

Qualité et tradition

leboulch

www.leboulch.com

Nouvelle benne

GOLD*2*



AVANTAGES

ROBUSTESSE

Plis sur toute la longueur

Fond et côtés en acier HLE ST420

Assemblage superposé des tôles de fond et de côté

Châssis de caisse élargi et abaissé

Stabilité au bennage accrue et centre de gravité plus bas

Châssis tubulaire en acier HLE

PERFORMANCE

Caisse conique

Caisse plus légère

Volume de chargement important

Utilisation simplifiée

Structure de caisse améliorée

FINITION

Production en série, procédés de fabrication modernes

Colmatage des soudures au mastic de carrosserie pour plus d'élasticité

Grenaillage de la caisse et du châssis et lavage par phosphatation

Double couche de peinture en cabine avec pistolet électrostatique

Clapets pilotés pour un maintien de la porte en toute sécurité

Gyrophare LED

CONFORT

Homologation 40 km/h

Joint d'étanchéité de la porte et nouveau système de verrouillage

Large choix de trains roulants

Large hublot de vision

Béquille rabattable à 180°

Échelle avant rabattable

Flèche ressort horizontale

Support polype de la caisse

De nombreuses options

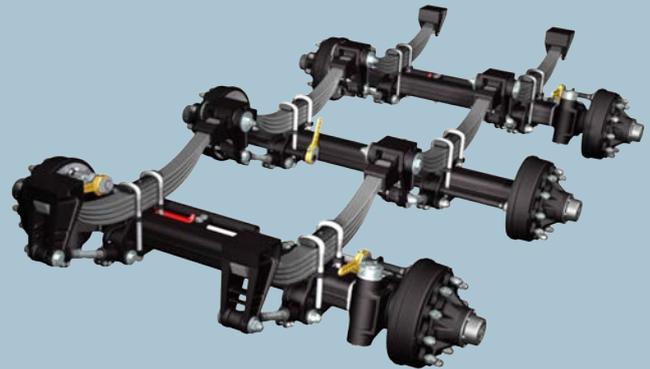
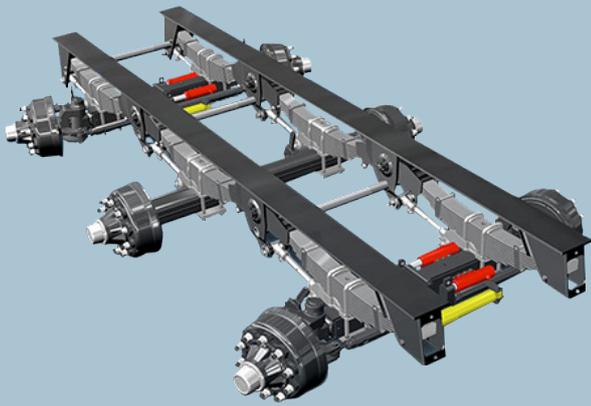
GOLD2

Benne Monocoque en acier HLE ST420 homologuée 40 km/h de 11 à 22 t de charge utile (1,20 ou 1,50 m de hauteur de caisse)



Optez pour la qualité, la tradition et l'innovation !

TRAIN ROULANT

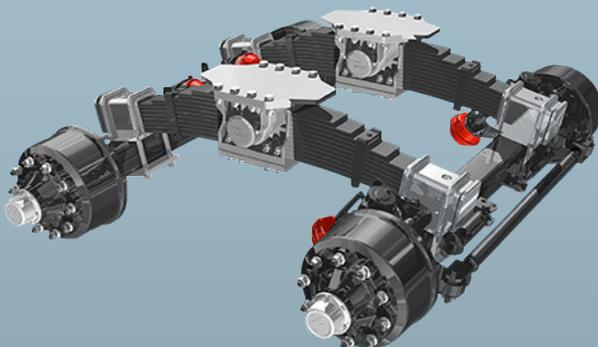
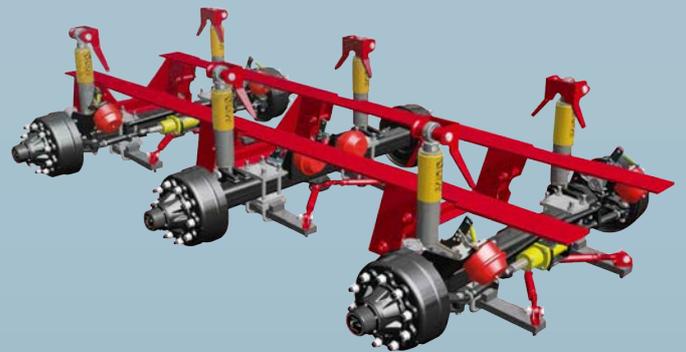


SUSPENSION PARABOLIQUE & MULTILAME

Les suspensions de type mécanique utilisant des ressorts à lames, multilames ou paraboliques sont synonymes de simplicité, fonctionnement et d'utilisation. Les boggies sont recommandés pour les grands débattements de roues, alors que les tandems et tridems représentent quant à eux le meilleur compromis pour une utilisation à la fois routière et agricole.

SUSPENSION HYDRAULIQUE (uniquement pour la Belgique)

Disponible en tridem (3 essieux). Pour bénéficier d'un confort optimal de roulage à la fois sur route et sur terrain difficile, à petite comme à grande vitesse, l'utilisation d'une suspension hydraulique se révèle être la meilleure solution. Avec un débattement important des vérins, elle garantit le confort et la stabilité du véhicule tracté sur tous types de terrain. Elle permet, notamment, de régler la hauteur du véhicule et de corriger les effets de dévers.



BOGGIE

Le boggie est recommandé pour les grands débattements de roues. Il s'agit du meilleur compromis champs/route et polyvalence/longévité. Il permet en outre de franchir des ornières. En suiveur, il est également conseillé pour les manœuvres courtes et serrées (encore mieux avec un directionnel).

VUE DÉTAILLÉE ET LÉGISLATION



GRAND HUBLLOT DE VISION
(AVEC PROTECTION GALVANISÉE)



FLÈCHE RESSORT

DES OPTIONS ADAPTÉES À VOTRE LÉGISLATION

Pare-cycliste



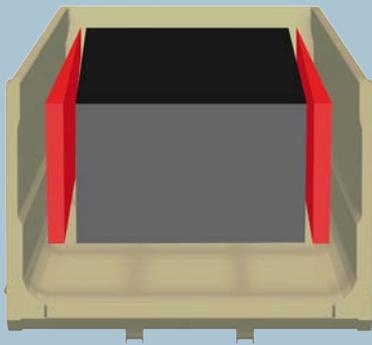
Cales de roues



Feux latéraux



225 CM



230 CM
CAISSE CONIQUE EN ACIER
HLE & ANGLE DE BENNAGE
DE MAXIMUM 55°



PORTE HYDRAULIQUE ÉTANCHE & TRAPPE CENTRALE 50X50 CM



CLAPETS
PILOTÉS



SILENT BLOC
(ÉVITE LES VIBRATIONS)



GYROPHARE LED



TRAVERSE OMEGA



Catadioptres blancs AV



BE-LU-CH

Feux de gabarit AV et AR



BE-LU-CH

Pare-chocs arrière



BE-LU

GAMME GOLD2 XL

HAUTEUR DE CAISSE 1,20 M

Équipement standard sur bennes Gold 2 XL

- Caisse monocoque conique (acier HLE ST420 - 4 mm)
- Porte hydraulique 1 panneau (avec joint d'étanchéité)
- Trappe centrale multiposition 500 x 500 mm (largeur x hauteur)
- Hublot de vision sur caisse (avec plexiglas et grille de protection galvanisée)
- Échelle d'accès galvanisée
- Feu flash LED (gyrophare sur veilleuse)
- Freinage hydraulique
- Roues 400R22.5 (roues de manutention)

Comprendre la désignation des modèles :

Exemple : 53D19

- Les 2 premiers chiffres correspondent à la longueur de la caisse (en dm), soit ici 5,3 m.
- Le code "lettre" indique le nombre d'essieux : S - simple essieu, D - deux essieux, T - trois essieux, soit ici deux essieux.
- Les 2 derniers chiffres désignent le PTAC, soit ici 19 t de Poids Total Autorisé en Charge.



	47S16	53S16	53D19	58D22	62D24
Charge utile indicative (kg) (hors option(s))	11.400	11.500	13.350	15.450	17.800
PTAC (kg)	15.400	16.000	18.500	21.400	24.000
Poids à vide (kg) indicatif	4.000	4.500	5.150	5.950	6.200
Longueur de caisse (m)	4,70	5,30	5,30	5,80	6,20
Largeur de caisse (avant/arrière) (m)	2,25/2,30	2,25/2,30	2,25/2,30	2,25/2,30	2,25/2,30
Hauteur de caisse (m)	1,20	1,20	1,20	1,20	1,20
Volume (m ³)	13	14,5	14,5	16	17
Type d'essieu	simple ess. 1 x 100 / 8	simple ess. 1 x 110 / 10	boggie 2 x 100 / 8	boggie 2 x 100 / 8	boggie 2 x 110 / 10
Voie (mm)	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Freins (mm)	400 x 80	400 x 80	350 x 90	400 x 80	400 x 80
Volume du vérin de bennage (l)	17	17	20	26	36

Équipement spécifique sur 47S16 XL et 53S16 XL

- Châssis en tubes 300 x 100 x 6 mm
- Flèche rigide
- Béquille mécanique
- Bennage en direct tracteur (bennage flexible)

Équipement spécifique sur 53D19 XL à 62D24 XL

- Châssis en tubes 300 x 100 x 6 mm (8 mm sur D22 et D24)
- Flèche à ressorts
- Béquille hydraulique
- Bennage en direct tracteur (bennage flexible)

Équipement spécifique sur bennes semi-élévatrices

53D19 à 62D24 XL et 53D19 à 73D29 XXL (en remplacement de l'équipement standard correspondant)

- 2 trappes céréales (largeur 500 mm)
- 2 goulottes amovibles
- Bennage par compresseur
- Élévation par hydraulique tracteur



GAMME GOLD2 XXL

HAUTEUR DE CAISSE 1,50 M

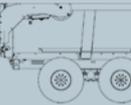
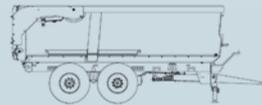
Équipement standard sur bennes Gold 2 XXL

- Caisse monocoque conique (acier HLE ST420 - 4 mm)
- Porte hydraulique 1 panneau (avec joint d'étanchéité)
- Trappe centrale multiposition 500 x 500 mm (largeur x hauteur)
- Hublot de vision sur caisse (avec plexiglas et grille de protection galvanisée)
- Echelle d'accès galvanisée
- Feu flash LED (gyrophare sur veilleuse)
- Freinage hydraulique
- Roues 400R22.5 (roues de manutention)

Comprendre la désignation des modèles :

Exemple : 53D19

- Les 2 premiers chiffres correspondent à la longueur de la caisse (en dm), soit ici 5,3 m.
- Le code "lettre" indique le nombre d'essieux : S - simple essieu, D - deux essieux, T - trois essieux, soit ici deux essieux.
- Les 2 derniers chiffres désignent le PTAC, soit ici 19 t de Poids Total Autorisé en Charge.



	53D19	58D22	62D24	67D24	67D26
Charge utile indicative (kg) (hors option(s))	13.350	15.450	17.550	16.740	19.040
PTAC (kg)	18.500	21.400	24.000	24.000	26.000
Poids à vide (kg) indicatif	5.300	6.340	6.450	7.260	7.260
Longueur de caisse (m)	5,30	5,80	6,20	6,70	6,70
Largeur de caisse (avant / arrière) (m)	2,25/2,30	2,25/2,30	2,25/2,30	2,25/2,30	2,25/2,30
Hauteur de caisse (m)	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50
Volume (m ³)	18,5	20	21,5	23	23
Type d'essieu	boggie 2 x 100 / 8	boggie 2 x 100 / 8	boggie 2 x 110 / 10	boggie 2 x 110 / 10	tandem suiveur à bielles 2 x 130 / 10
Voie (mm)	2.000	2.000	2.000	2.000	2.100
Freins (mm)	350 x 90	400 x 80	400 x 80	400 x 80	406 x 120
Volume du vérin de bennage (l)	20	26	36	36	53

Équipement spécifique sur 53D19 XXL à 62D24 XXL

- Châssis en tubes 300 x 100 x 6 mm (8 mm sur 58D22 et 62D24)
- Flèche à ressorts
- Béquille hydraulique
- Bennage en direct tracteur (bennage flexible)

Équipement spécifique sur 67D24 XXL

- Châssis en tubes 300 x 100 x 8 mm
- Flèche à ressorts
- Béquille hydraulique
- Bennage par compresseur 1.000 t/min

Équipement spécifique de 67D26 à 85T32 XXL

- Châssis en tubes 300 x 100 x 10 mm
- Flèche à ressorts
- Béquille hydraulique
- Bennage par compresseur : 1000 t/min
- Essieu suiveur arrière



73D26	73D29	79T32	85T32
18.400	21.600	22.500	21.900
26.300	29.000	32.000	32.000
7.900	8.000	9.500	10.100
7,30	7,30	7,90	8,50
2,25/2,30	2,25/2,30	2,25/2,30	2,25/2,30
1,50	1,50	1,50	1,50
25	25	27	29
tandem suiveur à bielles 2 x 130 / 10	tandem suiveur à bielles 2 x 150 / 10	tandem suiveur à bielles 3 x 130 / 10	tridem suiveur 3 x 130 / 10
2.100	2.100	2.100	2.100
406 x 120	406 x 120	400 x 80	400 x 80
53	53	53	62





200
CVT

GOLD

Lebowitch

GOLD7

Nouvelle benne

GOLD *2*



OPTIONS



Semi-élévatrice



Compresseur :
28, 57, 85 l/min (1000 tr/min)



Essieu suiveur arrière



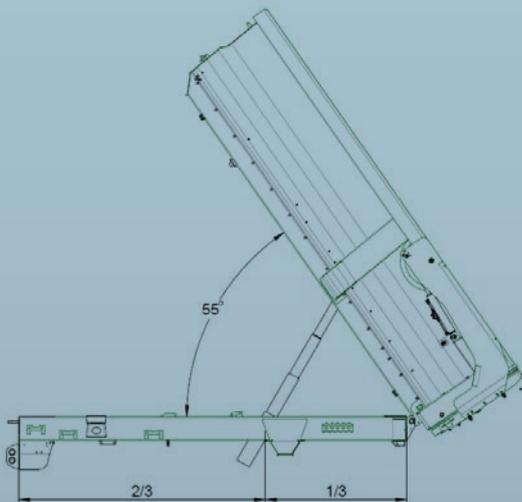
Freinage pneumatique
avec correcteur auto



Essieu directionnel forcé
avec vérin émetteur



Freinage mixte :
hydraulique et pneumatique



ANGLE DE BENNAGE

Sur les modèles simple et double essieu, le vérin, placé sur la partie arrière, offre un angle de bennage plus important (jusqu'à 55°).
Pour les plus grands modèles, le vérin, positionné au centre du châssis, assure une parfaite stabilité.



Rehausse acier ou alu :
30 - 50 - 70 cm



Garde-boue thermoplastique



jusqu'à 1 m de rehausse



2 trappes à grain /
goulotte amovible



Double béquille hydraulique



Phare de travail arrière



Report de charge



Crochet arrière



Attelage Ø 80 mm
type Scharmuller

UNE QUALITÉ DE FINITION À LA HAUTEUR DE VOS EXIGENCES

PNEUMATIQUES

Ref	Dimensions	Trous	Profil	Marque	47S16	53S16	53D19	58D22	62D24 67D24	67D26 73D26	73D29	79T32 85T32
3	385/65R22.5	8	CY1 Y1 INT	Rechapés			X					
3	425/65R22.5	8	Y1 INT	Rechapés	X		X					
3	445/65R22.5	8 / 10	Y1 INT	Rechapés			X	V	V	V		X
4	445/65R22.5	8	169 F AR-01 TL	Mitas	X		X	V	V	V	V	V
1	550/45x22.5	8	12 plis 153 A8 328	Alliance			X					
1	550/60x22.5	8	Flotation V Line	BKT			X	X	X			
1	550/60x22.5	8 / 10	A328 166 A8	Alliance			X	X	X			X
9	560/60R22.5	8 / 10	FL 630 STB 161 D	BKT			X	X	X	X	X	X
5	560/60R22.5	8 / 10	161 D Cargo XBIB	Michelin	X		X	V	V	V	V	V
8	560/60R22.5	8 / 10	161 D Twin Radial	Trelleborg	X		X	V	V	V	V	V
7	560/60R22.5	8 / 10	161 D AR-02 TL	Mitas			X	X	X	X		X
6	560/60R22.5	8	161 E A380	Alliance	X	X	X	V	V	V	V	V
8	580/65R22.5	10	159 D Twin Radial	Trelleborg		X		V	V	V	V	V
2	580/65R22.5	10	A885 166 D	Alliance		X	X		X	X	X	X
6	600/55R22.5	8 / 10	162 E A380	Alliance	X	X	X	V	V	V	V	V
5	600/55R26.5	10	165 D Cargo XBIB	Michelin		X		V	V	V	V	V
8	600/55R26.5	10	165 D Twin Radial	Trelleborg				V	X	V	V	V
6	600/55R26.5	10	165 E A380	Alliance				V	V	V	V	V
6	650/55R26.5	10	167 E A380	Alliance					V	V	V	V
6	650/60R26.5	10	A 380	Alliance						X	X	
6	650/55R26.5	10	169 D FL 630 Super	BKT					X	X	X	X
6	650/55R26.5	10	A885 SB 170 D	Alliance					X	X	X	X
8	680/55R26.5	10	165 D Twin Radial	Trelleborg						X	X	

X : disponible à 25 km/h • V : disponible à 25 et 40 km/h



UN SERVICE DE QUALITÉ ... UN CONSTRUCTEUR À VOTRE ÉCOUTE

CONTACT : MAGASIN@LEBOULCH.COM - SAV@LEBOULCH.COM



SERVICE

Un service après-vente réactif et professionnel : grâce à son large réseau de concessionnaires, le service après-vente Le Boulch intervient chez vous rapidement pour éviter une longue immobilisation du véhicule. Notre SAV gère aussi la garantie des équipements et la disponibilité des pièces détachées.
sav@le Boulch.com

LIVRE DE PIÈCES & MANUEL D'UTILISATION

Uniques et liés à votre machine, le livre de pièces et le manuel d'utilisation sont fournis à la livraison de votre machine. Ils répertorient chaque pièce, facilitent les commandes et favorisent une maintenance et un entretien de qualité.

UN MAGASIN À LA HAUTEUR DE VOS ATTENTES

Notre magasin est équipé de Kardex pour un rangement optimal et une livraison des pièces dans les plus brefs délais. Un technicien vous aidera à déterminer les pièces qui vous sont nécessaires.

magasin@le Boulch.com



QUALITÉ DE FABRICATION

Châssis tubulaire HLE, renforts omega, peinture polyuréthane bi-composant appliquée après grenailage et phosphatation, peinture électrostatique, sont gages de qualité pour votre machine.



www.leboulch.com

Découvrez une multitude de produits correspondant à vos besoins



REJOIGNEZ NOTRE COMMUNAUTÉ FACEBOOK.

©Leboulch 2018. Document non contractuel. Données modifiables sans préavis. Les photos ne correspondent pas nécessairement aux équipements standards.

