



YachtCoatings

BOEROGUARD

Description du produit

Primaire époxydique à deux composants, « surface tolerant » et applicable aux fortes épaisseurs. Conçu pour traiter des surfaces sur lesquelles il est impossible d'effectuer une préparation adéquate. Basées sur une combinaison de résines et pigments qui lui accordent des excellentes propriétés physiques d'adhésion, d'élasticité, de résistance à l'impact, à l'abrasion et des propriétés anticorrosives. En outre, elle présente une bonne résistance à l'eau douce et de la mer. Grâce à sa haute concentration de solides, ce produit peut être appliqué aussi aux fortes épaisseurs. Il est aussi apte pour l'application sur des surfaces avec une préparation ST2 et sur des surfaces sablées.

Boeroguard peut être utilisé comme peinture primaire pour n'importe quel type de support et pour le traitement de l'osmose sur polyestère.

Informations sur le produit

Aspect	Semi-lucide	
Couleur	Blanc .001	
Solides (en volume)	ASTM D2369	75 ± 2%
Poids spécifique	UNI EN ISO 2811-1	1,40 ÷ 1,46 g/cm ³
Point d'inflammabilité	UNI EN ISO 13736	30 °C
VOC (contenu moyen calculé)	ISO 11890-2/2006	233 g/l
Conditionnement	2,5 – 20 Lt	



YachtCoatings

BOEROGUARD

Application et utilisation

PRÉPARATION DE LA SURFACE

Pour les surface qui ont été traitées avec des produits de peinture dans des mauvaises conditions, éliminer complètement l'ancien cycle jusqu'au support.

Acier: Laver à pression avec de l'eau douce et éliminer tout résidu d'huile ou de graisse (si nécessaire, laver avec un solvant spécifique). Toutes surfaces à peindre devront être nettoyées, séchées et sans contaminants (si on estime qu'il est nécessaire d'évaluer le niveau de salinité, exploiter la méthode Bresle ISO 8502-6). Il est possible de couvrir directement les zone protégées par shop primer. Sur les zones qui présentent des principes d'oxydation ou des résidus de travaux à chaud du métal, il faudra effectuer un disquage (nettoyage mécanique) au gros grain au degré T2 (SIS 05.59.00 1967). Avant de passer à l'application, souffler de l'air propre et sec, afin d'éliminer tout résidu du ponçage et n'importe quelle trace de poudre ou saleté.

S'il y a des nouvelles constructions, couvrir la surface préparée selon le standard exigés.

Aluminium: Nettoyer la surface comme pour l'acier. Faire attention à ne pas polir la surface, sans excéder avec la gravure, la surface (rugosité Ry5 o Rz) devra être, à titre indicatif, presque 50 - 80 µm. Avant de passer à l'application, souffler de l'air propre et sec, afin d'éliminer tout résidu du ponçage et n'importe quelle trace de poudre ou saleté.

Fibre de verre: Dégraisser la surface à traiter avec du solvant ou un détergent conforme. Laver à pression avec de l'eau douce et éliminer tout résidu d'huile ou de graisse. Toutes surfaces à peindre devront être nettoyées, sèches et sans contaminants. Poncer la surface avec papier abrasif P150-P180, souffler de l'air propre et sec afin d'éliminer tout résidu du ponçage ou de saleté.

Bois neuf ou mis à neuve: Le niveau d'humidité du support ne doit pas dépasser 18%. Toutes surfaces à peindre devront être nettoyées, sèches et sans contaminants. Poncer avec papier P80 - P120. Avant de passer à l'application, souffler de l'air propre et sec, afin d'éliminer tout résidu du ponçage ou saleté.



YachtCoatings

BOEROGUARD

Données d'application

Rapport de mélange (en volume) Base (comp. A) 967.--- Durcisseur (comp. B) 967.000C		4:1
Rapport de mélange (en poids) Base (comp. A) 967.--- Durcisseur (comp. B) 967.000C		87 w/w 13 w/w
Pot life N.B: ne pas utiliser ce produit si le temps de Pot life a été dépassé		2 h à 20 °C
Diluant/Nettoyage des outils NB: Le % de dilution indiqué est considéré sur le produit catalysé		693 - Rouleau/Brosse (10% max) 693 - Au pistolet conventionnel/Airless : (10% max)
Méthodes d'application		Conventionnel Pression 3,5 bar Gicleur 1.9 – 2.2 mm
		Airless Pression 150 bar Gicleur 0.3 – 0.6 mm Ouverture angulaire : 40° - 80°
Épaisseur film sec par couche	Plage d'application standard	150 – 250 µm
	Recommandé	200 µm
Épaisseur film humide par couche	Plage d'application standard	200 – 350 µm
	Recommandé	270 µm
Rendement théorique	200 µm	3,8 m ² /l
Rendement pratique [avec une perte de 30%]	200 µm	2,7 m ² /l
Primaires recommandés	Shop primer - Delta 3000	



YachtCoatings

BOEROGUARD

Notes

Ce produit est fourni en deux boîtes à mélanger avant l'emploi. Si nécessaire, la dilution doit être effectuée après le mélange des deux composants.

Les données physiques des produits à deux composants font référence aux composants déjà mélangés entre eux.

Temps de séchage

Température °C		10		15		20		30		
		Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max	
Couverture	Produits epoxy ou polyester		24 h	NL	18 h	NL	12 h	NL	6 h	NL
Réticulation complète			14 jours		10 jours		7 jours		3 jours	

N.B. Les temps de séchage et les intervalles de couverture croissent en fonction de l'augmentation de l'épaisseur du film appliqué. Avant d'appliquer une couche supplémentaire du produit, vérifier toujours que le film de peinture soit parfaitement sec

CONDITIONS DURANT L'APPLICATION

Pour éviter la formation de condensation, la température du support doit être supérieure au point de rosée d'au moins 3° C. Durant l'application et la période de contraction, la température du milieu ne doit pas être inférieure à 10° C et ne pas dépasser 30° C; la température minimale du support ne doit pas être inférieure à 5° C, car le processus de réticulation se ralentit fortement aux températures inférieures. Éviter en tout cas l'application du produit si l'humidité relative dépasse 80%. Il est important d'effectuer le relevé des paramètres hygrométriques près du support à traiter. Assurer une bonne ventilation quand la peinture est appliquée dans des espaces clos.

Rév. Mars 2019

4

Boero Bartolomeo S.p.A. Via Macaggi 19 - 16121 Genova, Italia - Tel. +39 010 55001 - Fax +39 010 5500.291
www.boeroyachtcoatings.com – info@boeroyachtcoatings.com





YachtCoatings

BOEROGUARD

Stockage

Il est conseillé d'éviter l'exposition à l'air libre et aux températures élevées. Pour optimiser au maximum la durée utile du bidon, il faut vérifier qu'au moment de l'entreposage du produit le conteneur soit bien fermé et que la température soit entre 10-35° C. Éviter l'exposition directe aux rayons du soleil.

Normes de sécurité

Se conformer aux dispositions du DPR 303 et 475 (Italie). Éviter, par exemple, le contact du produit avec la peau. Travailler dans des lieux bien aérés et, s'ils sont renfermés, utiliser des aspirateurs, des ventilateurs et des amenées d'air. Durant l'application, utiliser les protections requises (masques, gants, lunettes, etc.). Avant l'usage, lire les sections 7-8 de la SDS.

INSTRUCTION POUR L'ÉLIMINATION DU PRODUIT ET DES EMBALLAGES

Les emballages vides qui ont contenu des produits : Éliminer les emballages vides selon ce qui est requis par la loi à propos de l'élimination de ces déchets. Par exemple, à travers la mise en décharge dans un centre pour le recyclage.

Emballage contenant du produit non utilisé: Éliminer le produit non utilisé, en conformité avec les exigences légales de destruction de ces déchets; par exemple la mise en décharge dans un centre pour le recyclage. Ne pas renverser dans les égouts et les cours d'eau. Éviter l'exposition des conteneurs à l'extérieur. En plus, les conteneurs doivent être gardés à une température entre 10 et 35° C. Ne pas exposer au soleil.

Notes

Les valeurs indiquées dans cette fiche technique peuvent légèrement varier d'une production à l'autre. Toutes les informations font référence au produit mélangé.

Le produit appliqué ne doit pas entrer en contact avec l'eau et les produits chimiques, ou être soumis à stress mécanique avant sa complète réticulation. Lesdites informations sont le résultat de tests précis en laboratoire et d'une expérience pratique. Cependant, puisque le produit est principalement utilisé en dehors du control du producteur, Boero Bartolomeo S.p.A. ne peut que garantir sa qualité. Les informations contenue dans cette fiche peuvent être l'objet de révision de la part de la société. Pour



YachtCoatings

BOEROGUARD

clarifications, mises à jour ou des plus amples informations, il est conseillé de contacter directement Boero Bartolomeo. Cette fiche annule et remplace toutes les précédentes.