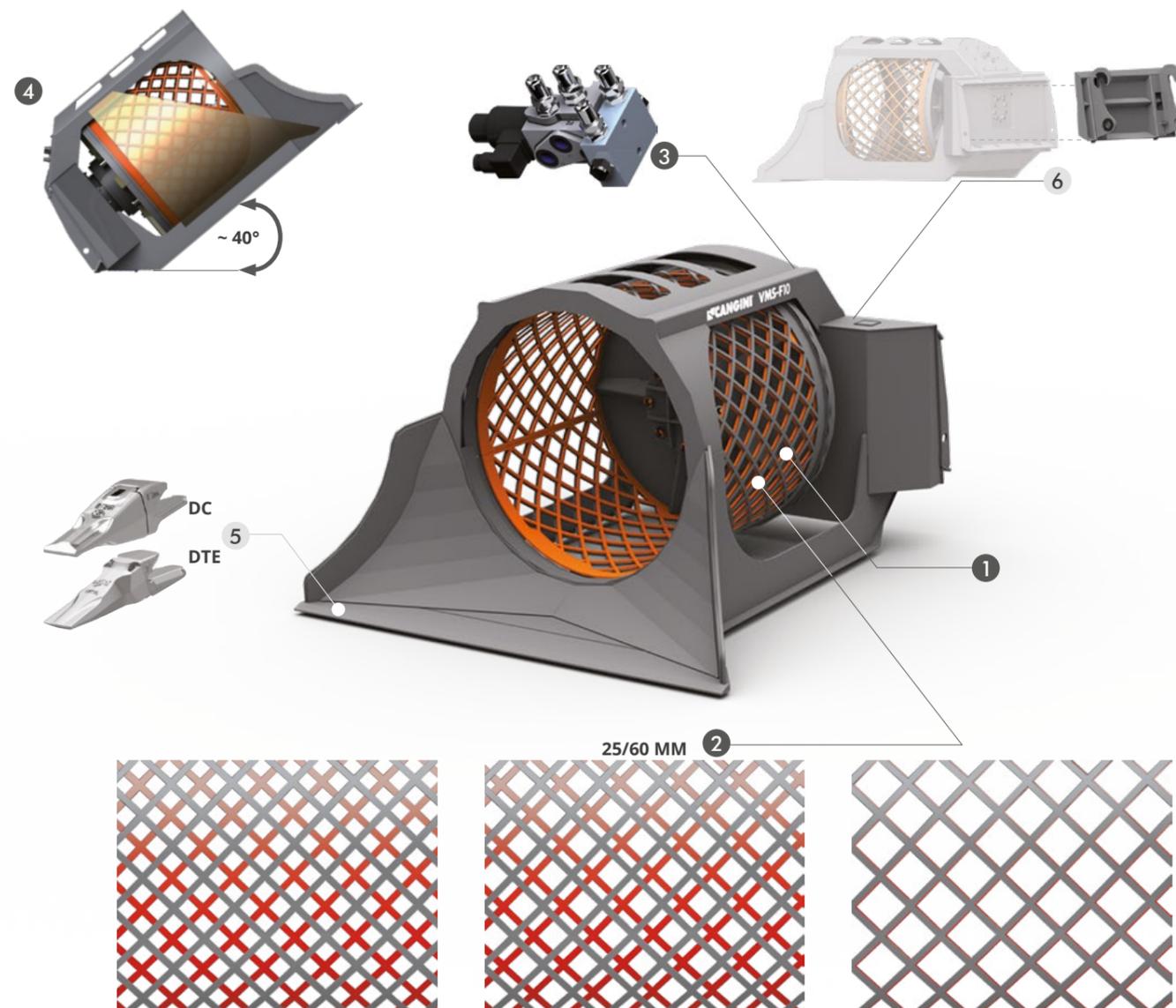
HB400

LE NOUVEAU GODET, ET SON NOUVEAU SYSTÈME AVEC DOUBLE PANIER ROTATIF PROJETÉ POUR ACCOUPLEMENT FRONTAL ET MACHINES JUSQU'À 14 TONNES, EST ADAPTÉ AUX TRAVAUX DE CRIBLAGE SUR TERRAINS REMUÉS. LA TAILLE DU MATÉRIAU SÉLECTIONNÉ - DE 25 À 60 MM - PEUT ÊTRE VARIÉE DIRECTEMENT ET HYDRAULIQUEMENT DE LA CABINE, SANS REMPLACER AUCUN ÉLÉMENT MÉCANIQUE EN RÉDUISANT LES TEMPS DE TRAVAIL.



	MOD.	VMS-F6	VMS-F8	VMS-F10	
A	MM	1200	1400	1600	
B	MM	1270	1420	1550	
C	MM	780	890	950	
D	MM	650	760	870	
	SANS COUPLEUR	KG	360	450	600
	OPÉRATIONNEL	KG	550	770	1050
	MIN.	MM	25	25	25
	MAX.	MM	60	60	60
	MAX.	L/MIN	15	15	30
		L/MIN	80	80	80
	MAX.	BAR	350	350	350
		L	170	285	400

		VMS-F6	VMS-F8	VMS-F10
	N.	6	6	7
5	DENTS DC	DC 1 (KG 1,4)	DC 1 (KG 1,4)	DC 1 (KG 1,4)
5	DENTS DTE	DTE 13 (KG 1,7)	DTE 13 (KG 1,7)	DTE 13 (KG 1,7)



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES STANDARD

1 PANIERS EN HB400

LES PANIERS SONT CAPABLES DE SUPPORTER CHARGES DE TRAVAIL ÉLEVÉES GRÂCE À LEUR MATÉRIAU À HAUTE RÉSISTANCE À L'USURE QUI ACCROÎT AUSSI LEUR LONGÉVITÉ.

2 SYSTÈME DE CRIBLAGE AUTOMATIQUE

LE NOUVEAU SYSTÈME À DOUBLE PANIER ROTATIF AVEC CONTRÔLE HYDRAULIQUE DE LA CABINE PERMET DE SÉLECTIONNER LA TAILLE DU MATÉRIAU, COMPRISE ENTRE 25 ET 60 MM, SANS ARRÊTER LE CYCLE DE TRAVAIL.

3 ELECTROVANNE À 6 VOIES

PERMET LE FONCTIONNEMENT DE LA ROTATION ET DU GLISSEMENT HYDRAULIQUE DES TAMIS MÊME SUR MACHINES AVEC UNE SEULE LIGNE À DOUBLE EFFET.

4 CONDITION DE CHARGE DE TRAVAIL

EN OPTION

5 DENTS DC DENTS DTE

6 SYSTÈME D'ATTELAGE POUR CHARGEUSES ARTICULÉES, TRACTOPELLES ET TÉLESCOPIQUES

LA PLAQUE D'ACCOUPLEMENT POUR PELLE PEUT ÊTRE ADJOINTE AU SYSTÈME STANDARD POUR SKID.