

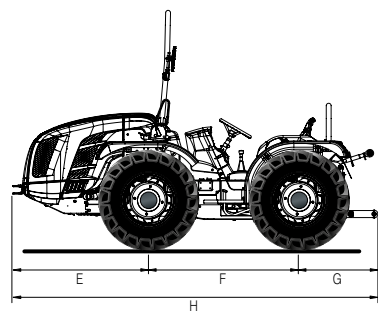
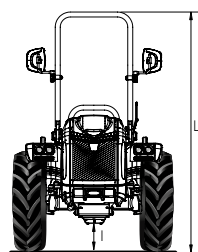
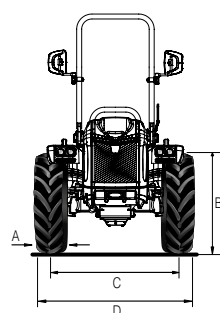
# Thor RS

## K105 | L80

	340/65R18	280/70R18	320/65R18	250/85R20	300/70R20
	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante réglable
<b>A</b> Largeur du pneu (mm)	343	282	320	245	286
<b>B</b> Diamètre du pneu (mm)	899	849	873	940	942
<b>C</b> Voie min/max (mm)	1098 / 1538	1098 / 1538	1098 / 1538	1046 / 1588	1134 / 1618
<b>D</b> Largeur min/max (mm)	1441 / 1881	1380 / 1820	1441 / 1881	1291 / 1833	1420 / 1904

	320/70R20	340/65R20	31x15.50-15 XTC	31x15.50-15 STG	13.6-16 Garden
	avec jante réglable	avec jante réglable	avec jante fixe	avec jante fixe	avec jante fixe
<b>A</b> Largeur du pneu (mm)	316	343	368	394	391
<b>B</b> Diamètre du pneu (mm)	975	958	800	800	968
<b>C</b> Voie min/max (mm)	1134 / 1618	1134 / 1618	1260 / 1374	1260 / 1374	1240 / 1400
<b>D</b> Largeur min/max (mm)	1450 / 1934	1477 / 1961	1628 / 1742	1654 / 1768	1631 / 1791

Dimensions Thor K105   L80 RS (mm):					
E	F	G	H	I min/max	L min/max
1348	1450	927	3725	184 / 294	2254 / 2364



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	Thor K105 RS	Thor L80 RS
<b>MOTEUR</b>	Kubota V3800-CR-T-EU3	Kohler KDI 2504 TCR
Nombre de cylindres	4 en ligne	4 en ligne / 16 soupapes
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	3769	2482
Aspiration	Turbo	Turbo / Intercooler
Alimentation	Injection directe "Common rail"	Injection directe "Common rail" - 2000 bar
Norme d'émissions	Stage 3B	Stage 3B
Équilibrage	Masses contre-rotatives	Masses contre-rotatives
Puissance (kW/CV)	72,1 / 98	55,4 / 75,3
Régime nominal (tours/min)	2400	2300
Couple moteur maximal (Nm/tours.min)	330 / 1500	300 / 1500
Gestion régime moteur	Réglage électronique du régime moteur grâce à une console avec fonctions de : augmentation et réduction du régime moteur, mémorisation et rappel de la vitesse réglée, extinction et passage à la vitesse minimale	
Refroidissement	Par liquide	
Capacité du réservoir (l)	54	
<b>CHÂSSIS</b>	Châssis intégral oscillant OS-FRAME à roues directrices	
<b>TRACTION</b>	Quatre roues motrices permanent	
<b>TRANSMISSION</b>	Boîte de vitesses synchronisée à 32 vitesses : 16 AV et 16 AR avec inversion synchronisée	
Embrayage transmission	À disques multiples en bain d'huile avec commande hydraulique	
<b>DIFFÉRENTIEL</b>	Avant et arrière avec blocage en simultané à commande électro-hydraulique	
<b>ESSIEUX</b>	Avant et arrière avec réducteurs épicycloïdaux. Essieu avant oscillant au centre (environ ±15°)	
<b>PRISE DE FORCE ARRIÈRE</b>	Indépendante de la boîte de vitesses et synchronisée avec l'avancement. Activable sous charge avec frein en position désactivée	
Embrayage PDF	À disques multiples en bain d'huile à commande électrohydraulique	
Vitesse de rotation PDF (tours/min)	De série : 540/540E - En option : 540/1000	
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>	À double circuit avec pompes indépendantes et échangeur de chaleur	
Débit hydraulique au niveau de la direction hydraulique et des commandes électro-hydrauliques (l/min)	33	
Débit hydraulique au niveau de l'élevateur et des distributeurs (l/min)	30 (en option, pompe majorée avec débit de 49 l/min)	
Pression hydraulique maximale (bars)	180	
<b>DISTRIBUTEURS ARRIÈRE</b>	À commande mécanique	
De série	1 à effet simple et 2 à double effet	
En option et au lieu de celles de série	1 à effet simple, 1 à double effet et 1 à double effet flottant ou 3 à double effet	
<b>SYSTÈME ÉLECTRIQUE</b>	Batterie 100 Ah / 12 V - Alternateur 95 A	
Prises de courant arrière	À 7 pôles et à 3 pôles	
<b>DISPOSITIF DE LEVAGE ARRIÈRE</b>	De série : à deux vérins extérieurs - En option : à position et effort contrôlé	
Fixation des outils à 3 points	De série : Fixations normales cat. 1 et 2. En option : Fixations rapides cat. 1 et 2, bras réglables en longueur ou Fixations rapides angulaires cat. 1 et 2, bras réglables en longueur et crochets réglables en largeur	
Tirant troisième point	De série : avec réglage manuel - En option : entretoise et tirant à commande hydraulique	
Capacité de levage aux rotules (kg)	2300	
<b>DISPOSITIF DE LEVAGE AVANT</b> (en option)	À deux vérins extérieurs avec protection frontale et 2 distributeurs à double effet avec retour libre	
Bras troisième point	Rigides avec fixations rapides cat. 1	
Capacité de levage (kg)	800	
<b>POSTE DE CONDUITE</b>	Monodirectionnelle ou Reversible avec plate-forme pivotante et double ensemble de pédales	
Volant de direction	Réglable en hauteur	
Siège	Avec ceinture de sécurité et senseur « homme à bord ». De série : siège confort avec ressorts réglables en fonction du poids de l'opérateur. En option : siège 'Kab Seating'	
<b>FREINS DE SERVICE</b>	À disques multiples en bain d'huile avec commande mécanique, agissant sur la transmission arrière	
Frein de stationnement	Agissant sur les freins de service	
<b>DIRECTION ASSISTÉE</b>	Direction hydrostatique agissant sur les roues avant. Déviateur de flux pour direction hydraulique pour la version reversible	
<b>SÉCURITÉ</b>	Cadre de protection avant homologué, avec ressorts à gaz pour faciliter le levage et l'abaissement	
<b>TABLEAU DE BORD</b>	Avec écran à couleurs TFT pour afficher : heures de fonctionnement, nombre de tours du moteur, vitesse d'avancement, nombre de tours de la PDF, niveau d'obturation DPF (seulement pour K105), consommation instantanée de carburant et heure. Instruments analogiques comprenant indicateur du nombre de tours du moteur, température du liquide de refroidissement du moteur et niveau carburant. Témoins et avertisseur sonore	
<b>PNEUMATIQUES</b> (de série)	280/70R18	
En option	340/65R18 * 320/65R18 * 250/85R20 * 300/70R20 * 320/70R20 * 340/65R20 * 31x15.50-15 XTC ou STG * 13.6-16 Garden	
<b>CROCHETS DE REMORQUAGE</b> (de série)	Arrière CUNA et avant	
En option	Crochet de remorquage arrière CEE ou CEE avec châssis Slider ou CUNA avec châssis Slider	
<b>POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ</b>		
Avec cadre de protection (kg)	2150	2090
<b>AUTRES OPTIONS</b>	Suspension hydraulique avec accumulateur et 1 régulateur de débit, 1 distributeur double effet et 1 distributeur double effet flottant (distributeurs remplaçant ceux de série), pare-chocs avant, kit lampe pivotante, lests avant et lests pour roues	