



## MESURE ET ANALYSE DU TRAFIC ROUTIER

COMPTAGE FLUX ROUTIERS, DECHETTERIES,  
MAGASINS, SITES INDUSTRIELS OU PRIVES

ETUDE OCCUPATION/ROTATION/SATURATION,  
PARKING, STATIONNEMENT LINEAIRE, COMMERCES

COMPTAGE MODE DOUX, PIETONS ET 2 ROUES,  
PISTES CYCLABLES, SITES TOURISTIQUES



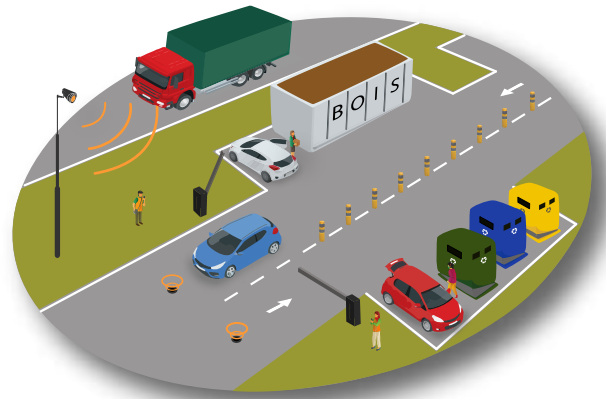
EURL Provence Comptage Routier - RCS Aix en Provence n° 508 837 937  
18 Impasse des Colibris, 13820 ENSUES LA REDONNE

+33 (0)9 50 04 97 18 +33 (0)6 99 86 13 13 contact@comptageroutier.net

Evaluer les flux sur une déchetterie,  
sur un site industriel ou privé

Evaluer la fréquentation d'une zone  
commerciale ou d'un magasin

Mesurer la fréquentation d'un parc ou  
d'un site touristique



**Comptage par capteur magnétique**  
**Comptage par hyper fréquence**  
**Comptage par caméra**

### Vos besoins

- >> Recueillir des données sur du moyen ou du long terme,
- >> Mesurer les flux entrants et/ou sortants par accès,
- >> Evaluer la circulation aux heures de pointe,
- >> Besoin d'une solution de comptage clé en main autonome,
- >> Connaître les mouvements de circulation sur une aire,
- >> Réaliser une étude d'aménagement

Déterminer sur des périodes plus ou moins longues (trimestre, semestre ou année) la fréquentation d'un site ou les flux de circulation, avec des dispositifs non intrusifs connectés, sans entretien et complètement autonomes.

Le but de ce type de comptage dit « semi-permanent » est souvent multiple. Il permet de « redéfinir ses offres et/ou services », « sécuriser les flux », « améliorer les accès et déplacements sur un site », etc.

### LES DONNEES COLLECTEES

EDITION DE RAPPORTS QUOTIDIENS, HEBDOMADAIRES OU MENSUELS DE COMPTAGE DES DEBITS

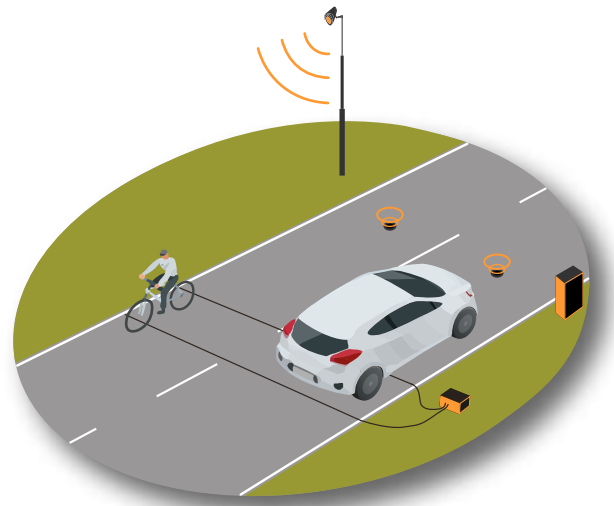
NOMBRE DE PASSAGES, D'ENTREES ET DE SORTIES PAR TRANCHE HORAIRE OU JOURNALIER

RECUEIL A DISTANCE DES INFORMATIONS VIA RESEAU GSM

Evaluer le trafic des véhicules et des poids lourds

Mesurer les vitesses pratiquées

Comptage sur courte ou longue durée



**Comptage par tube pneumatique**  
**Comptage par capteur magnétique**  
**Comptage par caméra**

## Vos besoins

- >> Connaître le nombre de véhicules circulant sur votre réseau,
- >> Déterminer le pourcentage de poids lourds (PL),
- >> Mesurer l'évolution du trafic dans les temps,
- >> Evaluer les vitesses des automobilistes,
- >> Argumenter votre dossier CDAC ou votre étude de marché,
- >> Enrichir la base de « données de trafic Open data »

Le recueil des données du trafic routier qu'il soit ponctuel, semi-permanent, permanent ou tout simplement tournant, a pour but de quantifier les flux de circulation de manière très précise. Connaître les volumes de trafic à un instant donné est une information primordiale. Elle permet de suivre l'évolution du trafic et de faire des projections dans le temps.

## LES DONNEES COLLECTEES

DEBITS PAR CATEGORIE, PAR CLASSE DE VEHICULES (VL, PL, TRANSPORT EN COMMUN, MOTO, 2 ROUES)

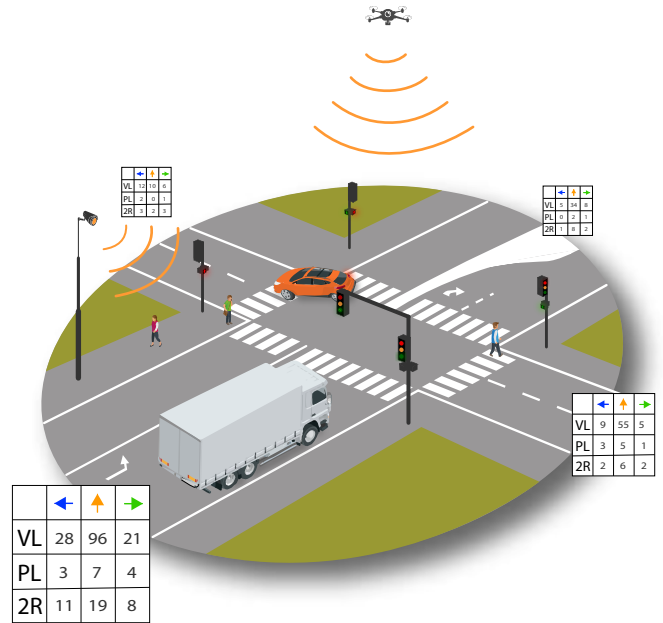
VITESSES PRATIQUEES, VITESSES MOYENNES (V15, V85), TAUX D'INFRACTION

MESURES HORAIRES, JOURNALIERES, PAR SENS DE CIRCULATION, TAUX MOYEN JOURNALIER ANNUEL (TMJA) OU HORAIRE (TMH)

Etablir les origines/destinations

Comptabiliser les types d'usagers

Fournir des statistiques de déplacement



**Comptage par caméra vidéo**  
**Comptage par drone**  
**Comptage par enquêteur**

## Vos besoins

- >> Distinguer les mouvements tournants,
- >> Evaluer la charge de trafic d'une intersection,
- >> Examiner un projet de mobilité urbaine,
- >> Calibrer le dimensionnement de la chaussée,
- >> Calculer les plans de feux tricolores,
- >> Mesurer la rétention et des remontées de file

Comptabiliser les véhicules en mouvement sur une intersection ou dans un giratoire est un recueil de données majeur car il permet d'évaluer les flux routiers aux instants critiques (heures de pointe). La connaissance de ces déplacements a pour objectif d'améliorer ou de mieux gérer ces différents mouvements afin de fluidifier la circulation et d'évaluer les comportements à risque.

## LES DONNEES COLLECTEES

NOMBRE DE VEHICULES PAR 1/4 D'HEURE, PAR HEURE, AUX HEURES DE POINTE (HPM - HPS)

NOMBRE DE VEHICULES PAR CATEGORIE (VL, PL, TRANSPORT EN COMMUN, 2 RM, VELOS ET PIETONS)

FLUX PRINCIPAUX, MOUVEMENTS ILLICITES (SENS INTERDIT, VOIE DE BUS, ETC.), COMPORTEMENT DANGEREUX

Evaluer l'occupation d'un parking

Mesurer le taux de rotation par place

Fournir des statistiques du stationnement



**Comptage par capteur magnétique**  
**Comptage par caméra**  
**Interview enquêteur**

## Vos besoins

- >> Connaître le taux d'occupation pour optimiser le foncier,
- >> Mesurer le taux de rotation pour identifier les abus « squatting »,
- >> Redéfinir les horaires d'ouverture (Déchetterie, Commerce, ect.),
- >> Améliorer l'accessibilité et l'agencement d'une zone d'activité,
- >> Sonder les habitudes et avis des clients ou des usagers,
- >> Mesurer le taux de respect, les stationnements licites/illicites

Le but, ici, est de recenser les données liées au stationnement dans une ville ou sur le parking d'une enseigne de magasin, d'un site privé ou en zone urbaine. Grâce à ces données, le gestionnaire évalue les habitudes et les attentes de ses usagers, redéfinit les politiques de stationnement (accès, offre, confort, prix) et sécurise l'espace ou tout simplement évalue l'attractivité de sa zone d'implantation.

## LES DONNEES COLLECTEES

TAUX D'OCCUPATION, TAUX DE ROTATION, DUREE MOYENNE DE STATIONNEMENT, TAUX OCCUPATION LICITE/ILLCITE

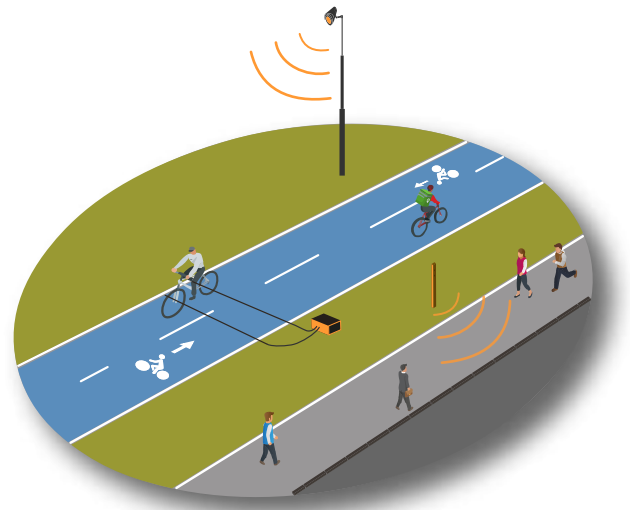
NOMBRE DE PLACES LIBRES, NOMBRE DE PLACES DITES « SQUATTEES », EVALUATION QUOTIDIENNE DE LA FREQUENTATION

RECUEIL DES ZONES DE CHALANDISE, DES MOYENS DE DEPLACEMENT, DES AVIS DES CLIENTS

Quantifier les flux piétons et vélos

Mesurer l'évolution des usages

Obtenir des données périodiques



**Comptage par tube pneumatique**  
**Comptage par capteur infrarouge**  
**Comptage par caméra**

## Vos besoins

- >> Déterminer la fréquentation des vélos sur piste cyclable,
- >> Déterminer la fréquentation des piétons sur sites touristiques,
- >> Mesurer l'évolution du trafic et les flux sur une période donnée,
- >> Etudier un projet de mobilité urbaine dédié au mode doux,
- >> Réaliser une étude sur l'aménagement des voies douces,
- >> Définir les zones les plus fréquentées dans le cas d'une étude de marché

Les nouveaux modes de déplacement prennent de plus en plus d'importance de nos jours dans le trafic en zone urbaine ou extra-urbaine. Pour développer et améliorer les conditions de circulation de ces pratiques dites « douces », il est nécessaire de bien les connaître à l'aide de données de comptage précises et spécifiques.

## LES DONNEES COLLECTEES

DEBITS PAR CATEGORIE (VELO, PIETON, TROTINETTE,, ROLLER, NOUVEAUX MODES DE DEPLACEMENT)

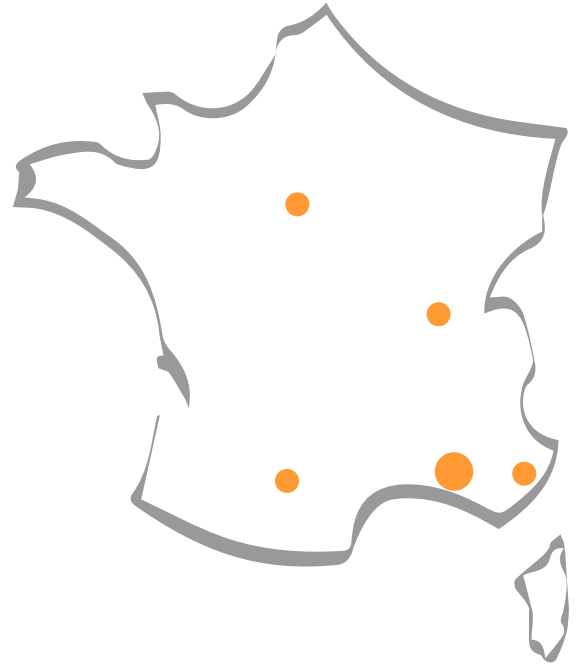
DEBIT MOYEN HORAIRE JOURNALIER PAR SENS, TRAFIC MOYEN JOURNALIER MENSUEL

RECUEIL DES DONNEES LIEES AUX COMPORTEMENTS A RISQUE (SENS INTERDIT, CIRCULATION SUR TROTTOIR, ETC.)

Plus de 1500 études de trafic  
chaque année

Plus de 700 clients nous font  
confiance

Plus de 200 compteurs, caméras et autres  
dispositifs de mesure



**Nous réalisons nos prestations  
sur tout le territoire**

Notre société créée en 2008, recueille des données routières sous plusieurs formes. Nous pouvons réaliser différentes études temporaires qui vont de la pose de compteurs automatiques routiers, de caméras pour les enquêtes directionnelles, de compteurs de personnes, aux enquêtes de stationnement, etc. jusqu'à l'exploitation et la remise de ces données.

Fort de notre expérience du terrain et de notre adaptation aux besoins de nos clients, de nombreuses collectivités locales, bureaux d'études ou sociétés privées ont déjà fait confiance à PCR pour mener à bien leurs études routières. Nos techniciens oeuvrent sur tout le territoire français ainsi que les DOM-TOM et les pays frontaliers.

Nous mettons un point d'honneur à répondre à tous vos besoins dans les meilleurs délais.



**Expertise & Qualité**



**Ecoute & Echanges**



**Analyse & Synthèse**



**Délais assurés**