



SERVICE		PRP / DCP	ESP
PUISSANCE	kVA	1270	1402
PUISSANCE	kW	1016	1122
RÉGIME DE FONCTIONNEMENT	r.p.m.	1.500	
TENSION STANDARD	V	400/230	
TENSIONS DISPONIBLES	V	380/220 · 415/240	
FACTEUR DE PUISSANCE	Cos Phi	0,8	



GAMME LOURDE

L'entreprise GENELEC est certifiée qualité ISO 9001 Version 2015

Les groupes électrogènes GENELEC sont conformes au marché CE qui comporte les directives suivantes :

- 2006/42/CE: 2008 Sécurité des machines
- 2014/30/UE de compatibilité électromagnétique
- 2014/35/UE matériel électrique destiné à être employé dans certaines limites de tension
- 2000/14/CE émission sonore de machines à usage à l'air libre (modifiée par 2005/88/CE)
- 97/68/CE d'émission de gaz et de particules polluants (modifiée par 2012/46/UE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Conditions environnementales de référence selon la norme ISO 8528-1:2018: 1000mbar, 25°C 30% d'humidité relative.

PRP - ISO 8528-1:2018:

Il s'agit de la puissance maximale disponible pour un cycle de puissance variable pouvant être atteint durant un nombre illimité d'heures par an, hors périodes de maintenance prescrites par le fabricant et respectant les conditions environnementales définies par ce dernier. La puissance moyenne durant 24 heures ne doit pas dépasser 70% de la PRP.

STAND BY power ESP (ISO 8528-1:2018):

Il s'agit de la puissance maximale disponible pour une utilisation en faibles charges variables lors d'une coupure de courant réseau ou lors d'essais pour un nombre limité d'heures par an (200h), hors périodes de maintenance prescrites par le fabricant et respectant les conditions environnementales définies par ce dernier. La puissance moyenne durant 24 heures ne doit pas dépasser 70% de l'ESP.

Data Center Puissance (DCP) : Conforme à Uptime Institute : Tier III & IV. Le fabricant déclare un facteur de charge moyen minimum ou équivalent à 100%, avec une surcharge de 10% durant 1h chaque 12h. Fonctionnement possible pour un nombre illimité d'heures par année. Applicable dans les pays dotés d'un réseau stable. Si le modèle correspond à une application DCC, merci d'en informer les usines. Conforme à la classe de performance G2 suivant la norme ISO 8528-5:2013



CONTENEUR



20FT-HC



REFROIDI PAR EAU



TRIPHASÉ



50 HZ



DIESEL

Genelec se réserve le droit de modifier toute caractéristique sans préavis.

Poids et dimensions basés sur le produit standard. Les illustrations peuvent inclure des accessoires optionnels

Poids et mesures basés sur des produits standards. Les illustrations peuvent inclure des équipements optionnels.

Les illustrations et les images sont indicatives et peuvent ne pas coïncider dans leur intégralité avec le produit.

design industriel avec brevet.



Spécifications du moteur | 1.500 r.p.m.

Puissance nominale (PRP) / DCP	kW	1058,6	Consommation carburant ESP	l/h	270,59
Puissance nominale (ESP)	kW	1168,6	Consommation carburant à 100% PRP	l/h	242,18
Fabricant		MTU	Consommation carburant à 75% PRP	l/h	181,64
Modèle		18V2000G26F	Consommation carburant à 50 % PRP	l/h	125,58
Type de moteur		Diesel 4 temps	Consommation carburant à 25 % PRP	l/h	70,48
Type d'injection		Directe	Consommation d'huile à pleine charge		0,8 % de consommation de carburant
Type d'aspiration		turbocompressé avec aftercooler	Capacité d'huile compris aux tubes, les filtres	L	122
Cylindres, nombre et disposition		18-V	Quantité totale de liquide de refroidissement	L	153
Diamètre x course	mm	135 x 156	Chaleur évacuée par le tuyau d'échappement	kW	455
Cylindrée totale	L	40,2	Régulateur	Type	Electronique
Système de réfrigération		Eau	Filtre à air	Type	Sec
Spécifications de l'huile moteur		ACEA E4, E6, E7, E9			
Ratio de compression		17,5			



- Gestion électronique (ADEC)
- Détecteur de faible niveau de réfrigérant
- Compensateur de gaz d'échappement
- Moteur Diesel
- 4 temps
- Refroidi par eau
- Démarrage électrique 24V
- Filtre à air standard
- Filtre à carburant standard
- Filtre à huile standard
- Radiateur avec ventilateur de soufflage
- Indicateurs haute température eau
- Indicateurs basse pression d'huile
- Protection des parties chaudes
- Protection des parties mobiles



Caractéristiques techniques de la génératrice | MECC ALTE

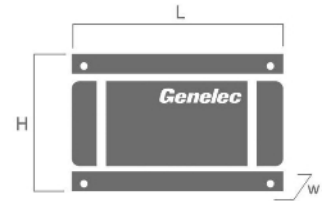
Fabricant		MECC ALTE	Degré de protection mécanique (selon IEC-34-5)	IP23
Modèle		ECO43 2L/4 A	Système d'excitation	Autoexcité sans balais
Pôles	N°	4	Régulateur de tension	A.V.R. (Electronique)
Type de connexion (standard)		Etoile - Parallèle	Type de support	Monopalier
Type de couplage		S-0 18''	Système de couplage	Disque flexible
Degré de protection Isolement	Classe	Classe H	Type de revêtement	Standard(Impregnation sous vide)



- Auto-excité, auto-régulé
- 4 pôles
- Régulation électronique (A.V.R.)
- Protection IP23
- Isolement classe H

DIMENSIONS ET POIDS

Standard Version		
Longueur (L)	mm	6.058
Hauteur (H)	mm	2.896
Largeur (W)	mm	2.438
Volume d'emballage maximum	m ³	42,77
Poids avec radiateur et carter remplis	Kg	15360
Capacité du réservoir	L	1250
Autonomie	Heures	7
Niveau sonore	dB(A)@7m	90 ± 2,4



DONNÉES POUR L'INSTALLATION

SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT

Température max. gaz échappement	°C	500
Débit gaz échappement	m ³ /min	231
Contre-pression maximum admissible	mbar	50
Diamètre externe sortie échappement	mm	406

QUANTITÉ D'AIR NÉCESSAIRE

Air nécessaire au maximum pour la combustion	m ³ /h	5292
Débit d'air ventilateur moteur	m ³ /s	24,37
Débit d'air du ventilateur de l'alternateur	m ³ /s	1,5

SYSTÈME DE MISE EN MARCHÉ

Puissance de démarrage	kW	7,5
Puissance de démarrage	CV	10,2
Batterie recommandée	Ah	230
Tension auxiliaire	Vcc	24

SYSTÈME DE CARBURANT

Type de combustible	Diesel	
Réservoir carburant	L	1.250



Version Conteneur

- Insonorisation à base de laine de roche volcanique haute densité
- Haute résistance mécanique
- Bas niveau d'émissions sonores
- Porte avec fenêtre pour affichage de tableau de contrôle, alarmes et mesures
- Points de hissage renforcés pour l'élévation avec une grue et inférieurs pour le transport avec des chariots élévateurs
- Silencieux résidentiel en acier de - 35 dB d'atténuation, avec couvercle à bascule à l'échappement
- Réservoir de combustible intégré dans le châssis
- Amortisseurs anti-vibration
- Châssis Acier
- Pompe manuelle d'extraction d'huile
- Construction robuste destinée à des applications en continu ou urgence
- Ferrures en acier inoxydable
- Arrêts d'urgence
- Accès facile à la connexion de puissance
- Châssis renforcé pour la gamme lourde
- Accès facile pour le nettoyage du châssis
- Protection contre la corrosion Silent-bloc entre le groupe et le châssis
- Facile d'accès pour remplir le radiateur à travers le toit



FONCTIONNALITÉS DES COFFRETS

	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
lectures des groupes	tension entre phases	●	●	●
	tension entre phase et neutre	●	●	●
	intensités	●	●	●
	fréquence	●	●	●
	puissance apparente (KVA)	●	●	●
	Puissance active (kW)	●	●	●
	puissance réactive (KVAR)	●	●	●
	facteur de puissance	●	●	●
lecture du réseau	tension entre phases		●	●
	tension entre phases et neutre		●	●
	Intensités		●	●
	fréquence		●	●
	puissance apparente		●	
	puissance active		●	
	puissance réactive		●	
	facteur de puissance		●	
lecture des moteurs	Température du liquide de refroidissement	●	●	●
	pression d'huile	●	●	●
	niveau de carburant	●	●	●
	tension batterie	●	●	●
	R.P.M	●	●	●
	Tension alternateur charge batterie	●	●	●
protections du moteur	Haute température eau	●	●	●
	Haute température eau par capteurs	●	●	●
	Basse température eau par capteurs	●	●	●
	basse pression d'huile	●	●	●
	basse pression d'huile par capteurs	●	●	●
	bas niveau eau	●	●	●
	Arrêt d'urgence	●	●	●
	réserve de carburant	●	●	●
	réserve de carburant par capteurs	●	●	●
	échec arrêt	●	●	●
	échec tension batterie	●	●	●
	échec alternateur charge batterie	●	●	●
	survitesse	●	●	●
sous fréquence	●	●	●	
échec de démarrage	●	●	●	
arrêt d'urgence	●	●	●	

● Standard

 En option

	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7	
protections de l'alternateur	haute fréquence	●	●	●	
	basse fréquence	●	●	●	
	haute tension	●	●	●	
	basse tension	●	●	●	
	Court-circuit	●	●	●	
	asymétrie entre phases	●	●	●	
	séquence incorrecte des phases	●	●	●	
	puissance inverse	●	●	●	
	surcharge	●	●	●	
	chute du signal réseau	●	●	●	
Compteurs	compte heure total	●	●	●	
	compte heure partiel	●	●	●	
	kilowattmètre	●	●	●	
	compteur de démarrages valides	●	●	●	
	compteur de démarrage non valides	●	●	●	
	maintenance	●	●	●	
Communications	RS232	⓪	⓪	⓪	
	RS485	⓪	⓪	⓪	
	Modbus IP	⓪	⓪	⓪	
	Modbus	⓪	⓪	⓪	
	CCLAN	⓪	⓪	⓪	
	Software pour PC	⓪	⓪	⓪	
	modem analogique	⓪	⓪	⓪	
	modem GSM/GPRS	⓪	⓪	⓪	
	platine de visualisation à distance	⓪	⓪	⓪	
	télésignal	⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)	
J1939	⓪	⓪	⓪		
prestations	Historique des alarmes	● (10) / (opc. +100)	● (10) / (opc. +100)	● (10) / (opc. +100)	
	démarrage externe	●	●	●	
	inhibition de démarrage	●	●	●	
	démarrage externe	●	●	●	
	démarrage EJP	●	●	●	
	Contrôle moteur pré-chauffage	●	●	●	
	activation contacteur de groupe	●	●	●	
	activation contacteur de réseau et groupe	●	●	●	
	contrôle transfert carburant	●	●	●	
	contrôle température moteur	●	●	●	
	marche forcée du groupe	●	●	●	
	alarmes libres programmables	●	●	●	
	fonction de démarrage du groupe en mode test	●	●	●	
	Sorties programmables	●	●	●	
	multilingues	●	●	●	
	applications spéciales	Localisation GPS	⓪	⓪	⓪
		Synchronisme	⓪	⓪	⓪
		Synchronisme avec le réseau	⓪	⓪	⓪
		Elimination Seconde Zéro	⓪	⓪	⓪
RAM7		⓪	⓪	⓪	
Panel répétitif		⓪	⓪	⓪	
Horloge de commutation		⓪	⓪	⓪	

● Standard

⓪ En option



COFFRETS DE CONTRÔLE - COMMANDE

M5

Table Auto-Start commande manuelle protection magnétique numérique (selon tension et voltage) et différentielle.
Contrôleur numérique CEM7

AS5

Coffret automatique sans commutation et sans contrôle réseau avec CEM7.

CC2

Armoire de commutation Himoinsa avec visualisation.
Contrôleur numérique CEC7

AS5 + CC2

Coffret automatique avec commutation et avec contrôle réseau. La visualisation se fera sur le groupe et dans l'armoire.
Contrôleur numérique CEM7+CEC7

AC5

Coffret automatique par défaut réseau. Armoire avec commutation et protection disjoncteur tétrapolaire et bipolaire (selon tension et voltage).
Contrôleur numérique CEA7



Système électrique conteneur

- avec Panneau central de contrôle et arrêt d'urgence
- Coffret de puissance
- Chargeur de batterie (inclus dans les panneaux de contrôle automatiques)
- Résistance de préchauffage avec pompe monophasée
- Alternateur charge batterie avec prise de terre
- Batterie(s) de démarrage installée(s) (support inclus)
- Installation électrique de prise terre, avec connexion prévue pour piquet de terre (piquet non fourni)
- Protection disjoncteur tétrapolaire
- Tableau de connexion câblé avec la protection de la sécurité (protection disjoncteur ouvert et alarme)
- BATTERIE SANS ENTRETIEN ET ANTI EXPLOSION
- Interrupteur de batterie