

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur	
Modèle du moteur	Deutz 6,1 TCD Tier IV F
Puissance du moteur thermique	217 CV ou 250 CV
Nombre de cylindres	6
Cylindrée	6,1 L
Capacité de réservoir à carburant	Go 260 L / Adblue 30 L
Vitesse maximale	40 km/h

Pulvérisation	
Régulation de la pulvérisation	Teejet Aeros 9040
Coupure de tronçons	Par GPS
Capacité de la cuve principale	4 000 L ou 5 000 L
Capacité de la cuve de rinçage	500 L
Pompe de pulvérisation centrifuge	Hypro
Pompe de rinçage et remplissage	Renson

Rampe	
Largeur de la rampe	24 à 50 m
Tronçons	15 maxi

La société ARTEC se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Cette brochure est une documentation descriptive de présentation uniquement.

Transmission	F40	R40
D.A.S	série	série
Type de transmission	Hydromécanique 2 gammes	
4 Roues motrices	série	série
4 Roues directrices	série	série
Voies	1,80 m/2,70 m	
Vitesse	Petite : 0-23 km/h / Grande : 0-40 km/h	

Transmission H40	
D.A.S	série
Moteurs	4 moteurs 80 cc + motoréducteur
Système antipatinage	série
4 Roues directrices	série
Voies	2,20 m/2,70 m - 2,50 m/3,00 m

**Votre concessionnaire ARTEC**



Z.A de La Frise, 85320 CORPE (France)  
 contact@artec-pulverisation.com  
 Tel +33 (0)2 51 28 42 70 - Fax +33 (0)2 51 27 16 82  
[www.artec-pulverisation.com](http://www.artec-pulverisation.com)

# ARTEC F40



**LE PULVÉRISATEUR  
NOUVELLE GÉNÉRATION**



# CABINE SPACIEUSE & CONFORTABLE

pressurisée et climatisée, elle respecte les normes de filtration en vigueur (classe IV) et offre une vision panoramique pour une précision et un confort de travail inédit.

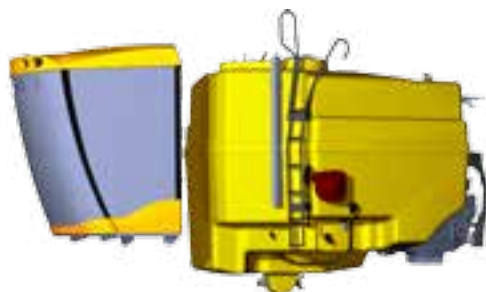
- les commandes et accessoires tombent naturellement sous la main
- accès à bord facilité par le grand dégagement de la porte
- colonne de direction ajustable
- accoudoir monobloc
- siège pneumatique
- écran + terminal de bord tactile



# CONÇU POUR S'ADAPTER... CONSTRUIT POUR RÉSISTER !

## TRONC COMMUN

- cabine
- cuve
- moteur
- châssis



## RAMPES AVANT

F40



## CAPOT AVANT + RAMPES ARRIÈRE

R40



## TRANSMISSION HYDROMÉCANIQUE



## VOIE VARIABLE

H40

- hydraulique



# AUTOMOTEUR ARTEC F40 : LA PERFORMANCE DANS LA PULVÉRISATION

