

F i c h e T e c h n i q u e

C L A S S I C O



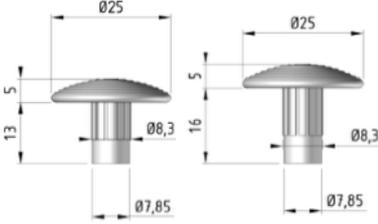
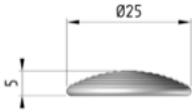
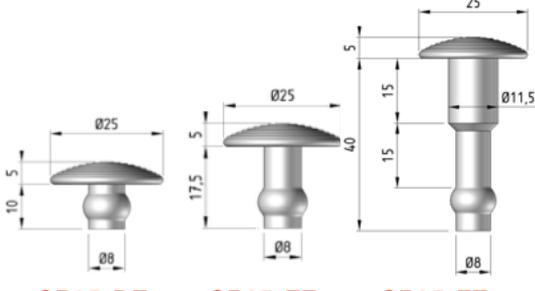
9 Stries

- ◆ Economique et polyvalent
- ◆ Clou podotactile en **Acier zingué blanc**
- ◆ Protection anti-corrosion (400h rouille rouge au test BS)*
- ◆ Résistance à la glissance : **≥ 0,58****
- ◆ Teinte grise brillante
- ◆ Usage extérieur / Intérieur

Application: Pour la création d'une BEV (bande d'éveil à la vigilance) en haut d'une volée d'escalier, de chaque côté d'une traversée piétonne et sur les quais de gares, tramways et maritimes. Une distance de 50 cm appelée «pas de freinage» doit être respectée entre la fin de la BEV et le danger potentiel (1ère marche pour un escalier, voirie pour un passage piéton ou voie pour un quai de transport).

Pose: Disposition des plots en quinconce selon la norme. L'utilisation d'un gabarit de pose est vivement conseillé.

Fixation : A sceller / A coller / A sceller au maillet / A visser (se reporter à la notice de pose)

	<i>Tous supports sauf verre et enrobé</i>	<i>Pour supports fragiles</i>	<i>Pour supports bois</i>	<i>Tous supports sauf cassants</i>
	 <p>CP25-BE CP25-AE</p>	 <p>CP25-CE</p>	 <p>CP25-VE</p>	 <p>CP25-DE CP25-EE CP25-FE</p>
	A sceller (scellement chimique)	A coller (Colle LCP)	A visser	A sceller au maillet (Sans scellement)
INTERIEUR	Tous passages	Passage Modéré et léger	Tous passages	Tous passages
EXTERIEUR	Tous passages	Passage léger	Tous passages	Tous passages

***Test BROUILLARD SALIN**

Permet d'évaluer la performance anti-corrosion d'une matière ou d'un revêtement. Test réalisé dans une enceinte d'essai.

****Test DE RESISTANCE A LA GLISSANCE**

Méthode AFPV, réalisé par le LNE (laboratoire national de métrologie et d'essais)



CONFORME A LA
NORME NF P 98-351