

HMF 2310S-RCS



- power to lift



CLASSE HC1/HD5/B3		2310S3-RCS	2310S4-RCS
Type			RCS
DONNÉES TECHNIQUES			
Couple de levage	tm	21,7	21,4
Portée hydraulique	m	9,1	11,0
Couple de rotation	kgm		2762
Angle de rotation	°		400
Pression de travail	bar		345
Poids sans stabilisateurs	kg	2065	2265
Poids des stabilisateurs standard	kg		290
Débit de pompe recommandé	l/min		70-120
Capacité du réservoir d'huile, (séparé)	l		160
Puissance nécessaire	kW		40-70
Vitesse de rotation	°/sec		24
Temps, un tour [360°] au débit maxi	sec		15
GÉOMÉTRIE			
Hauteur sur surface de montage	mm		2610
Largeur - non-repliable	mm		2500
Longueur	mm	815	815
Hauteur sous crochet à 1 m de la colonne	m		4500
Système simple maxi-couple			Oui
Articulation au-dessus de l'horizontale, grue	°		2
Système de flèche S avec 2 ^{ème} bras rentré	°		de base
SYSTÈME DE COMMANDE			
Radio-commande de la grue			de base
Commande manuelle des fonctions de stabilisateur			de base
Pupitre de radio-commande avec InfoCentre HMF			Option
Pupitre de commande, leviers linéaires (L) ou joysticks (J)			L / J
Sorties numériques supplémentaires sur le pupitre			Option
COMMANDES			
Système de sécurité RCL 5300			de base
Bloc distributeur proportionnel type (-d) pour radio-commande			de base
Commande bilatérale des stabilisateurs (grue)			de base
Système d'adaptation de vitesse HDL-d électronique			de base
SDC (Stabilizer Duty Control)			de base
OPTIONS : ÉQUIPEMENT HYDRAULIQUE		2310S3-RCS	2310S4-RCS
Refroidisseur d'huile			Option
Filtre à haute pression			de base
Fonctions stabilisateurs radio-commandés			Option
Distributeurs complémentaires dans des guides à flexibles			Option
Réservoir d'huile de 90 l monté sur la grue			Option
Béquille manuellement rotative (20° à 60°)			Option
Béquille rotative hydraulique, 180 °			Option
Prédisposée pour pompe à débit variable			Option
AUTRE ÉQUIPEMENT			
IPA (Intelligent Parking Assist System)			Option
Éclairage de travail sur la grue			Option
Surveillance de la température			Option
PFC (Priority Flow Control)			Option



Distributeurs complémentaires, guides

2 distributeurs complémentaires sont conduits dans des guides à flexibles robustes le long du système de flèches.



Stabilisateurs radio-commandés

Un système de radio-commande permet à l'opérateur de pouvoir commander les stabilisateurs de n'importe quel endroit.



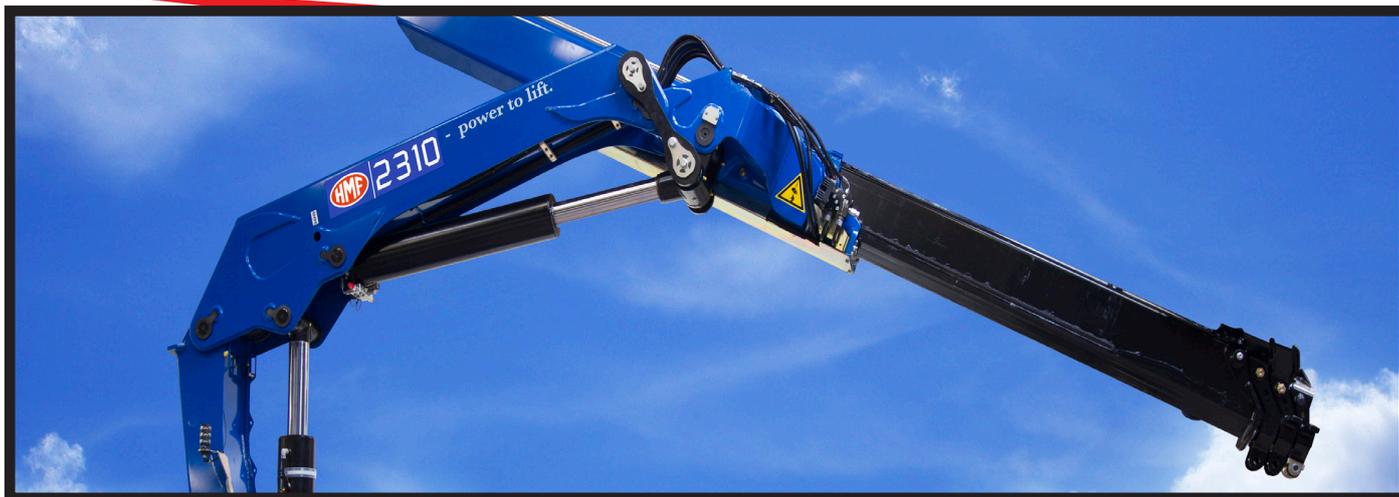
Système simple maxi-couple

Le système simple maxi-couple HMF possède une capacité de levage excellente à de longues portées.



SHG (Signal for Hydraulic hook Grab)

Un fil de signal (câble de 7 x 0,75 mm²) conduit jusqu'en bout de flèche pour un crochet hydraulique pour le vidage des conteneurs à déchets semi-enterrés.



IPA (Intelligent Parking Assist System)

Le système d'avertissement IPA aide l'opérateur à stocker le système de flèches dans les situations où le manque de visibilité ou le risque d'une fausse manœuvre pourraient entraîner la détérioration de la grue ou de l'équipement.

Tant la position que la vitesse du système de flèches sont contrôlées et un signal lumineux clair indique la position de stockage correcte.



Vitesse de travail élevée, commande précise

Avec le bloc distributeur PVG 32, la grue 2310S-RCS HMF obtient des vitesses de travail très élevées, sans pour autant compromettre ni la sécurité ni la précision. Un débit de pompe hydraulique jusqu'à 120 l/min et une pompe à débit variable, qui en même temps est à haut rendement énergétique, signifie généralement des coûts réduits, car un cycle de travail court se traduit par plus de cycles de vidages par jour.



Système de flèches spécialement optimisé

La 2310S-RCS est équipée d'un système de flèches spécialement développé qui est particulièrement adapté au travail avec des conteneurs à déchets semi-enterrés (de type Molok). Avec 3 ou 4 extensions hydrauliques et une portée jusqu'à 11 m, la grue possède une zone de travail très large et efficace. Grâce à la conception géométrique compacte et la hauteur d'installation optimisée, l'encombrement est très réduit, et le stockage de la grue au-dessus d'un compacteur de déchets est facile.



Systèmes d'optimisation efficaces

HMF vous propose des systèmes d'optimisation efficaces et sophistiqués pour la 2310S-RCS qui font gagner du temps et qui rendent plus facile le travail quotidien de l'opérateur très occupé. Par exemple la fonction SDC (Stabilizer Duty Control - Contrôle des fonctions stabilisateurs) permet à l'opérateur de la grue de travailler avec la grue tant avec que sans les stabilisateurs mis au sol.

La fonction PFC (Priority Flow Control) permet une distribution du débit particulièrement efficace et optimise ainsi la vitesse d'exécution de tous les mouvements de la grue.



- power to lift



HMF 2310-S3



HMF 2310-S4



▼ Capacité de levage sans rallonges manuelles
 ▽ Capacité de levage avec rallonges manuelles



- power to lift
HMF Group A/S

Oddervej 200 · DK-8270 Højbjerg
 Tel.: +45 8627 0800 · Fax: +45 8627 0744 · info@hmf.dk

www.hmf.dk

Z008839-06

Document non-contractuel