

**FELLA SANOS** Faneuses



**FELLA**

**SANOS**  
Faneuses

Cultivez l'énergie.





Regards inquiets vers l'horizon.  
Des nuages noirs s'amoncellent dans le ciel.  
L'horloge tourne.  
Il va tomber des cordes dans moins d'une heure.  
Finis les beaux jours ensoleillés.  
Et fini le travail.  
Car la récolte est au sec.



Cultivez l'énergie.

La fenêtre de temps pour la récolte est limitée, les contraintes de temps sont importantes. Il ne reste souvent que quelques heures avant le changement de météo suivant. Alors il faut faire vite.

FELLA vous propose des faneuses sur lesquelles vous pouvez vous fier. Qui fonctionnent même dans les conditions les plus difficiles. Qui sont adaptées à vos champs. Et qui surtout vont faire en sorte que la récolte soit rapidement au sec.



COMPÉTENCES DE FRANCONIE  
EN MATIÈRE DE FOURRAGE VERT  
Tradition, innovation et passion : telle est la recette du succès du centre de compétences de Feucht, spécialisé dans le domaine du fourrage vert.

# De nombreux défis, une solution.

Même les journées de travail difficiles ne les dérangent pas:  
Les faneuses FELLA sont robustes et leur longévité élevée.  
Et donc absolument fiables à tout moment.

Avec FELLA vers un fourrage de qualité.  
Cultivez l'Énergie avec FELLA.



## SANOS Faneuse avec attelage trois-points

**ALPINE** ..... Page 14

- ▶ Spécialistes des alpages
- ▶ Construction légère
- ▶ Utilisation simple
- ▶ Largeurs de travail 4,00-5,70 m

**NOUVEUX**



**AVEC TÊTE PIVOTANTE** ..... Page 16

- ▶ Large plage d'utilisation
- ▶ Dispositif de fanage en bordure à commande mécanique fourni de série
- ▶ Centre de gravité (brevet FELLA)
- ▶ Largeurs de travail 4,50-10,70 m



## SANOS Faneuses avec chariot de transport

..... Page 22

- ▶ Grande largeur de travail
- ▶ Dimensions de transport compactes
- ▶ Attelage par barre oscillante ou barre d'attelage Hitch
- ▶ Largeurs de travail 7,70-12,70 m



## SANOS Faneuses traînées

..... Page 28

- ▶ Rendement élevé par hectare
- ▶ Technique éprouvée
- ▶ Suivi optimal du terrain
- ▶ Largeurs de travail 10,20-12,70 m





#### STABILITÉ ET FONCTIONNEMENT SILENCIEUX

Les flancs de dents largement dimensionnés, trempés par induction et polis assurent un fonctionnement silencieux et une protection élevée contre la rupture.

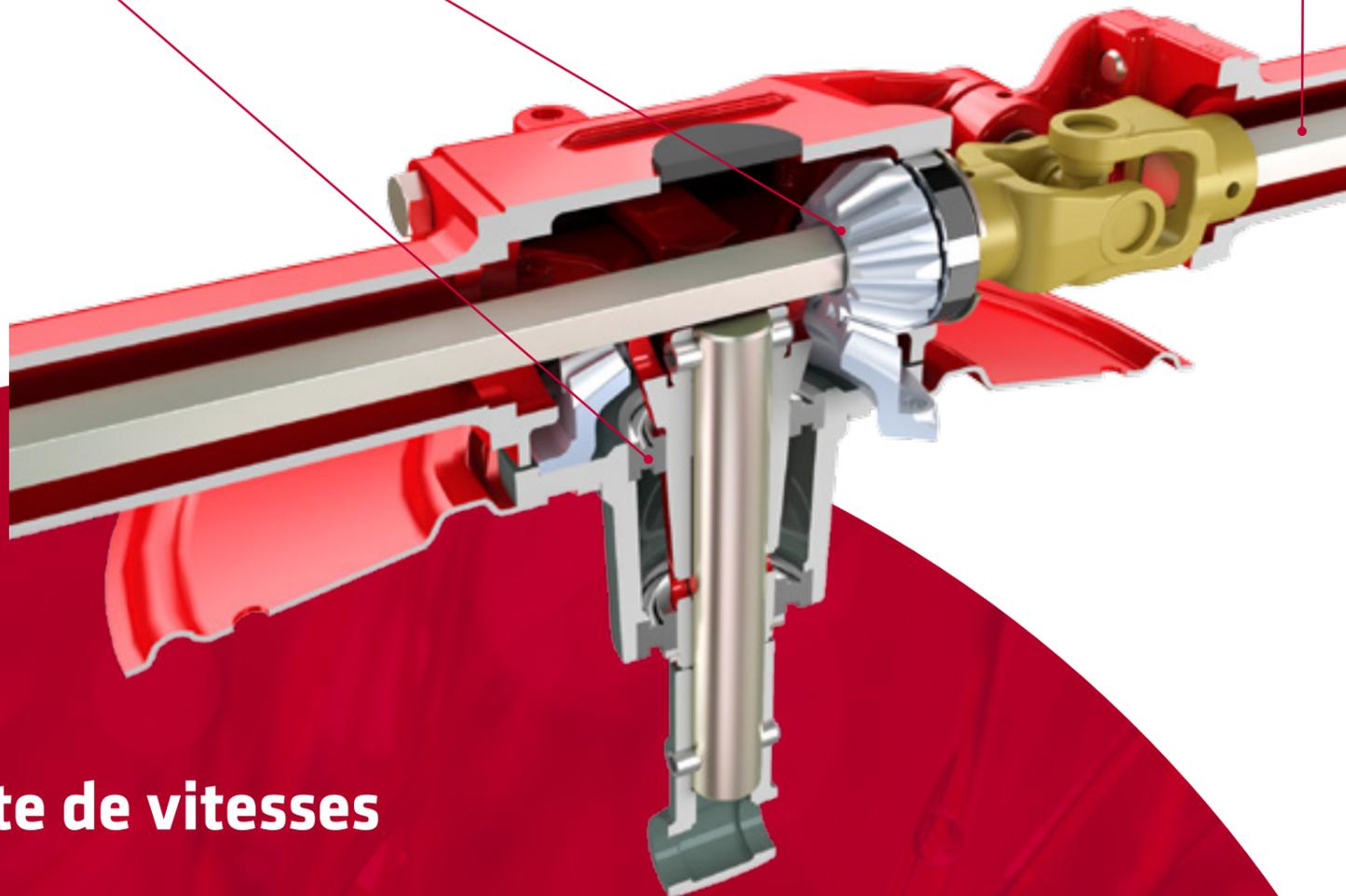
#### HAUTE RENTABILITÉ

Grâce au rapport 1:2 de la tête de toupie par rapport à la tête articulée, la vitesse des dents est déjà atteinte avec une faible puissance du moteur.

- ▶ Faible consommation de carburant
- ▶ Usure moindre

#### FIABILITÉ

Le palier de moyeu des toupies est doté de roulements largement dimensionnés bien écartés. Cela confère à la tête de toupie une robustesse pour assurer la fiabilité d'utilisation.



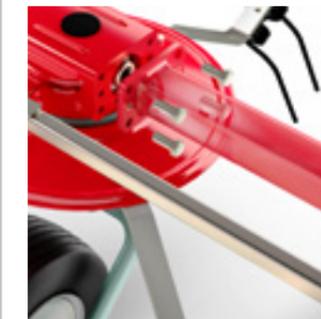
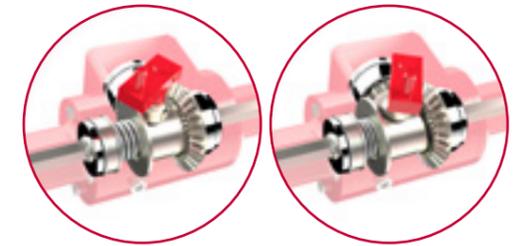
#### TRANSMISSION OPTIMISÉE DE FORCE

L'entraînement des différentes toupies est assuré par un arbre hexagonal surdimensionné et de robustes cardans articulés ne nécessitant aucun entretien. Ce mode de transmission sans jeu, homogène et fiable a fait ses preuves des milliers de fois dans des conditions difficiles, notamment sur les faucheuses à tambour FELLA.



#### PLIAGE FACILE

Lors du repliage en position de transport, le débrayage automatique des toupies avec roue libre est activé. L'entraînement ne risque pas d'être endommagé.



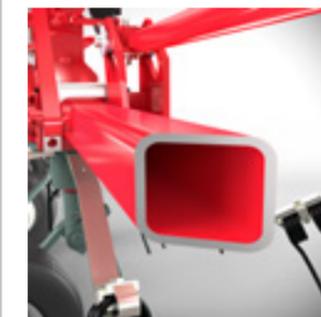
#### MAINTENANCE FACILE

Les éléments sont vissés individuellement, bien accessibles et permettent ainsi un remplacement rapide et économique des différentes pièces.



#### FONCTIONNALITÉ LONGUE DURÉE

La jonction des différents cadres de toupie est assurée par des articulations robustes dotées de douilles à collet spéciales et d'axes trempés. Toutes les articulations peuvent être graissées et sont largement dimensionnées. Ces mesures contribuent à assurer une adaptation optimale au sol, même après de nombreuses années.



#### STRUCTURE SOLIDE

Toutes les faneuses sont équipées de tubes de cadre carrés surdimensionnés qui assurent une stabilité et une longévité élevées.

# SANOS Boîte de vitesses de toupie

La longévité rencontre la robustesse.

Le mode de construction des toupies FELLA est fermé, tous les composants importants sont protégés de la saleté et de la poussière. Ce mode de construction assure une longévité élevée et ne nécessite pratiquement pas de maintenance.

# Le caractère FELLA

Caractéristiques particulières de la faneuse FELLA.



## DENTS SUPER C : LES DENTS FLEXIBLES HAUT RENDEMENT

La caractéristique Super C est un gage de qualité exceptionnelle et de longévité maximale. Dès la phase de production, les dents sont conditionnées grâce à des étapes d'usinage spéciales pour répondre aux critères de robustesse, d'élasticité et de longévité.

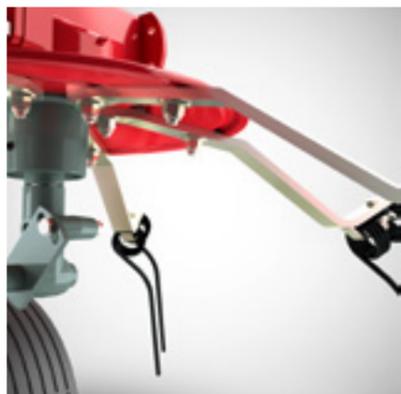
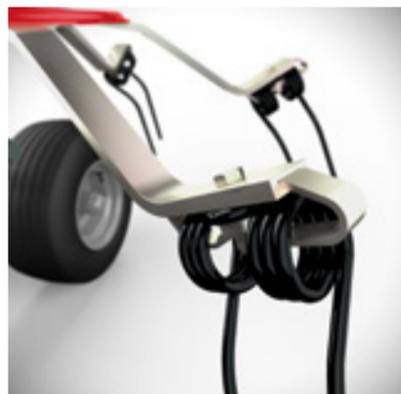
- ▶ 6 spires
- ▶ Diamètre de spire 70 mm
- ▶ Cycle de contrôle de 200 000 impacts
- ▶ Diamètre de dent 9,5 mm



Les faneuses SANOS sont équipées de série d'un nouveau kit de brides de sécurité ; sur la variante Alpine cette caractéristique est proposée en option. Cette sécurité protège les machines de l'ensemble de la chaîne de récolte des temps d'indisponibilité.

## SUPPORTS DE DENTS SANOS : LA FLEXIBILITÉ FAIT LA DIFFÉRENCE

Chez FELLA, les dents sont fixées sous leur support. La partie supérieure offre l'avantage d'être lisse, donc le fourrage ne reste pas accroché. Les dents disposent ainsi d'une liberté de mouvement plus importante, ce qui contribue à produire un fourrage de qualité.



Les supports de dents sont en acier plat robuste et galvanisé, permettant une large surface d'appui entre les dents et les supports de toupie. Ainsi, même dans les conditions de travail les plus difficiles, la transmission reste optimale. Les forces sont absorbées au mieux en cas d'inégalité du sol.



## RÉGLAGE DE L'ANGLE DE PROJECTION : POSSIBILITÉ DE RÉGLAGE OPTIMAL

Afin de s'adapter aux différentes conditions de la récolte du fourrage vert, les SANOS FELLA sont équipées de série d'un réglage de l'angle de projection. Il permet le réglage de l'angle de projection sur trois positions.



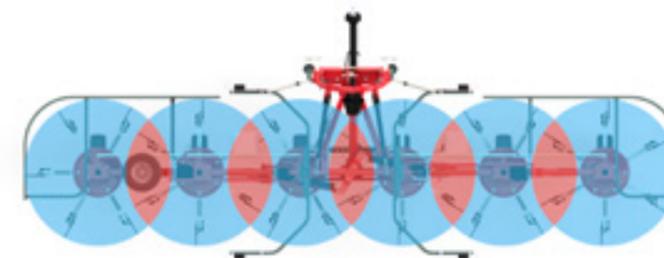
## EFFET DE PEIGNE POUR UN PROCESSUS DE DESSICCATION OPTIMAL

Seules les dents dont les deux branches sont de longueurs égales permettent d'obtenir un mélange optimal de votre fourrage de qualité. Ce processus est appelé effet de peigne, car les différentes couches de fourrage sont mélangées et retournées à la perfection – pour produire un fourrage de qualité.

La longueur égale des deux branches de dents présente également comme avantage une sollicitation et une usure homogènes. Par ailleurs un seul modèle de dent suffit.

## RETOURNER LE FOURRAGE

La condition pour une courbe de projection parfaite est de saisir l'intégralité du fourrage. Grâce au chevauchement important et optimisé des toupies, associé à une adaptation au sol, optimisée, le fourrage est ramassé sans perte et déposé en un tapis homogène.



## ADAPTÉ AU SOL

Afin de mieux explorer les inégalités du sol, l'interaction parfaite entre le châssis, la roue portante et les dents est primordiale. Le faible écart permet un guidage précis des dents le long du profil du sol et assure ainsi un ratissage optimal du fourrage. La couche herbeuse et le sol sont respectés, le fourrage est saisi de façon optimale.

# SANOS FANEUSE AVEC ATTELAGE TROIS-POINTS



**Les génies universels pour  
une utilisation flexible.**

# Attelage trois-points gamme alpine

Les spécialistes légères pour les alpages.

- ▶ Largeurs de travail 4,00-5,70 m
- ▶ Dispositif de fanage en bordure fourni de série
- ▶ Faible poids, mode de construction robuste
- ▶ Blocage automatique sur l'attelage trois-points (SANOS modèles DN)



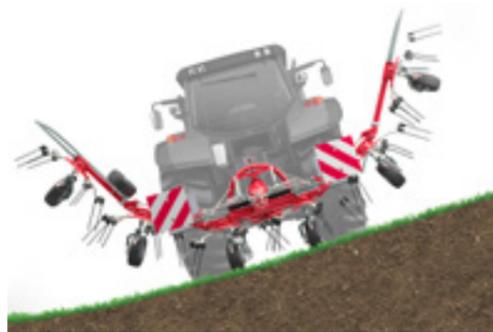
## SANOS 401 DS

Attelage trois-points, fixe - Adapté aux tracteurs alpins légers

## SANOS 401DN SANOS 431DN SANOS 601DN

Attelage trois-points, tête pivotante

FELLA a conçu spécialement pour les alpages quatre faneuses très légères et pourtant très robustes et stables. Grâce au centre de gravité situé bas et à la position compacte de transport, la sécurité reste maximale, même sur les pentes extrêmes.



### STOÏQUE SUR LES PENTES

Le relevage synchronisé empêche une mauvaise répartition des masses durant le processus de pliage et confère à la machine une stabilité de positionnement, même sur les pentes.



### SÉCURITÉ SUR LES PENTES

Le blocage automatique empêche au relevage une oscillation dans le sens de la trajectoire et assure la stabilité sur la pente (modèles DN).

### SUIVI OPTIMAL DU TERRAIN SUR LES PENTES

Le point de traction breveté positionné bas garantit un très bon comportement au travail et empêche un cabrage en descente.



### UNE MACHINE LÉGÈRE 6 TOUPIES

L'SANOS 601 DN avec ses 6 toupies est aussi parfaite pour les petits tracteurs alpins. Malgré sa grande largeur de travail de 5,70 m, son poids est inférieur à 500 kg.



### STABILITÉ DE CONDUITE ET STABILITÉ AU TRANSPORT

Grâce à l'attelage court et compact, le centre de gravité est proche du tracteur. Cela permet une très bonne stabilité sur la voie dans les dévers et également sur route.



# Attelage trois-points avec tête pivotante

Les multitalents.

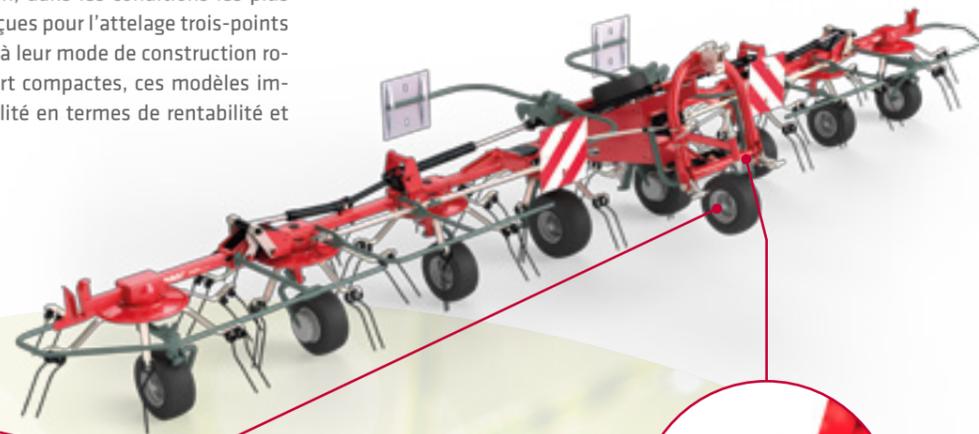
- ▶ Largeurs de travail 4,50-8,60 m
- ▶ Suivi optimal du terrain - très bon comportement au travail
- ▶ Attelage court au tracteur
- ▶ Robuste trois-points en forme de D
- ▶ Dispositif de fanage en bordure fourni de série
- ▶ Connecteur KENNFIXX® (SANOS 8608 DN)



**SANOS 4504 DN**  
**SANOS 5204 DN**  
**SANOS 6606 DN**  
**SANOS 7706 DN**  
**SANOS 8608 DN**

## Attelage trois-points, tête pivotante

Les faneuses classiques polyvalentes de la gamme FELLA qui vous permettent de produire dans chaque région, dans les conditions les plus variées, un fourrage de qualité, sont conçues pour l'attelage trois-points et équipées d'une tête pivotante. Grâce à leur mode de construction robuste et à leurs dimensions de transport compactes, ces modèles impressionnent également par leur flexibilité en termes de rentabilité et de rendement effectif.



## EXPLORATION PRÉCISE DU PROFIL DU TERRAIN

La roue d'appui équipée d'un pneu ballon assure une adaptation optimale au sol (équipement en option).

## ACCESSOIRES

- ▶ Boîtier réducteur pour andainage de nuit
- ▶ Dispositif de fanage en bordure à commande hydraulique

## DÉPLACEMENT EXEMPT D'OSCILLATIONS

Les faneuses trois-points sont équipées d'un frein d'oscillation réglable. Il empêche une oscillation croissante de la faneuse lorsque la masse de fourrage est importante ou à des vitesses de travail élevées (SANOS 8608 DN en plus avec jambes de force d'amortissement).

## FOURRAGE OPTIMAL - PROPRIÉTÉS DE ROULEMENT PRÉCISES

Afin de configurer le travail d'une manière aussi efficace que possible, les machines trois-points sont équipées du système centre de gravité (brevet FELLA).

- ▶ Une adaptation au sol homogène, quelle que soit la situation empêche les dents de piquer dans le sol, réduit l'encrassement du fourrage et protège la couche herbeuse.
- ▶ Fonctionnement silencieux de la faneuse, quelle que soit la situation
- ▶ Très bon comportement au travail dans les virages et dans les descentes grâce au point d'articulation positionné bas
- ▶ Report direct du poids de la machine sur les bras inférieurs - aucun couple de flexion et aucune usure sur l'attelage trois-points



## CONDITIONS DE BORDURE OPTIMALES

Le dispositif de fanage en bordure central et des deux côtés contribue à éviter les pertes de fourrage, même sur le contour du champ ou en travaillant par courbes de niveau. Il est réglable confortablement depuis le siège du tracteur.



## CONFORTABLE BIEN SÛR

- ▶ Le repliement et dépliement des toupies est synchronisé et déclenché confortablement depuis le siège du tracteur par le biais du système hydraulique. Grâce au relevage synchronisé, la manipulation est également possible sur les dévers.
- ▶ Lors du repliement en position de transport, le débrayage automatique avec roue libre des toupies est activé. Il protège les machines des conséquences d'éventuelles erreurs de manipulation et garantit la sécurité des déplacements sur route.

# Attelage trois points avec tête pivotante

Un pro parmi les pros.

- ▶ Largeur de travail 10,70 m
- ▶ Suivi optimal du terrain - très bon comportement au travail
- ▶ Relevage hydraulique en bout de champ, de série
- ▶ Frein d'oscillation de nouvelle génération
- ▶ Connecteur KENNFIXX®



**NOUVEUX**



## SANOS 11010 DN

### Attelage trois points avec tête pivotante

Avec la nouvelle faneuse grande culture, FELLA apporte également un maximum d'impact dans le champ dans le segment des trois points. Les technologies brevetées telles que le système centre de gravité et le point de traction bas, en particulier pour des largeurs de travail de près de 11 mètres, montrent leurs forces et garantissent un débit élevé avec une qualité de fourrage optimale. Le nouveau frein d'oscillation, adapté à la taille du véhicule, et l'attelage court garantissent une sécurité et un confort encore plus grands sur tous les terrains.



### CONDITIONS DE BORDURE OPTIMALES

La toile de fanage hydraulique et optionnelle permet d'éviter les pertes de fourrage en bordure de champ. La commande se fait confortablement à partir du siège du tracteur.

### ACCESSOIRES

- ▶ Boîtier réducteur pour andainage de nuit
- ▶ Toile de fanage en bordure, repliement hydraulique



### NOUVELLE GÉNÉRATION

L'attelage trois points comprend le frein d'oscillation intégré de dernière génération, entièrement revu : généreusement dimensionné et d'une efficacité maximale.



### STABILITÉ DE CONDUITE ET STABILITÉ AU TRANSPORT

Grâce à l'attelage court et compact, le centre de gravité est proche du tracteur. Pour les dimensions dont nous parlons, cela permet justement une très bonne stabilité sur la voie dans les dévers et également sur route.



### ÉTROIT SUR ROUTE, GRAND DANS LE CHAMP

En dépit de sa grande largeur de travail et de ses 10 toupies, le mécanisme de pliage astucieux garantit des dimensions de transport compactes.

### GARDE AU SOL MAXIMALE

Le relevage hydraulique en bout de champ proposé en série offre une garde au sol maximale assurant le franchissement facile des fossés et les manœuvres en bout de champ.



### CONFORTABLE BIEN SÛR

- ▶ Le repliement et dépliement des toupies est synchronisé et déclenché confortablement depuis le siège du tracteur par le biais du système hydraulique. Grâce au relevage synchronisé, la manipulation est également possible sur les dévers.
- ▶ Lors du repliement en position de transport, le débrayage automatique des toupies avec roue libre est activé. Il protège les machines des conséquences d'éventuelles erreurs de manipulation et garantit la sécurité des déplacements sur route.



# SANOS FANEUSES AVEC CHARIOT DE TRANSPORT



**Compacte sur route,  
grande au travail.**

# Chariot de transport

Largement dimensionné pour les tracteurs légers.

- ▶ Largeurs de travail 7,70 m et 8,60 m
- ▶ Commande séquentielle automatique
- ▶ Rentabilité élevée et confort d'utilisation optimal
- ▶ Vitesse sur route jusqu'à 40 km/h (en fonction des pays) possible
- ▶ Répartition optimale des masses
- ▶ Dispositif de fanage en bordure fourni de série
- ▶ Connecteur KENNFIXX® (SANOS 901 Trans)



## SANOS 800 Trans

### Chariot de transport

Sur l'SANOS 800 Trans l'attelage se fait par la barre oscillante ou la barre d'attelage Hitch. La flexibilité est ainsi maximale, de même que la rentabilité, car cette machine peut être utilisée à partir d'une puissance du tracteur de 40 chevaux environ, pour une largeur de travail de 7,70 mètres.

## SANOS 901 Trans

### Chariot de transport

L'SANOS 901 Trans est attelée facilement grâce aux bras inférieurs du tracteur. La largeur de travail de 8,60 mètres vous permet de faucher n'importe quelle surface herbeuse, quelle que soit sa superficie.



### ABSENCE DE SOLLICITATION

Pour les déplacements sur route, les toupies reposent sur de grands silentblocks et réduisent ainsi la sollicitation sur la machine.

### ACCESSOIRES

- ▶ Boîtier réducteur pour andainage de nuit
- ▶ Roues d'appui avec pneus Hyper-ballon, pour une meilleure adaptation au sol
- ▶ Dispositif de fanage en bordure à commande hydraulique



### ADAPTÉ AU SOL

Les roues d'appui mobiles disponibles en option optimisent l'exploration du sol et assurent un travail de ratissage propre et la préservation de la couche herbeuse.

### CHARIOT DE TRANSPORT SANS AUCUN COMPROMIS

- ▶ Le chariot de transport se soulève en position de travail devant les toupies et n'est donc pas dans la trajectoire de projection du fourrage. Par ailleurs le poids est réparti de façon homogène sur le chariot de toupie et le tracteur et sollicite moins les toupies centrales par rapport aux châssis à l'arrière pivotés vers le haut.
- ▶ La voie large avec des pneus largement dimensionnés assure une tenue de route optimale et une stabilité sur les pentes.



### LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

SLS (Security-Lock-System) est un système automatique de positionnement et de déconnexion à commande hydraulique avec roue libre intégrée qui interrompt le flux de force vers les toupies lors du relevage des moitiés de la machine. La sécurité en position de transport et pour les travaux de maintenance est ainsi assurée. Les dommages sur la chaîne cinématique sont également exclus en cas d'erreur de manipulation.



### CONFORT D'UTILISATION ET CONFORT DE TRANSPORT

Le repliement et dépliement des toupies sont déclenchés confortablement depuis le siège du tracteur par le biais de la commande séquentielle hydraulique. Grâce au relevage synchronisé, la manipulation est également possible sur les dévers. Lors du repliement en position de transport, le débrayage automatique des toupies est activé. Il protège les machines des conséquences d'éventuelles erreurs de manipulation et garantit la sécurité des déplacements sur route.

# Chariot de transport

Etroite sur route – large dans le champ.

- ▶ Largeurs de travail 10,20 m et 12,70 m
- ▶ Relevage synchronisé des toupies pour une stabilité élevée
- ▶ Commande séquentielle automatique
- ▶ Vitesse sur route jusqu'à 40 km/h (en fonction des pays) possible
- ▶ Connecteur KENNFIXX®



## SANOS 11008 Trans SANOS 13010 Trans

### Chariot de transport

Les faneuses SANOS 11008 Trans et SANOS 13010 Trans se caractérisent par leur mode de construction compact, leur faible longueur au transport et leur maniabilité énorme. Malgré leurs dimensions compactes au transport, les faneuses affichent des largeurs de travail appréciables de 10,20 m ou 12,70 m.

### ABSENCE DE SOLLICITATION

Durant les déplacements sur route, les toupies sont logées dans les récepteurs et ne sollicitent donc pas les articulations, ni les bras rotatifs.

### ACCESSOIRES

- ▶ Boîtier réducteur pour andainage de nuit
- ▶ Dispositif de fanage en bordure à commande mécanique
- ▶ Variantes d'attelage : Anneau d'attelage, fixe/anneau d'attelage, rotatif/piton Hitch



### TOUJOURS À LA BONNE HAUTEUR

La hauteur de travail peut être réglée centrale par le biais d'une manivelle.



### LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

SLS (Security-Lock-System) est un système automatique de positionnement et de déconnexion à commande hydraulique avec roue libre intégrée qui interrompt le flux de force vers les toupies lors du relevage des moitiés de la machine. La sécurité en position de transport et pour les travaux de maintenance est ainsi assurée. Les dommages sur la chaîne cinématique sont également exclus en cas d'erreur de manipulation.



### RESPECT DU SOL ET QUALITÉ DU FOURRAGE

La surface d'appui importante des pneus ballon génère un fonctionnement régulier et stable de la machine. La couche herbeuse est protégée durablement et la teneur en poussière dans le flux de récolte est réduit.



### FLEXIBLE

L'attelage au tracteur peut se faire en haut ou en bas. Par ailleurs, différentes variantes d'attelage sont disponibles.

### ADAPTATION AU SOL OPTIMALE ET COURBE DE PROJECTION RÉGULIÈRE

Le chariot de transport sert à explorer le sol en position de travail pour favoriser le suivi optimal du terrain grâce aux pneus grand volume. Les dents suivent directement les contours du sol, grâce au faible écart par rapport au châssis. Les inégalités sont franchies de façon régulière et les roues ne sont pas dans la trajectoire de projection du fourrage – avec pour résultat un schéma de projection optimal.



### MIEUX FAIRE DEMI-TOUR

La position de demi-tour intermédiaire équipée de série permet de franchir facilement les emplacements déjà travaillés. Les roues de transport restent au sol ce qui facilite énormément les manœuvres et la conduite sur les petites parcelles.



### RAPIDE, COMPACTE ET CONFORTABLE D'UNE PARCELLE À L'AUTRE

- ▶ Le repliement et dépliement des toupies sont déclenchés confortablement depuis le siège du tracteur par le biais de la commande séquentielle hydraulique.
- ▶ Lors du repliement en position de transport, le débrayage automatique des toupies est activé.
- ▶ Le chariot de transport à voie large assure une tenue de route régulière.
- ▶ En fonction des pays, une vitesse jusqu'à 40 km/h est possible.

# SANOS FANEUSES TRAÎNÉES

**Les grandes classiques avec  
technique éprouvée.**

# Faneuses traînées

Technique éprouvée et adaptation optimale au sol.

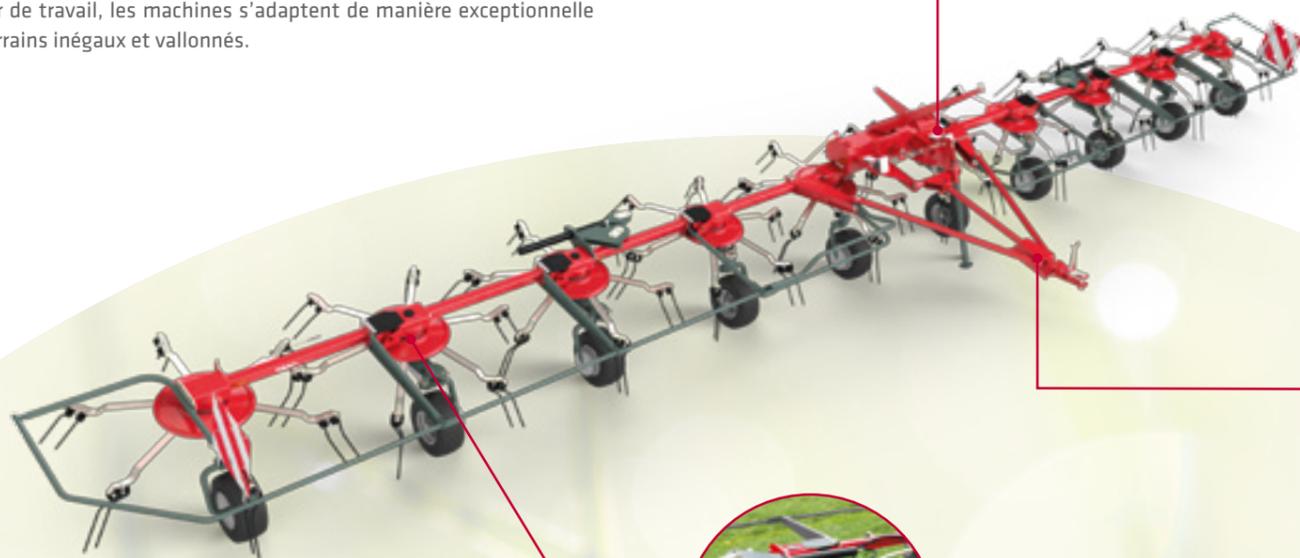
- ▶ Largeurs de travail 10,20-13,00 m
- ▶ Fonctionnement très silencieux grâce aux roues suiveuses qui peuvent être centrées
- ▶ De série dispositif de fanage en bordure des deux côtés
- ▶ De série hauteur de travail réglable
- ▶ Passage hydraulique en position de transport
- ▶ Verrouillage de transport automatique



## SANOS 1100 Hydro SANOS 1300 Hydro

### Actionnement hydraulique

Les classiques parmi les faneuses traînées. Avec ses faneuses SANOS 1100 Hydro/1300 Hydro, FELLA propose deux machines bien conçues qui permettent une utilisation variée et qui sont recommandées également pour une utilisation derrière les petits tracteurs. Malgré l'énorme largeur de travail, les machines s'adaptent de manière exceptionnelle aux terrains inégaux et vallonnés.



### TOUJOURS À LA BONNE HAUTEUR

La hauteur de travail peut être réglée centrale par le biais d'une broche.



### CONDITIONS DE BORDURE OPTIMALES

Le dispositif de fanage en bordure central et des deux côtés contribue à éviter les pertes de fourrage, même sur le contour du champ ou en travaillant par courbes de niveau. Il est réglable confortablement depuis le siège du tracteur.



### CONFORT D'UTILISATION

Le passage sur la position de transport est réalisé synchrone par le biais du vérin hydraulique et sans descendre du tracteur.



### SIMPLICITÉ ET SOUPLESSE

L'attelage est réalisé au choix et rapidement sur la barre oscillante, la barre d'attelage ou le crochet Hitch.

### ACCESSOIRES

- ▶ Boîtier réducteur pour andainage de nuit
- ▶ Roue de secours 16/6.50-8 10PR pneu Super-ballon
- ▶ Une jeu d'axes mécaniques de roues fixes



# Caractéristiques techniques

SANOS	401 DS	401 DN	431 DN	601 DN	4504 DN	5204 DN	6606 DN	7706 DN	8608 DN	11010 DN	800 Trans	901 Trans
<b>Dimensions et poids</b>												
Largeur de travail env. m	4,00	4,00	4,30	5,70	4,50	5,20	6,60	7,70	8,60	10,72	7,70	8,60
Largeur au transport env. m	2,33	2,33	2,44	2,55	2,65	3,00	2,90	3,00	2,90	3,00	3,00	3,00
Hauteur de stationnement env. m	2,13	2,07	2,36	3,00	2,40	2,60	3,30	3,65	3,30	3,75	2,90	2,90
Longueur de transport env. m	1,57	1,73	1,88	2,10	2,10	2,25	2,10	2,45	2,25	2,33	4,48	4,40
Poids env. kg	305	365	385	498	574	606	822	946	1.172	1.535	1.237	1.660
<b>Attelage</b>												
Trois-points	CAT I + II	CAT I + II	-	-								
Bras inférieur deux-points	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	CAT II
Barre oscillante	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	■	-
Chape d'attelage	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Puissance nécessaire</b>												
Puissance nécessaire env. kW/ch	20/27	20/27	22/30	25/34	22/30	22/30	30/41	60/82	70/95	88/120	30/41	40/54
<b>Toupies/bras porte-dents</b>												
Nombre de toupies	4	4	4	6	4	4	6	6	8	10	6	8
Nombre de bras porte-dents par toupie	5	5	6	5	6	6	6	6	6	6	6	6
Kit de brides de sécurité	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■	■	■
Dispositif de fanage en bordure	-	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Réglage de l'angle d'éparillage	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Dispositif antisurcharge	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
<b>Distributeurs hydrauliques</b>												
Raccords hydrauliques nécessaires	1xSE	1xSE, 1xDE*	1xSE, 1xDE*	1xSE	1xDE*							
<b>Pneumatiques, éclairage</b>												
Pneumatiques du chariot de toupie	4 x 13/6.50-6	4 x 15/6.00-6	4 x 15/6.00-6	6 x 15/6.00-6	4 x 16/6.50-8	4 x 16/6.50-8	6 x 16/6.50-8	6 x 16/6.50-8	6 x 16/6.50-8 2 x 18.5/8.50-8	8 x 16/6.50-8 2 x 18.5/8.50-8	4 x 16/6.50-8 2 x 18/8.50-8	6 x 16/6.50-8 2 x 18.5/8.50-8
Pneumatiques du châssis de transport	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	215/65-15	10.0/80-12
Éclairage électrique	□	□	□	□	□	□	□	□	□	■	■	■
Plaques de signalisation	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
KENNFIXX®	-	-	-	-	-	-	-	-	■	■	-	■

■ Série □ Variante d'équipement - Non disponible

\* Position intermédiaire impérativement nécessaire

## DÉSIGNATIONS MACHINES ET ABRÉVIATIONS :

- ▶ **DS** : Attelage trois-points, fixe
- ▶ **DN** : Attelage trois-points à tête pivotante
- ▶ **Trans** : Chariot de transport



Dents Super C



Débrayage automatique des toupies en position de transport



Réglage sur 3 positions de l'angle de projection équipé de série

Les illustrations présentent parfois des équipements en option. Sous réserve de modifications techniques !  
Toutes les machines ne sont pas disponibles dans tous les pays. Les illustrations ne correspondent pas nécessairement à la version actuelle de la série.



# Caractéristiques techniques

SANOS	11008 Trans	13010 Trans	1100 Hydro	1300 Hydro
<b>Dimensions et poids</b>				
Largeur de travail env. m	10,20	12,70	10,20	12,70
Largeur au transport env. m	2,94	2,94	2,78	2,78
Hauteur de stationnement env. m	2,56	2,56	-	-
Longueur de transport env. m	5,70	5,70	6,83	8,07
Poids env. kg	1.860	2.160	1.090	1.305
<b>Attelage</b>				
Trois-points	-	-	-	-
Bras inférieur deux-points	-	-	-	-
Barre oscillante	-	-	■	■
Chape d'attelage	■	■	-	-
<b>Puissance nécessaire</b>				
Puissance nécessaire env. kW/ch	40/54	66/90	35/48	45/61
<b>Toupies/bras porte-dents</b>				
Nombre de toupies	8	10	8	10
Nombre de bras porte-dents par toupie	6	6	6	6
Kit de brides de sécurité	■	■	■	■
Dispositif de fanage en bordure	□	□	■	■
Réglage de l'angle d'éparillage	■	■	■	■
Dispositif antisurcharge	■	■	■	■
<b>Distributeurs hydrauliques</b>				
Raccords hydrauliques nécessaires	1xSE, 1xDE*	1xSE, 1xDE*	1xSE	1xSE
<b>Pneumatiques et éclairage</b>				
Pneumatiques du chariot de toupie	6 x 16/6.50-8 2 x 18.5/8.50-8	8 x 16/6.50-8 2 x 18.5/8.50-8	8 x 16/6.50-8	10 x 16/6.50-8
Pneumatiques du châssis de transport	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	-	-
Éclairage électrique	■	■	□	□
Plaques de signalisation	■	■	□	□
KENNFIXX®	■	■	-	-

■ Série □ Variante d'équipement – Non disponible

\* Position intermédiaire impérativement nécessaire

## DÉSIGNATIONS MACHINES ET ABRÉVIATIONS :

- ▶ **Trans** : Chariot de transport
- ▶ **Hydro** : Actionnement hydraulique



Les illustrations présentent parfois des équipements en option. Sous réserve de modifications techniques !  
Toutes les machines ne sont pas disponibles dans tous les pays. Les illustrations ne correspondent pas nécessairement à la version actuelle de la série.



FR **AGCO Distribution SAS**  
41 Avenue Blaise Pascal  
FR-60026 Beauvais

**FELLA, votre partenaire qualité**