

25/30/33D-9(E) 35DA-9

Chariot élévateur contrepoids diesel

MOVING YOU FURTHER

HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES



 **HYUNDAI**

Votre satisfaction est **notre priorité !**

Hyundai lance les chariots frontaux à fourche de la **Serie 9**.

Les nouveaux chariots à contrepoids fournissent une sécurité optimale ainsi que des commandes ergonomiques optimisées et constituent une référence en matière de fonctionnement.

Un nouveau chariot frontal à fourche diesel d'une qualité prouvée et d'une technologie de pointe

- Large éventail de dispositifs de sécurité
- Performances maximales
- Commandes ergonomiques optimisées
- Temps d'immobilisation réduits



Dispositifs de sécurité

Les dispositifs de sécurité améliorés garantissent à l'opérateur un travail sûr et efficace.

25/30/33D-9
25/30/33D-9E
35DA-9



Lampes de sécurité et réflecteurs arrière

Des projecteurs halogènes et des feux combinés arrière à diodes procurent en toutes circonstances une excellente visibilité au conducteur. Les réflecteurs arrière montés sur le contrepoids améliorent la visibilité de la machine et en garantissent la sécurité de fonctionnement. Éclairage LED intégral disponible en option.



Excellente visibilité pour une utilisation sûre

La disposition optimisée des vérins de levage élargit le champ de visibilité de l'opérateur. Le rétroviseur panoramique accroît la visibilité vers l'arrière du conducteur lors des manœuvres de recul.



Caméra de vision arrière (en option)

La vue de la caméra s'affiche automatiquement à l'écran lorsque la marche arrière est sélectionnée.



Limiteur de vitesse *

Le chariot est équipé de série d'un limiteur de vitesse programmable. La vitesse maximale peut être programmée via l'écran par un technicien.

* Pas dans 22-25-30-33D-9E série



Limite de démarrage du moteur

Afin d'éviter que le chariot soit utilisé par des conducteurs non qualifiés et de le protéger contre le vol. Un code d'activation/entrée personnel est fourni.

OPSS (Système de détection de présence d'un opérateur)

Lorsque l'opérateur ne se trouve pas sur le siège, il est impossible de déplacer le mât ou le chariot.



Standard : HAC (Hill assist control) *

En cas d'arrêt sur une montée, le système d'assistance au démarrage en côte évite que la machine roule vers l'arrière au moment de redémarrer.

* Pas dans 22-25-30-33D-9E série

Au dessus de 3°



Loquet de verrouillage carburant

Afin d'éviter les vols de carburant, le loquet de la trappe à carburant est munie d'un verrou.



Bouchon de réservoir verrouillable (en option)

Il est possible d'obtenir une protection complémentaire contre le vol de carburant en faisant installer un bouchon de réservoir verrouillable.



Indication du poids de la charge (en option)

Indication du pas de la machine (Avertissement-rouge)

Clignotants/feu d'avertissement

Rapport avant-point mort-arrière (F/N/R)

Compteur kilométrique

Degré d'inclinaison du mât (Alarme-rouge)

Indication du roulis de la machine (Avertissement-rouge)

Moniteur LCD évolué

L'écran couleur LCD fournit des informations claires au conducteur. Outre les informations générales liées au fonctionnement, le conducteur voit également s'afficher immédiatement les avertissements de sécurité et les limites de vitesse.

Ergonomie et fonctions de productivité

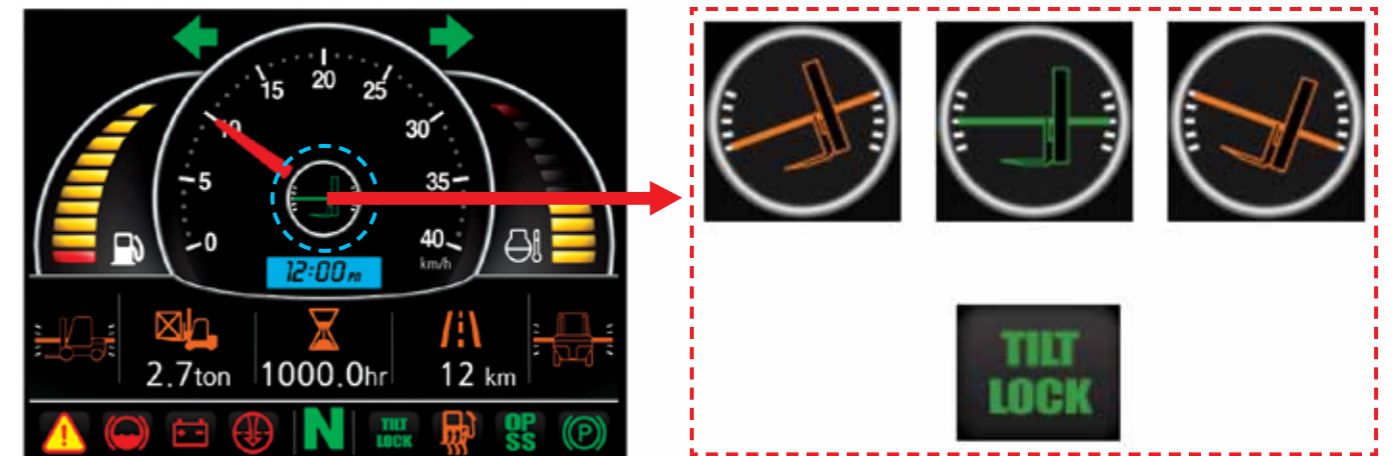


25/30/33D-9
25/30/33D-9E
35DA-9



Cabine spacieuse

La nouvelle cabine offre une large visibilité et un environnement spacieux, assurant le confort de l'opérateur tout au long de la journée. Grâce à la conception ergonomique de son espace de conduite muni d'un écran couleur LCD, le conducteur bénéficie de confort, d'informations claires et d'indications de sécurité lui permettant d'effectuer un travail fiable.



Système de stabilisation automatique de la fourche

L'inclinaison est limitée si le témoin indicateur est allumé et le mât se positionne à 90 degrés.



Position optimisée des pédales

La nouvelle disposition des pédales permet une conduite plus coulée tout en réduisant la fatigue de l'opérateur ainsi que la production de bruit.



Hauteur d'entrée faible

La hauteur réduite de l'entrée permet à l'opérateur d'entrer facilement et en toute sécurité.



Volant réglable

Pour obtenir une position de conduite confortable, l'angle de la colonne de direction peut être facilement ajusté.



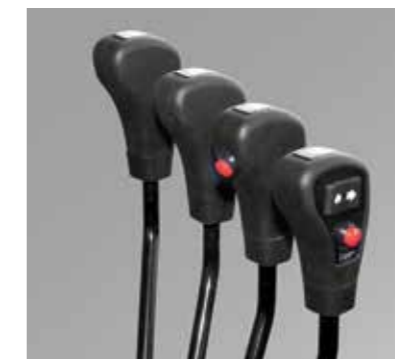
Siège Grammer confortable

Un siège à suspension avec réglage de poids procure au conducteur un confort remarquable.



Système de commande mini leviers (Finger tips) (en option)

Le nouveau système de commande du bout des doigts combine la facilité des mini-leviers et le commutateur directionnel monté sur la console.



Fonctions commandées par les leviers

Grâce au commutateur directionnel monté sur le levier de levage et au commutateur de verrouillage d'inclinaison monté sur le second levier, le conducteur contrôle le mât et les fonctions liées à la conduite sans jamais lâcher le volant. Une avancée qui résulte en une productivité, une ergonomie et une sécurité accrues.

Maintenance rapide et aisée

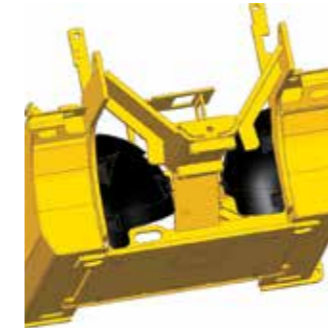
Une disposition idéale des composants permet un accès aisé et facilite la maintenance.

25/30/33D-9
25/30/33D-9E
35DA-9



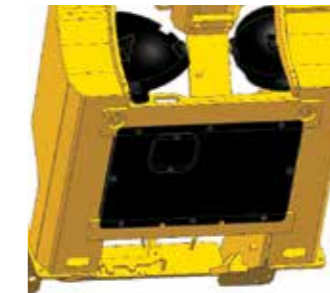
Capot moteur de grandes dimensions

La grande accessibilité du compartiment moteur garantit une maintenance rapide et efficace. Le filtre à air de grande taille (8") permet de prolonger les intervalles d'entretien du moteur.



Garde-boue de roue arrière (en option)

Le moteur et les systèmes de refroidissement sont protégés de toute obstruction par la présence de garde-boue aux roues arrière.



Couvercle inférieur (en option)

Une plaque protectrice est disponible afin de protéger le moteur et le système de refroidissement dans les environnements difficiles et poussiéreux.



25/30/33D-9 & 35DA-9 Moteur KUBOTA V3307 50 kW / 2300 tr/min

Moteur haute puissance - KUBOTA V3307

Grâce aux systèmes évolués du moteur Kubota V3307, des émissions ultra basses (conformes à la norme Phase IIIB) sont obtenues sans l'utilisation d'un filtre à particules. Comme seul un COD (catalyseur d'oxydation de diesel) est utilisé, aucune interruption n'est générée par le dispositif de post-traitement. Le moteur Kubota ne nécessite aucune régénération du filtre à particules et donc aucune interruption.

Maintenance Management			
Item	Interval	Elapse Count	Alarm
Axle Planetary Ge...	100	2 0	✓
Transmission Oil	100	2 0	✓
Transmission Oil F...	100	2 0	✓
Hydraulic Tank Ai...	250	2 0	✓
Air Cleaner Comp...	450	2 0	✓
Engine Oil Filter	500	2 0	✓

Affichage de la gestion de la maintenance

L'accès rapide et aisé aux informations de maintenance via l'écran garantit un temps d'utilisation optimal. Lorsqu'un entretien est nécessaire, le conducteur reçoit un avertissement clair pour des interventions rapides.



DCSR (Direction change shock relief)

Ce système protège la transmission lors de l'inversion de la direction. Le changement de direction n'est autorisé qu'à vitesse réduite.

Système de protection de l'embrayage

Le système de protection de l'embrayage prévient toute utilisation excessive de l'approche lente.



25/30/33D-9E Moteur YANMAR 4TNE92 33,4 kW / 2450 tr/min

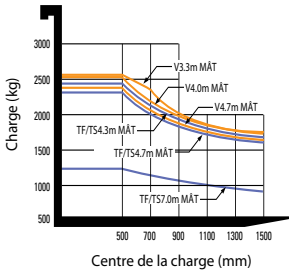
High Power Engine - YANMAR 4TNE92

La qualité approuvée par le marché du moteur YANMAR 4TNE92 garantit des performances incomparables, une grande durabilité et une valeur supplémentaire pour le chariot élévateur. Ce moteur est conforme aux normes EU stage III A.

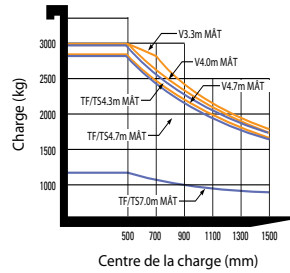
Nouvelle série 9

Capacité de charge

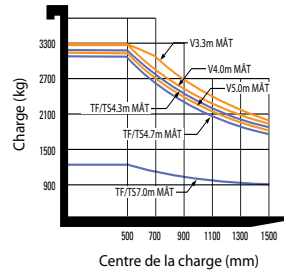
25D-9 & 25D-9E



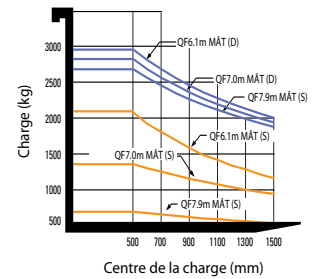
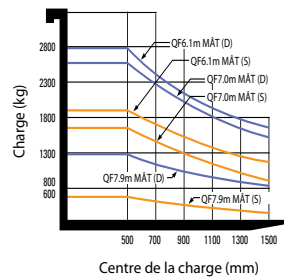
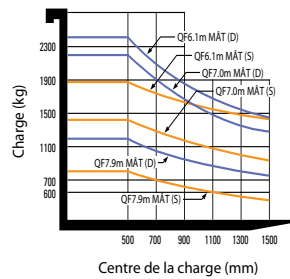
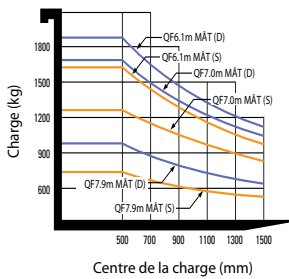
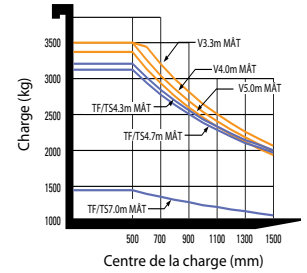
30D-9 & 30D-9E



33D-9 & 33D-9E



35DA-9



Éléments optionnels

• Fourche (mm)

25D-9 : 900; 1000; 1050 (Standard); 1200; 1350; 1500; 1650; 1800

30/33D-9 : 900; 1050 (Standard); 1150; 1200; 1650; 1800; 1970; 2120; 2300; 2400

• Écarteur de fourche, déplacement latéral

• **Pneu** : Pneumatique (standard) / Solide (superélastique) / Non marquant /

Double pneu avant

• **Siège** : Accoudoir, chauffage, extension du dossier, commutateur de boucle

• Indicateur de charge

• **Système de stabilisation automatique de la fourche**

• **Caméra de vision arrière**

• **Cabine** (chauffage et climatisation)

• **Gyrophare** (ampoule ou LED) (orange, rouge, bleu)

• **Projecteur de travail arrière**

* Les équipements de série et en option peuvent varier. Contacter votre concessionnaire Hyundai pour plus d'informations. La machine peut changer en fonction des normes internationales.

* Les photos peuvent inclure des accessoires et des équipements en option, indisponibles dans votre région.

* Les matières et les spécifications sont sujettes à des modifications sans préavis.

* Toutes les mesures en unités impériales sont arrondies à la livre ou au pouce le plus proche.

* Le système de climatisation de cette machine contient du gaz frigorigène à effet de serre fluoré HFC-134a (potentiel de réchauffement planétaire = 1430). Le système contient 0,55 kg de gaz frigorigène qui affiche un équivalent CO₂ de 0,7865 tonnes métriques.



CONTACTEZ

Hyundai Construction Equipment Europe nv

Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, Belgium Tel: (32) 14-56-2200 Fax: (32) 14-59-3405

www.hyundai.eu

FR - 2019.07 Rev 1