

# SPECIFICATIONS STANDARD

# HELI



**2500-3500 KG**

**CHARIOT ELEVATEUR THERMIQUE  
GAZ**

Caractéristiques	1.1 Constructeur			HELI				
	1.2 Modèle			CPYD25-RC1H	CPYD30-RC1H	CPYD35-RC1H		
1.3	Système de propulsion			GAZ				
	1.4 Conduite			Conducteur assis				
1.5	Capacité nominale		Q	kg	2500	3000	3500	
	1.6 Centre de charge		C	mm	500			
1.7	Porte-à-faux avant		X	mm	473	478	496	
	Poids	2.1 Poids total à vide			kg	3840	4370	4800
2.2		Poids sur l'essieu en charge		Avant	kg	5520	6460	7470
		2.2.1		Arrière	kg	820	910	830
2.3		Poids sur l'essieu à vide		Avant	kg	1584	1710	1880
		2.3.1		Arrière	kg	2256	2660	2920
Roues	3.1 Type de pneus			PPS				
	3.2 Dimensions des roues avant			700-12 - 12PR	28X9-15-12PR	28X9-15-14PR		
	3.3 Dimensions des roues arrière			600-9-10PR	6.50-10-10PR			
	3.5 Roues ( Avant / Arrière ) ( x = motrices )			2X/2				
Dimensions	4.1 Inclinaison du mât ( Avant / Arrière )		$\alpha/\beta$	degré	6°/12°			
	4.2 Hauteur du mât abaissé		H1	mm	2000	2065	2180	
	4.3 Levée libre		H2	mm	165	160	170	
	4.4 Hauteur de levage		H3	mm	3000			
	4.5 Hauteur du mât déployé		H4	mm	4030	4245	4235	
	4.7 Hauteur du protège conducteur		H6	mm	2150	2170	2170	
	4.19 Longueur hors tout sans fourche		L2	mm	2638	2748	2766	
	4.21 Largeur hors tout		B	mm	1150	1225	1225	
	4.22 Dimension de la fourche		s/b/l	mm	122x40x1070	125x45x1070	125x50x1070	
	4.23 Tablier porte-fourche ( classe/forme )				2A	3A		
	4.31 Garde au sol au point le plus bas		m1	mm	115	135		
	4.32 Hauteur de l'axe d'attelage		h5	mm	275	280		
	4.34 Largeur d'allée ( rajouter la longueur de charge )				2310	2400	2440	
	Performances	5.1 Vitesses déplacement ( en charge/à vide )		km/h		17/19	19/20	
5.2 Vitesses levage ( en charge/à vide )		mm/s		520/570	420/480	370/410		
5.3 Vitesses descente ( en charge/à vide )		mm/s		450/500	450/550	350/400		
5.8 Pentes admissibles ( en charge/à vide )		%		20/20	23/20	21/20		
5.10 Frein de service				Hydraulique				
5.11 Frein de stationnement				Mécanique				
5.12 Direction				Assistée				
Moteur	7.1 Fabricant et type			NISSAN K25				
	7.2 Puissance à régime nominal		Kw	37,4				
	7.3 Régime nominal		t/min	2400				
	7.3.1 Couple nominal		Nm	176,5 à 1600 t/min				
	7.4 Nombre de cylindres / cylindrée		/cm³	4-89x100				
	7.5 Consommation carburant (en cycle VDI)		kg/h	3.6	3.9	4.1		
Autres	Type de transmission							
	Nombre de vitesses ( avant/arrière )							
	Batterie Voltage/Capacité		V/Ah	12V 60Ah				

Certification CE

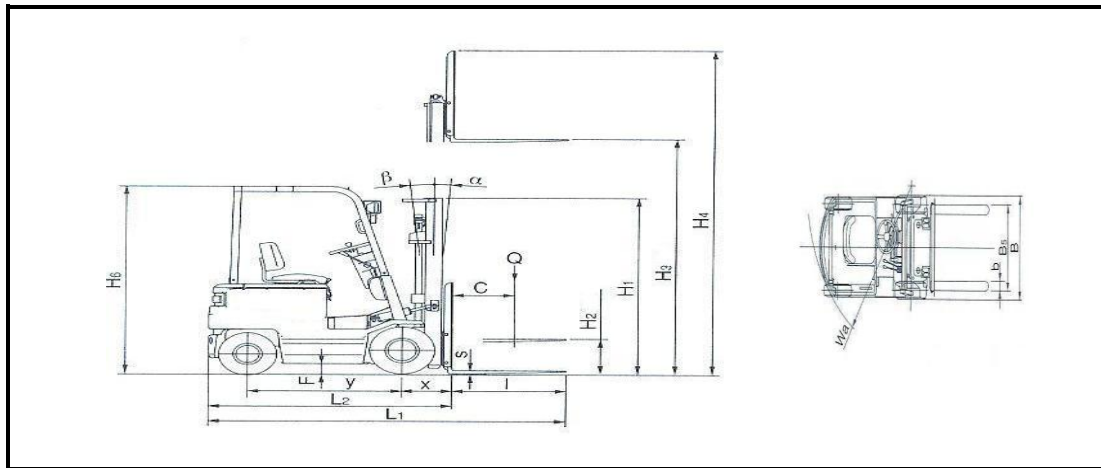
ISO 9001  
ISO 14001

**New H series**

Les produits et spécifications HELI sont susceptibles d'être modifiées sans préavis

Indications non contractuelles

Gamme importée et distribuée par Néo Pak'Europe



MAT DUPLEX GRANDE VISIBILITE STANDARD										
Modèle de mât	Hauteur de fourche	Capacité nominale			Hauteur du mât abaissé			Poids en ordre de marche		
		CPYD25	CPYD30	CPYD35	CPYD25	CPYD30	CPYD35	CPYD25	CPYD30	CPYD35
		mm	kg	kg	kg	mm	mm	mm	kg	kg
M200	2000	2500	3000	3500	1500	1570	1680	3640	4280	4700
M250	2500	2500	3000	3500	1750	1820	1930	3685	4335	4750
M300	3000	2500	3000	3500	2000	2070	2180	3750	4370	4800
M330	3300	2500	3000	3500	2150	2220	2330	3745	4395	4830
M350	3500	2500	3000	3500	2250	2320	2430	3760	4420	4850
M370	3700	2500	3000	3500	2350	2420	2530	3775	4430	4870
M400	4000	2500	3000	3200 *3500	2550	2620	2730	3840	4490	4940
M425	4250	2250 *2500	2850 *3000	3100 *3200	2675	2745	2855	3860	4510	4970
M450	4500	2100 *2400	2600 *3000	3000 *3050	2800	2870	2980	3875	4535	4990
M500	5000	1650 *2200	2100 *2850	2100 *2850	3050	3120	3230	3920	4575	5040
M550	5500	*1950	*2400	*2400	3350	3420	3530	3965	4745	5245
M600	6000	*1800	*2000	*2000	3600	3670	3780	4005	4795	5285

(1) \* Si pneus jumelés à l'avant

MAT DUPLEX GRANDE VISIBILITE ET LEVEE LIBRE TOTALE													
Modèle de mât	Hauteur de fourche	Capacité nominale			Hauteur du mât abaissé			Levée libre avec dossier			Poids en ordre de marche		
		CPYD25	CPYD30	CPYD35	CPYD25	CPYD30	CPYD35	CPYD25	CPYD30	CPYD35	CPYD25	CPYD30	CPYD35
		mm	kg	kg	kg	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	kg
ZM200	2000	2500	3000	3500	1495	1570	1680	495	370	500	3645	4330	4770
ZM250	2500	2500	3000	3500	1745	1820	1930	745	620	750	3690	4370	4820
ZM300	3000	2500	3000	3500	1995	2070	2180	995	870	1000	3730	4420	4870
ZM330	3300	2500	3000	3500	2145	2220	2330	1145	1020	1150	3760	4445	4895
ZM350	3500	2500	3000	3500	2245	2320	2430	1245	1120	1250	3775	4465	4915
ZM370	3700	2500	3000	3500	2345	2420	2530	1370	1230	1350	3790	4480	4935
ZM400	4000	2500	3000	3200 *3500	2545	2620	2730	1545	1420	1550	3855	4550	5000
ZM425	4250	2250 *2500	2850 *3000	3100 *3200	2670	2745	2855	1670	1545	1675	3875	4575	5025
ZM450	4500	2100 *2400	2750 *3000	3000 *3050	2795	2870	2980	1795	1670	1800	3900	4595	5050
ZM500	5000	1650 *2200	2400 *2850	2500 *2850	3045	3120	3230	2045	1920	2050	3940	4640	5100
ZM550	5500	*1950	*2450	*2500	3345	3420	3530	2345	2220	2350	4130	4830	5295
ZM600	6000	*1800	*2200	*2300	3595	3670	3780	2595	2470	2600	4175	4875	5350

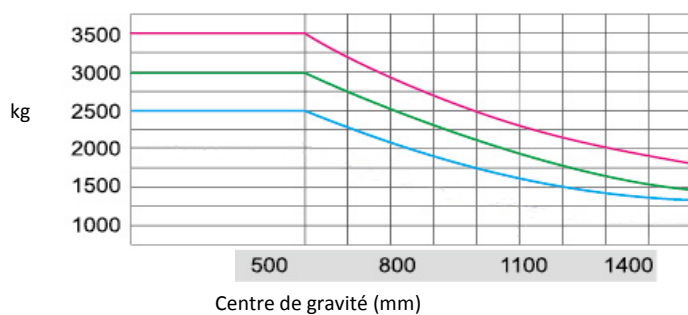
(1) \* Si pneus jumelés à l'avant

**MAT TRIPLEX GRANDE VISIBILITE ET LEVEE LIBRE TOTALE**

Modèle de mât	Hauteur de fourche	Capacité nominale			Hauteur du mât abaissé			Levée libre avec dossier			Poids en ordre de marche		
		CPYD25	CPYD30	CPYD35	CPYD25	CPYD30	CPYD35	CPYD25	CPYD30	CPYD35	CPYD25	CPYD30	CPYD35
		mm	kg	kg	kg	mm	mm	mm	mm	mm	mm	kg	kg
ZSM360	3600	2400	2900	3300	1795	1946	1946	755	740	740	3900	4610	4925
ZSM400	4000	2400	2900	3300	1920	2065	2065	880	865	865	3930	4640	4955
ZSM435	4350	2200 *2400	2800 *2900	2900 *3000	2045	2190	2190	1005	990	990	3960	4665	4980
ZSM450	4500	2150 *2300	2700 *2800	2800 *2900	2095	2240	2240	1055	1040	1040	3970	4680	4995
ZSM470	4700	2000 *2300	2600 *2800	2600 *2900	2160	2240	2240	1120	1040	1040	3985	4700	5015
ZSM480	4800	1950 *2300	2500 *2800	2600 *2900	2195	2340	2340	1155	1140	1140	3990	4720	5025
ZSM500	5000	1650 *2250	2400 *2750	2450 *2850	2295	2440	2440	1255	1240	1240	4015	4745	5060
ZSM540	5400	1500 *2150	2250 *2650	2300 *2700	2420	2565	2565	1380	1365	1365	4045	4775	5090
ZSM600	6000	1000 *1800	1500 *2100	1550 *2200	2645	2790	2790	1605	1590	1590	4125	4865	5180

(1) \* Si pneus jumelés à l'avant

**Capacités résiduelles**



CPYD25      CPYD30      CPYD35